

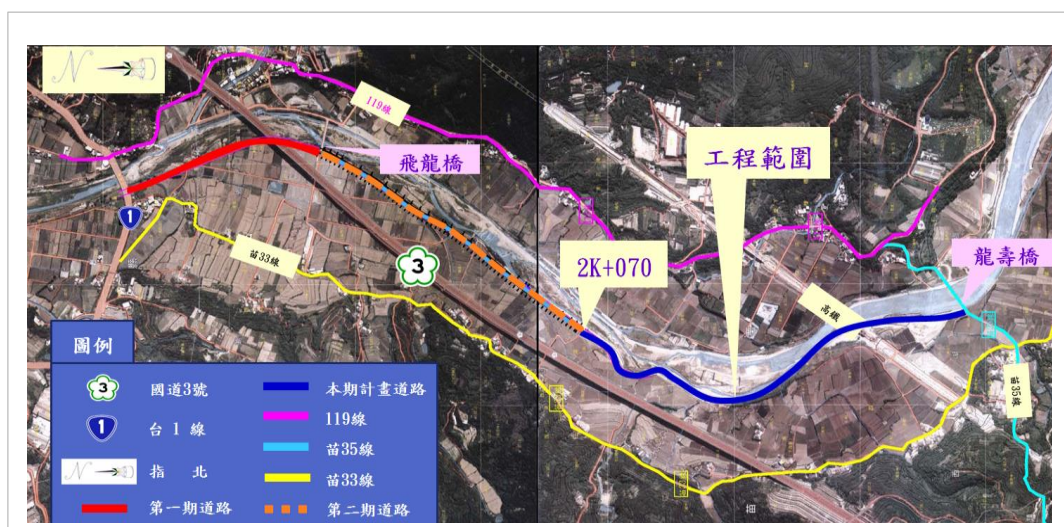
西湖鄉 2K+070 至龍壽橋段聯絡道(苗 33 支線)新闢工程通車典禮 縣府新聞張貼稿

謹訂於 111 年 1 月 26 日(星期三)上午 10 時整假本縣龍橋橋旁舉辦「西湖鄉 2K+070 至龍壽橋段聯絡道(苗 33 支線)新闢工程」通車典禮，歡迎踴躍參加，蒞臨指導，共下來寮。

西湖鄉現今的主要道路為沿西湖溪右岸的縣道 119 線，此條道路彎道甚多，而西湖溪左岸目前只有 3~6 公尺寬的通行道路，造成鄉親諸多不便。為提供鄉親們更安全、更便利的生活，本府遂著手積極規劃興建沿西湖溪左岸通往銅鑼鄉之「西湖溪路堤共構工程計畫」路寬 12 公尺道路，以打造西湖鄉快速、便捷、安全的聯絡道路。

「西湖鄉苗 33 支線」計畫起點自台 1 線(西湖橋)起，穿越國道 3 號，往東沿西湖溪經飛龍橋，穿越高速鐵路，目前終點至龍壽橋苗 35 線止，路線全長約 3.8 公里，總經費 3.26 億元。

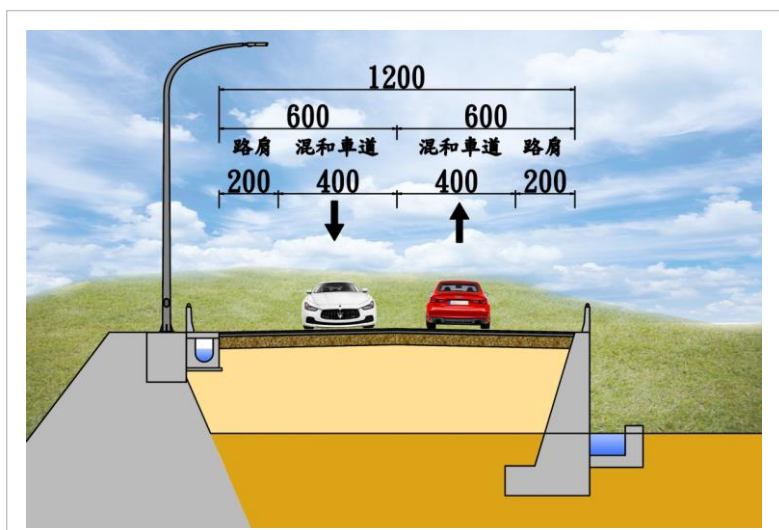
本次通車路段經陳立法委員超明及徐縣長耀昌積極爭取，及西湖鄉高鄉長阿賜大力協助配合，交通部於 107 年 11 月核定納入生活圈計畫補助辦理，核定總經費新台幣 1 億 6,240 萬餘元(工程費：1 億 340 萬餘元，用地費：5,900 萬元)，本工程全長約 1730 公尺，計畫寬度採標準雙車道 12 公尺，於 109 年 10 月 23 日開工，111 年 1 月 26 日通車。可連接台 1 線、縣道 119 線、苗 33 線及苗 35 線道路提昇本計畫道路內交通服務狀況及行車安全，及鄰近地區觀光及產業經濟發展。



計畫路線

另陳立法委員超明及縣府將積極爭取本道路第四期工程，已於 110 年 11 月 23 日邀集公路總局現場勘查，計畫將於苗 35 線 0K+470(既本通車路段終點龍壽橋端)，沿西湖溪經四湖村、下埔村、高埔村及銅鑼鄉竹森村，終點為 128 線 13K+620（竹森橋）總長約 6.2 公里，將串聯西湖、銅鑼地區發展，有效提升西湖地區交通動線，完善西湖、銅鑼鄉路網，能順利銜接國道一號、國道三號及銅鑼科學園區。

最後感謝陳立法委員超明及本府的積極爭取下，交通部於 110 年審議通過龍壽橋改建工程，總經費為 1 億 8,957 萬元。



標準斷面圖



2K+070 至龍壽橋段空拍圖