

# 後龍鎮民代表會代表出國考察心得報告書

出國代表	周政發
出國地點	越南—河內
出國日期	自 108 年 01 月 04 日起至 108 年 01 月 08 日止計 5 天
報告日期	108 年 01 月 10 日
考察目的	<p>一、北方由越南民主共和國（北越）統治，是東南亞國家中，歷史上受漢文化影響最深，而且唯一一個接受儒家思想的國家。</p> <p>二、本次出國考察北越河內地區，即在於藉由考察活動了解該地區經建、文化、旅遊觀光、旅遊據點管理等之作法，探討他國的觀念，提供建言供施政者參考。</p>
考察經過	詳如行程表
考察心得	<p>一、位於越南首都河內的國際機場，該國際機場為越南北部之最大機場。</p> <p>二、越領導層實施革新開放從單一的計劃經濟，開放為市場經濟，並發展多元化商品經濟，此後經濟形勢開始好轉。</p> <p>三、越南是一個多語言、多民族的國家，官方正式認定公布的民族共有 54 族。漢字在越南被使用了約二千年，知識分子使用漢字著書立說，政府文件亦使用漢字。近現代文學則指用越南羅馬字寫的文學作品。由於受到中國文化與儒家思想影響，在越南祭祖的習俗也頗普遍。</p> <p>四、△越南四大出口市場為美國、東協、歐盟、日本。 △越南主要出口商品有：原油、紡織服裝、鞋類、水產、大米、電子及計算機、咖啡。 △五大進口市場為東協、中國大陸、台灣、日本、</p>

	<p>歐盟。</p> <p>△進口商品中生產資料占 88.8%，消費品占 7.8%。</p> <p>△河內是越南最北的大城市，所以季節分明但四季氣候偏熱。河內是越南的工業、文化中心，同時越南也是歷史上的古都，有 2000 家對外貿易公司。</p> <p>△農業曾是河內經濟的支柱產業，目前正在努力進行改革，引進新的高產糧食和牲畜種類，並推行現代的農業管理技術。</p> <p>五、下龍灣位於越南下龍市，為典型喀斯特地貌，數不清的小島促著述矗立在碧藍的海面上，將下龍灣點綴得特別有味道，並有「世界奇觀」之稱，由於下龍灣中的小島都是鍛石岩的小山峰，1969 個大大小小的島嶼錯落有致的分佈在 1553 平方公里的海灣內，形式各異，景色優美，與桂林山水有異曲同工之妙，因此下龍灣有「海上桂林」之稱。聯合國教科文組織於 1994 年將下龍灣列入世界遺產，已經成為觀光產業最為豐碩亮眼之產業。</p> <p>六、許多街道依然沿用舊時的名稱，如皮行、銅行、棉行、糖行、麻行、桃行、帆行等，一些街道依然保持昔日專業性的傳統，如皮行街專售皮貨，銅行街專售銅器。三十六行街是一片老街區的總稱，位於河內城東北，原皇城和還劍湖之間。過去河內主要的商業街，每條街都只賣同一類東西，所以叫「行」。</p>
建議事項	<p>一、越南的交通體系比其他鄰近的東南亞國家較為完整，在陸路、海路、空運以至鐵路網絡都較為完善，不過相關的升級尚且不足。反觀我們臺灣在交通網絡連結可媲美其越國。</p> <p>二、越南民族性簡樸，政府非常重視民眾工作收入所得</p>

	<p>全部不用課稅，尤其處在物資年年漲唯有勞工工資不漲的情況下，值得我們政府做為徵稅政策的評估。</p> <p>三、越國很多地方未受到破壞，也因此保留了非常自然的自然生態。如下龍灣許多較大的島上形成天然石筍、石林、鐘乳石此奇景令人嘆為觀止。其實我們後龍很多地方也值得保護及延伸為觀光景點（例如好望角、平埔族文化，讓在地特色產品及人文更能有所展露。</p>
結論	<p>北越此行收穫頗豐，除了摩托車超多、按喇叭聲不絕於耳，人車爭道更是奇觀交通號誌僅供參考用，實不值得借鏡。</p> <p>河內市的經濟增長速度與其基礎設施水準不相匹配。近幾年，基礎設施一直在升級、更新換代，新建多條道路，公共運輸系統也在不斷完善。市區幾條寬廣筆直的大街，以還劍湖為中心，向四周成輻射狀延伸，街道兩旁生長著四季長青的高大樹木。然而交通系統和新興城區的建造速度嚴重滯後。</p> <p>今日的河內市，城市面積由 1954 年的 152 平方公里擴展到 1000 餘平方公里，人口由當時的 40 餘萬增加到約 310 萬。過多的人口產生了極大的住房需求，因此，房地產的高溫相信在近期是難以消退。</p>
備註(其他)	<p>本案出國考察周政發代表為報告人，出國事項辦理係依據「地方民意代表費用支給及村里長事務補助費補助條例」辦理，出國考察案件係由本會自行核定在案(107 年 12 月 20 日後鎮代(二十)會字第 1070000971 號函核定。</p>
心得報告撰寫人	