

出國報告

類別：基層建設及城市建設、環境衛生及環境維護、
古蹟維護及風土人情事宜。

頭份市民代表會

越南（峴港、會安、巴拿山、迦南島）考察報告

服務機關：苗栗縣頭份市民代表會

職稱姓名：代表 黃宣乾
代表 白珠珍
代表 曾峻憲
代表 黎運龍
秘書 陳佳怡
組員 曾艷櫻

派赴國家：越南（峴港、會安、巴拿山、迦南島）

出國期間：112年4月12日至112年4月16日止

報告日期：112年4月25日

目次

一、目的.....	3
二、過程.....	4
三、心得.....	5
四、建議.....	7
五、考察集錦.....	11

一、目的

- (一) 越南是正起步開發的一個國家，當地政府亦積極的推動一個能與大自然共存，提供宜人居住的生活環境，透過強化河道排水、堤防設施以及休閒遊憩公園等民生需求基礎建設，以及政府與民間投資打造當地著名景點，並登錄世界景觀及文化遺產國際知名度的行銷手法及優勢條件，帶動國外遊客到越南旅遊，促進越南旅遊業發展。
- (二) 在越南觀光區的環境衛生、市區街道及美溪沙灘上，還算是乾淨，隨處都有擺放垃圾桶，也鮮少出現亂丟垃圾的情形，對於環境衛生的維護有目共睹；但離開市區之後，前往較鄉下的地方，路上及公共空間滿地垃圾，住在鄉下的民眾，生活經濟相對辛苦，無心顧及公共場域及周邊生活環境社區衛生，環境美化意識有待加強。
- (三) 本次考察越南中部地區，在城市形成與發展的過程當中，擁有豐富的自然美景與環境，以及得益於當地風土人情，所遺留的古物遺產，探訪峴港集中著名的巴拿山、五行山、美溪海灘，還有惠安古鎮等公共旅遊據點，為了解他們對傳統建築物的保護，以做為本身

歷史文化、文物古蹟保護之借鏡，增廣問政視野，為本市各項施政、公共建設提供妥適建言。

二、過程

出發日期：112年4月12日

回程日期：112年4月16日

天數	地點	行程紀要
4/12 第一天 (星期三)	臺灣桃園機場→ 越南(峴港)	桃園機場→峴港機場→玫瑰教堂→山茶半島→龍橋風光帶(龍頭魚尾雕像、愛情鎖橋)
4/13 第二天 (星期四)	越南(峴港)	巴拿山(纜車)→巨手黃金橋→法國城堡
4/14 第三天 (星期五)	越南 (峴港→會安)	迦南島(水椰林、桶船)→會安古城→日本橋
4/15 第四天 (星期六)	越南 (會安→峴港)	五行山→占婆博物館→APEC公園→美溪沙灘→韓江市集
4/16 第五天 (星期日)	越南(峴港)→ 臺灣(桃園)	峴港機場→桃園機場

三、心得

- (一)越南近幾年觀光蓬勃發展，本次擇定考察中越(峴港、會安等)地區，雖不同於其他先進國家的科技發展，但透過多元觀摩當地交通、自然環境、文化古蹟的保存與鄉村特色發展、風貌保存及維護，以及當前都市規劃與現況，取其優勢之處作為借鏡。
- (二)山茶半島上的靈應寺有一尊巨大的觀世音佛像，為峴港當地著名地標，當地民眾及往來遊客會特地來此燒香祭拜，祈求平安，對當地人來說，這裡不但是他們心目中的聖山，也是他們的信仰中心；半島上景色風光、林木繁茂，並有猴群、紅臉雞等珍獸鳥類出沒，被劃為森林保護區。
- (三)峴港是以觀光為主的發展城市，當地的飯店、大樓都是細長型高高的往上蓋樓層，外觀種植大量的綠色植物，走訪峴港市區道路，以及寬敞的道路分隔島，道路兩旁種滿了草花綿延不斷，花圃的設計及景觀的整理，可以看出有用心養護植栽，讓人感覺耳目一新，不僅僅是吸引各國來度假的觀光客，更重要讓居民住的舒適又愉快，只是人行步道磁磚破損問題嚴重，影響用路人通行安全，是當地政府應重視的問題。

- (四) 峴港市交通有一行車現象，駕駛汽機車經常鳴按喇叭，產生都市噪音，向當地人了解是因交通基礎建設不足下，民眾大都利用汽機車通行，往來爭道下造成。
- (五) 從峴港到迦南島、會安古城，從都市到鄉下，沿路探索地方特色的保存及發展，配合導覽解說，可以看出地方政府在古蹟或特色保存的細緻及努力，其中也存在多樣式特色建築，內部的歷史古蹟陳列及保存都相當完整，能夠深深的感受到在地歷史文化，不禁感受其用心及努力，而是永續經營的概念去經營，也是對歷史、古蹟的一種傳承。
- (六) 有別於一般自然生態體驗，迦南島自然生態風光遊河，搭乘傳統桶船探訪水椰林間，還有當地船夫高速旋轉桶船、桶船聚會及撒網展示，以在地資源創造當地就業機會，可見當地政府極力將漁村轉型，促進觀光收入。
- (七) 會安古鎮隨處可見具歷史記憶的原有建築風貌，會館、寺廟、私宅比鄰，當區利用老宅改造活化，許多咖啡廳、文創藝品、皮件服飾進駐商店，並於傍晚後限制車輛進入，劃定特定區域為行人徒步區，於夜間開放路旁小攤販及食物攤車，也有販售祈福水燈，再徒步前往日本橋，漫遊古街，營造出昔日繁華商埠風貌，獨特文化氣息結合觀光發展，為當地居民成功的再創商機。

- (八)峴港內街道上較少看到排水溝，或僅有圓孔排水，且常見破損及阻塞情形，有排水不良及淹水的疑慮，囿於當地多處古蹟城區，挖設排水系統可能影響古蹟保存。反觀本市街道較低窪的地方，每逢大雨排水溝阻塞嚴重淹水，居住民眾苦不堪言，期望本市街道上排水溝及道路都有一致性規劃，讓市民有一個優質的住家環境。
- (九)經由當地人解說及觀察發現，越南人均工資低，且貧富落差極大，低薪重責的困境，也大多反映在偏鄉年輕人都前往都市發展，或出國遠赴其他國家工作，鄉下都是高齡化老人的問題。

四、建議

- (一)回顧近年來，受新冠病毒的影響，各國不論是在觀光業、農漁業等等，各行各業都呈現嚴重的衰退現象，起因於新冠病毒的傳染率太高，各國的遊客都不敢貿然地跨國境旅遊，經濟層面多有影響，隨著疫情逐漸趨緩且各項禁令措施漸趨解封之際，已經開始回歸疫前正常生活，位在東南亞看似相對落後的越南，越南政府防疫成果同樣亮眼，從去(111)年3月起重新開放國際旅遊，帶動國內觀光業復甦經濟，在越南可以看到各國非常多的觀光客到當地景點旅遊，在河岸兩旁新建飯店、餐館大樓林立，整治觀光運河與設置燈光藝術，結合地標造景及遊

船商機，以及特定時段龍橋秀，串接起休閒遊憩等複合式觀光發展。

(二)小至在地雜貨店、大至韓江市集等批發場域，多數攤商均販售當地的咖啡豆、帶核腰果、夏威夷果等經濟較高的產品，也是觀光客指定必買伴手禮，透過真空包裝保持鮮度，賣給各國的遊客，為當地的店家、景點小販帶來商機，增加一筆可觀收入。頭份是一個工商發達的城市，大小型工廠、電子廠甚多，雖然大部分土地都被限制，我們還是要發掘專屬頭份市的形象，盡全力保有能吸引觀光客的特色，深耕經營，必能吸引觀光客繁榮地方。

(三)發展觀光除了景點的開拓外，也是要重視可吸引觀光客的在地名產，讓遊客慕名來訪；我們頭份是市也有很多可以送親朋好友的伴手禮，如道地的尖山米粉、瑞盛客家米食、美龍的鳳梨酥、番薯餅，經苗栗縣政府比賽得獎的東方美人茶(極風茶)、酸柑茶、珊瑚里的龍眼蜂蜜、小籽苦茶油、頭份農會黑豆醬油、油膏等等，透過政府機關將這些美食、蜂蜜、苦茶油、茶葉重新包裝，除傳承發揚客家文化，也盼帶動相關產業經濟與營收。

(四)改造永和山環山道路景觀，於道路兩旁栽種有特色的花木，在一般人看來永和山只是水庫，無法留住觀光客及市民的脚步，應該挑選適合種植的花木，依環山道路兩

側大量種植，期盼開花時節，成為市民散步漫走景點，吸引賞花的觀光客，以人潮帶動商機，活絡地方經濟發展。

(五)越南平均氣溫較高，氣候炎熱，觀察發現很多停車場種植自然開展型樹木，遮陰效果佳，讓停放車輛遮蔽太陽、協助散熱，達到環境降溫效果；對比本市路外停車場幾乎都是空地，建議可參採綠蔭停車場概念，擇定合宜樹種種植，除滿足停車需求，也能綠化城市。

(六)此次前往韓江市集(2層樓建物、逾500多個攤位)，在通往二樓的階梯旁邊設有一台公秤，消費者對於購買的商品重量如有疑慮，就可使用。市集內另設有監視器及廣播系統，當日正遇國外觀光客的小孩走失，透過廣播系統，讓市集內的攤商協尋孩童，大約十來分鐘孩童找到，帶到廣播中心，這才避免了一場憾事；本市中山市場也將拆除重建，未來也建議在市場內設置廣播及監視系統，以提升市集服務，優化市場營業環境。

(七)夜遊峴港地標龍橋韓江畔，可採步行或以搭乘郵輪，在穿越水域的過程中，可見指標性景觀龍橋夜間燈光交替變換，並有限定時段龍橋噴火秀，吸引眾多遊客；未來也建議將市內頭份大橋(虹橋)爭取亮化工程，美化頭份地標，創造地方能見度。

(八)在越南的路口號誌採直立式，除上方供車輛辨識之號誌外，下方還有供行人辨識號誌，曾聽人分享，在越南穿越馬路是件挑戰，行人常有強行穿越通行的問題，當地人也像是習慣一樣會自行閃開，本次到訪當地，雖然街頭的車輛十分大量且混亂，但普遍都會依號誌行駛，交通秩序觀念逐步改善中。

(九)峴港的人行步道硬體維護不佳，通行狀況不利於輪椅及推車族，也少見類似族群外出走動，本市目前是苗栗縣人口最多的市鎮，對於老人及幼童的生活環境、交通無障礙設施，更應全面檢視因應。

報告人：代表黃宣乾	<u>黃宣乾</u>
報告人：代表白珠珍	<u>白珠珍</u>
報告人：代表黎運龍	<u>黎運龍</u>
報告人：代表曾峻憲	<u>曾峻憲</u>
報告人：秘書陳佳怡	<u>陳佳怡</u>
報告人：組員曾艷櫻	<u>曾艷櫻</u>