

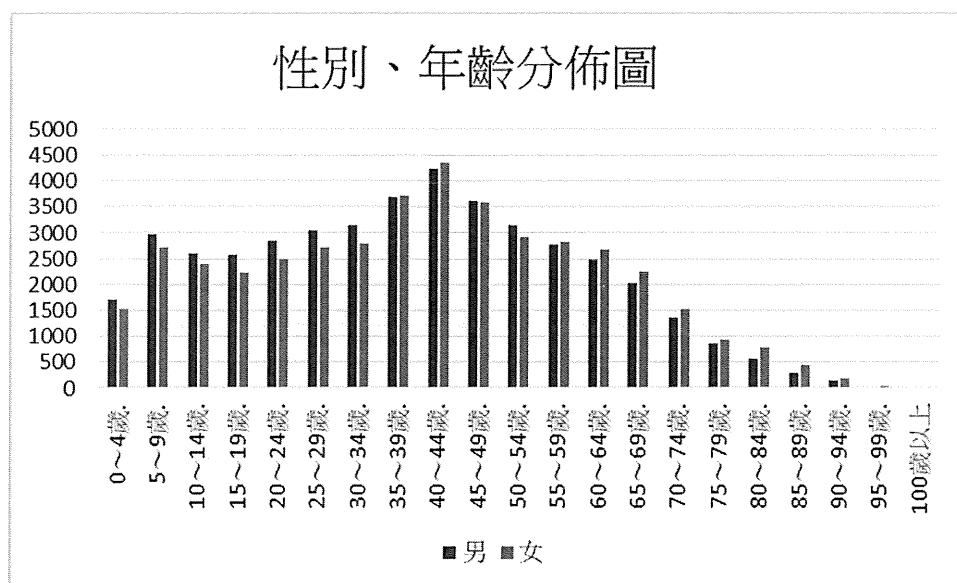
## 竹南鎮龍鳳漁港聯外道路興建工程性別統計分析

竹南鎮龍鳳漁港附近濱海觀光產業之發展可能性，旅客所衍生之交通與停車問題將是首要規劃改善之對象，漁港聯外道路之龍江街現有路寬 8 公尺，每到假日進出港區觀光休閒或饌美食，不論男、女、老、幼的遊客眾多常造成聯外道路壅塞，阻礙港區觀光發展，擬考量規劃現有道路拓寬，以利旅客往來，並避免假日交通擁擠降低遊憩服務品質。

### 一、性別統計分析

本案為一般道路工程受益對象為當地居民及一般社會大眾，受益對象為全體與社會大眾，茲以竹南鎮男女比例作為統計依據，詳下列圖表。依內政部統計,110 年 12 月底竹南鎮人口 87,365 人,其中男性 44,112 人,女性 43,253 人,男性佔 50.49%,女性佔 49.51%。0 至 14 歲之幼年人口有 13,931 人,占全區人口 15.95%，15 至 64 歲之青壯年人口有 61,893 人,占 70.84%，65 歲以上之老年人口有 11,541 人,占 13.21%。

	人數	比例
男	44,112	50.49%
女	43,253	49.51%
計	87,365	100%



## 二、促進性別平等之規劃及目標

### (一) 確定預期成果

龍鳳漁港聯外道路興建工程拓寬龍江街及龍江街 273 巷，使其動線更加順暢，將可紓解台 61 線來往龍鳳漁港交通壅塞情況，並設置照明設備提供聯用路人的安全設備及人身安全，以提升道路品質及行車安全環境，有效降低交通事故。

### (二) 發展並選擇方案

因原有道路狹窄假日易造成車輛阻塞，將透過道路拓寬設計、照明...等，來逐步改善性別友善安全性，對身心障礙、高齡者、婦女及兒童亦考量納入夜間照明並禁止路邊停車，保障行人安全。竹南鎮公所並預期完成後可利用龍江街位於國 3 橋下空間試辦假日市集以活絡橋下空間之利用。

## 三、結語

本區為苗栗縣新興重點觀光區，道路之友善空間建構將可形成推波助瀾的效應，影響其他公共場域與設施積極參與改善的可行性。