苗 14 線拓寬工程(造橋交流道聯絡道)

一、計畫緣起與範圍：

造橋收費站拆除封閉後，造橋鄉民須經省道台 13 甲線利用頭份或頭屋交流道上下高速公路，對於當地民眾不便亦阻礙造橋鄉之觀光及產業發展。為考量安全、便利及經濟性，本府辦理「國道 1 號增設造橋交流道可行性研究」，提送交通部高速公路局審查評估設置交流道的可行性。

依據「國道 1 號增設造橋交流道可行性研究」共研擬五個交流道方案，於 106 年 7 月 26 日陳超明委員邀集相關單位召開協商會議，協調地方意見以苗 14 線作為交流道聯絡道，並採北入南出交流道形式推動；有關增設造橋交流道工程經行政院於 111 年 4 月 7 日核定在案，目前由高速公路局辦理工程規劃及設計作業，另拓寬聯絡道(苗 14 線)部分由本府辦理規劃及工程推動。

二、工作內容：

計畫將苗 14 線拓寬為雙向 4 車道寬度為 16 至 18m，起訖點由苗 14 線與平仁路交叉口為起點，終點為苗 14 線與禮蘭路交叉口，計畫路線總長約 1,305 公尺。

三、工程效益：

(1)提升造橋市區及鄰近地區通往國道 1 號高速公路之便利性，縮短旅行距離與旅行時間。

(2)提供造橋地區寬敞便捷之對外聯絡及產業運輸道路，促進地方發展增加收入提高生活品質。

(3)提昇道路服務功能，促進各市鎮人口、產業之引進與發展，繁榮地方經濟。

(4)提升造橋地區民眾居住便利性與觀光便利性，並改善當地觀光及其他產業發展。

四、需求經費：含細部設計及工程經費約 2.7 億元。

五、生態檢核：經生態調查成果並考量周圍多屬農業、水利用地，後續細部設計階段將研擬完善生態工程，以降低開發行為對周遭既有生態影響。

六、工程範圍：