

苗栗縣政府工務處性別分析指引

一、確認議題與問題

(一)計畫或分析名稱	苗栗縣騎乘公共自行車傷害險投保分析									
(二)領域 (可複選)	<input type="checkbox"/> 權力、決策、影響力領域 <input type="checkbox"/> 就業、經濟、福利領域 <input type="checkbox"/> 人口、婚姻、家庭領域 <input type="checkbox"/> 教育、文化、媒體領域	<input type="checkbox"/> 人身安全、司法領域 <input checked="" type="checkbox"/> 健康、醫療、照顧領域 <input checked="" type="checkbox"/> 環境、能源、科技領域 <input type="checkbox"/> 其他：_____								
(三)問題、現況或性別不平等情形之描述	<p>為改善市區交通壅塞，減輕市區空氣污染，提供縣民行的便利及促進縣民健康，本府於106年11月與微笑單車股份有限公司共同簽約合作引進苗栗縣公共自行車租賃系統(YouBike)，並以重要交通樞紐串聯市區主要行政機關、學校及公園等地點，方便民眾通勤、通學、轉乘接駁、逛街、休閒及運動等需求。為提供民眾騎乘公共自行車安全的保障，在本縣境內租借公共自行車所產生之保費，全數由縣府編列預算支應，民眾至YouBike官網或利用手機下載APP登錄身分證字號、生日及手機號碼等資訊，加入公共自行車傷害險後，在本縣使用持卡人本人之會員卡片(悠遊卡或一卡通)租借YouBike即享有傷害險之保障。如何加強騎乘民眾投保傷害險，實為重要。</p>									
(四) 融入性別觀點，就議題進行統計分析(至少分析1項統計指標，並請加上複分類分析)										
統計指標分析 1： 「公共自行車個人傷害險投保人數」	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">指標定義及時間數列資料說明</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20%; vertical-align: top;">(1) 統計指標定義：</td> <td>本項指標係指苗栗縣騎乘公共自行車傷害險投保人數。</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">(2) 時間數列資料：</td> <td>本指標具時間數列資料，動態資料期間為108年至110年。</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">文字說明</td> </tr> </tbody> </table>		指標定義及時間數列資料說明		(1) 統計指標定義：	本項指標係指苗栗縣騎乘公共自行車傷害險投保人數。	(2) 時間數列資料：	本指標具時間數列資料，動態資料期間為108年至110年。	文字說明	
指標定義及時間數列資料說明										
(1) 統計指標定義：	本項指標係指苗栗縣騎乘公共自行車傷害險投保人數。									
(2) 時間數列資料：	本指標具時間數列資料，動態資料期間為108年至110年。									
文字說明										

苗栗縣騎乘公共自行車傷害險投保人數自108年9,785人提升至110年43,072人，「男性」投保人數皆高於「女性」投保人數，「男性」投保人數自108年5,906人提升至110年24,665人，「女性」投保人數自108年3,879人提升至110年18,407人，「女性」投保人數升幅略較大。

圖表說明

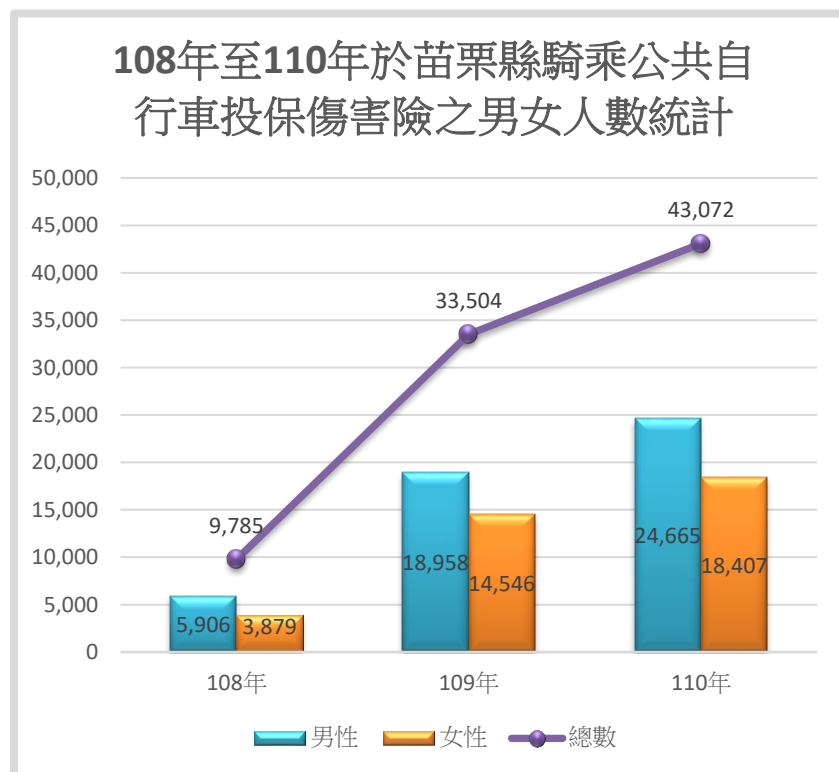
表1 苗栗縣騎乘公共自行車傷害險投保人數及比例

單位：人

項目別	投保人數		投保比例	
	男	女	男	女
108年	5,906	3,879	60.36%	39.64%
109年	18,958	14,546	56.58%	43.42%
110年	24,665	18,407	57.26%	42.74%

資料來源：微笑單車股份有限公司提供(苗栗縣政府工務處整理)

圖1 108年至110年於苗栗縣騎乘公共自行車投保傷害險之
男女人數統計



資料來源：微笑單車股份有限公司提供(苗栗縣政府工務處整理)

交叉分析				
性別統計指標之其他複分類，如行政區別、族別、職業別、年齡別、學歷別及生理特性別等。				
複分類1	複分類2	複分類3	複分類4	複分類5
年齡別				
複分類1圖表說明				
<p>觀察苗栗縣騎乘公共自行車傷害險投保人數各年齡層別，男性投保人數皆以「10歲至19歲」者為最多，女性投保人數亦皆以「10歲至19歲」者為最多，顯示本縣公共自行車以學生族群為最大宗使用者。</p> <p>圖2 苗栗縣騎乘公共自行車投保傷害險人數—按性別及年齡別分</p>				
<div style="text-align: center;"> <h3>苗栗縣騎乘公共自行車投保傷害險人數—按性別及年齡別分</h3> <p>資料來源：微笑單車股份有限公司提供(苗栗縣政府工務處整理)</p> </div>				

二、確定預期成果

(一)訴求	增加公共自行車個人傷害險投保人數。
(二)達成目標之統計指標訂定	預期目標值：公共自行車個人傷害險投保人數相較前年度呈逐年增加之目標。
(三)相關法規	無。

三、發展並選擇方案

(一) 方案說明(至少須訂定 2 個以上的方案，並進行各項方案內容描述。 方案3以上請加表續填)		
編號	方案名稱	方案內容
方案1	強制要求投保	新會員於Kiosk主機、YouBike官網或利用手機下載APP註冊時，強制要求須輸入身分證字號，以完成加保資料登錄，加入公共自行車傷害險，才能成為會員。
方案2	加強投保宣導	於Kiosk主機、YouBike官網及APP之首頁，跳出視窗提醒舊會員投保公共自行車傷害險之相關資訊，以強化宣導。
(二) 延伸議題(有助於提升方案品質或優化的議題，供機關未來可再精進改善之方向，請至少填寫 1 項)		
議題1	針對尚未投保公共自行車傷害險之舊會員，以鎖卡方式(未完成投保，所對應之悠遊卡或一卡通即無法租借公共自行車)，強迫要求投保後才可借車騎乘，以加強騎乘民眾投保傷害險。	

四、分析並提出意見

(一)分析比較		
方案名稱	方案1：強制要求投保	方案2：加強投保宣導
預期效益	強制要求新加入之會員投保，增加投保人數。	強化投保公共自行車傷害險宣導，鼓勵舊會員完成加保資料登錄，增加投保人數。
(二)方案之選定：經評估，同時選擇方案1及方案2，兩種方案並行實施。		
(三)方案(計畫)類型與預決算數		
(請依實際狀況填寫)		
無(由微笑單車股份有限公司於Kiosk主機、YouBike官網及APP辦理)。		

五、執行決策之溝通

(一) 涉及層級 (可複選)	1. <input checked="" type="checkbox"/> 僅本機關		2. <input type="checkbox"/> 涉及其他機關	
			<input type="checkbox"/> 涉及中央 <input type="checkbox"/> 涉及縣市 <input type="checkbox"/> 涉及跨局處業務 <input type="checkbox"/> 涉及跨科室業務 <input type="checkbox"/> 涉及公所業務	
(二) 討論會議	會議情形	會議決議重點		
	無	無		

六、評估與監督

(一)	計畫執行機關	苗栗縣政府工務處
(二)	計畫主責承辦人員/科室	劉文晟/交通規劃科
(三)	計畫評估與監督單位	苗栗縣政府工務處性別平等專案小組
(四)	各機關性別平等專案小組審查會議	
	1. 會議情形	111年9月1日工務處性別平等專案小組會議
	2. 會議決議重點	依委員意見所提意見做適當修正。
	3. 性別平等專案小組民間專家學者建議事項	建議持續推動並觀察成效。