|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 苗栗縣竹南鎮公所109年度施政計畫 | | |
| 施政方略 | 編號 | 建設名稱 |
| 一.〈扶幼+助幼〉方略─給孩子好的教育環境 | 1 | 由鎮公所主籌，結合地方企業、善心人士及各大寺廟共同集資設立「培根教育基金」，編列2,000萬預算經費，補助鎮內國小學生營養午餐。 |
| 2 | 落實辦理青少年寒暑假才藝專長及外語能力等培訓營。 |
| 3 | 編列預算補助鎮內國小、國中頂樓教室購置冷氣設備。 |
| 二.〈敬老+護老+安老〉方略─讓長者安心的生活 | 1 | 落實強化長照2.0各項機制。 |
| 2 | 強化竹南運動公園游泳池及各里社區活動中心之功能性，各項銀髮族適用之公共設施機能，並架構合宜、安全、無障礙的運動環境。 |
| 3 | 籌備多元學習銀髮族學堂，豐富長者身心靈的生活品質。 |
| 4 | 提高預算發放“共尊共好”的敬老津貼。 |
| 三.〈扶婦〉方略─給婦女安穩的環境 | 1 | 爭取青少年發展署及勞動部支持辦理“竹南鳳凰展翅計畫”，補助婦女(含單親)─創業育成技職訓練。 |
| 2 | 整合多元就業資源，推動社區互助產業，以提高婦女就近工作機會，解決婦女就業兼顧家庭的困擾。 |
| 四.〈納新〉方略─把新住民當作自己的家人 | 1 | 定期舉辦“向日葵陽光廚房派對”促進鎮內新住民家庭聯誼、在地文化交流，加速融入竹南生活圈。 |
| 五.〈通達竹南〉─讓竹南四通八達 | 1 | 國道三號高速公路橋下閒置空間爭取多元使用，並於兩側設置通行便道，以利竹南南北交通快速連結。 |
| 2 | 興建竹南火車站至華東街為光復路第二替代道路，以紓解市區交通瓶頸。 |
| 3 | 規劃竹南停車替代空間場地，解決各地停車問題。 |
| 4 | 爭取相關經費，重新改造長青公園地下停車場。 |
| 5 | 亮化德照橋、清寧橋入口處，建構指標性竹南(道、橋)光廊地標意象。 |
| 6 | 全鎮推動電纜地下化，減少道路空間障礙。 |
| 7 | 設置竹南逍遙遊APP網站及全鎮U-Bike觀光旅遊景點設施及點線連結，以利觀光休閒旅遊活動。 |
| 六.〈富裕竹南〉─進興與鄉親一同見證竹南升格為市，成為大竹苗新都心 | 1 | 配合縣政府與中央民代，全力積極爭取台積電及相關產業鏈廠商進駐竹南，以增加“青年就業機會”+“地方稅收”+“地方經濟整體經濟利益價值”。 |
| 2 | 積極爭取與電信業者合作，讓竹南成為全區Free-Wifi的科技城市，拓展網絡經濟。 |
| 3 | 善用鎮內二科一工(廣源科技園區+竹南科學園區+竹南工業區)，加強廠商行政服務平台效益，促進友善投資環境。 |
| 4 | 加強增進友善投資環境，提供完善的公共設施及服務，並強化企業與地方良性互動。 |
| 5 | 配合地方廠商需求，與苗栗工業總會加強技術及學科認證服務，加強擴增符合廠商需要的人才訓練。 |
| 6 | 整合街頭非固定攤商發展“形象商圈”繁榮竹南生機。 |
| 七.〈樂活竹南〉─讓竹南邁向樂活城市 | 1 | 利用竹南西海岸，中港溪出海口(海口里、港墘里、公館里區段)之潮間帶及高灘地，打造成優質生態教育新景點及親子遊憩運動休閒公園。 |
| 2 | 強化西海岸防風林、長青之森、親子之森、假日之森等各項休閒設施機能及“紫斑蝶復育”+“蝴蝶館開放”+“假日親子長青健行之旅”等實施再推行。 |
| 3 | 全鎮推廣─行道樹、安全島、社區空地定點綠化及志工園藝認養計畫，美化再造竹南。 |
| 4 | 爭取經費，活化崎頂濱海旅遊景觀(子母隧道，崎頂火車站，海水浴場等)帶動地區觀光效益。 |
| 5 | 規劃第一期垃圾衛生掩埋場活化再利用。 |
| 6 | 選擇適當地，規劃設立鎮立殯儀館。 |
| 7 | 加強社區排水溝系統及疏洪渠道整治工作。 |
| 8 | 結合農會開發季節性的觀光花田及竹南農特產品開發推廣。 |
| 9 | 鼓勵社區、廟宇、學校推廣傳統民俗技藝並予專案經費補助。 |
| 10 | 協助已立案之社區管委會，加強社區安全、守望相助、環境美化，並予補助。 |
| 11 | 加強鎮公所工作團隊之整合力量，提升便民服務能量。 |
| 12 | 輔導整合建立鎮內志工資源補助，加強扶助弱勢族群及環境維護。 |
| 13 | 不定期舉辦跨區域性國學、書畫、藝術等活動，提升鎮民心靈素質。 |