

苗栗縣卓蘭鎮民代表會地方民意代表出國考察報告

考察人員姓名	詹愛純
地點	日本(東京、群馬縣、櫛木縣、福島縣、宮城縣、岩手縣、秋田縣、青森縣)
考察日期	112年4月18日起至112年4月24日止
提出報告日期	112年6月1日
目的	考〈視〉察觀摩日本(東京、群馬縣、櫛木縣、福島縣、宮城縣、岩手縣、秋田縣、青森縣)等自然生態、建築、文化遺產、農業、交通建設等
行程	4/18 卓蘭→松山→羽田→東京 4/19 東京→群馬縣→櫛木縣 4/20 櫛木縣→福島縣→宮城縣 4/21 宮城縣→岩手縣 4/22 岩手縣→秋田縣→岩手縣 4/23 岩手縣→青森縣 4/24 青森縣→松山→卓蘭
心得	<p>下午 2 點 20 分於松山機場搭乘日航，在羽田機場下，晚上 6 點 35 分抵達東京，因時間太晚了，先用餐後直接進飯店。</p> <p>隔天一早就驅車到群馬縣高崎，每年 4-5 月間，地方政府都會舉辦箕鄉芝櫻節，來帶動地方上各產業賺錢的時期。而櫛木縣足利市是以花卉為主題的公園，正值紫藤花盛開非常壯觀，尤其，走在紫藤隧道中體驗這約有 8 公頃分為八區種植不同的花卉(如 1-2 月聖誕玫瑰等；3-4 月鬱金香、繡線菊；4-5 月的紫藤、杜鵑、牡丹；5-6 月玫瑰、石棉花；6-7 月鳶尾花、繡球花；7-9 月馬櫻丹、睡蓮；10-11 月三色堇、紫色鼠尾草；10-翌年 2 月彩燈秀)等，可見人力及經費投入很大，雖有門票收入可能僅能維持基本費用。</p> <p>福島縣二本松城原是日本百城之一，目前只留下石垣及重建後箕輪門、二階櫓等，讓後代緬懷古城足跡。松島灣約有大大小小 260 島嶼，乘坐遊船看盡水灣內奇景，隨後來到白石川堤一目千本櫻及鹽府神社櫻花景色更是讓人讚嘆。</p> <p>宮城縣仙台市仙台城，從城上俯瞰仙台市及遠眺太平洋，心中想著當時的護城河是如何而成。毛越寺為淨土宗式庭園格局，是座相當典雅的古寺。北上展勝地</p>

每年在4月時都會舉辦櫻花祭，都請來當地民俗表演，鯉魚旗也會迎風搖擺，好壯觀。

岩手縣盛岡手作之村，聚集了當地工藝、民俗藝術品及美食，充分地表現出當地傳統特色風味。田澤湖是日本最深的湖泊，遊客可搭著不同的交通工具來欣賞千變萬化的湖面美景，武家屋敷垂櫻花、檜木內川壩上的吉野櫻養護，足見，日本人愛物、惜物的環境保護理念深植在他們的人心。雪壁迴廊因氣候關係，想看卻不開放的尷尬，甚為可惜。

青森縣與秋田縣交界的十和田湖是由火山活動所形成的二重式破火山口湖，面積約60平方公里，湖深為日本第三名，可達327m，並以「十和田湖與奧入瀨溪流」之名登錄在文化財特別名勝之一。在遊湖後，到官廳通街道是一條非常有藝術創意的街道(如奈良美智、安藤忠雄、草間彌生大師作品)，尤其現在又是滿溢春櫻，是一處魅力景點值得來參觀體驗。

隔天起個大早，在飯店附近走走，驅車來到津輕平原的弘前城於1603年由第一代藩主津輕為信所策劃，1610年由津輕信枚開始建造，是津輕家的居城，也是當時藩地重要的經濟政治中心，周邊種植2000多棵的櫻花樹，在日本是屬於特高人氣的賞櫻點，尤其櫻花瓣落在河川上美不勝收。

青森以蘋果出名，搭下午3點20分飛機前往羽田約下午4點40分，在青森機場內就可看到一顆大蘋果看板來歡送著我們，出關時，機場人員聽到是台灣朋友時，臉上展現出非常友好與熱情的態度，我想這就是日本人待客之道，也有可能是日本311地震災後，台灣300多百億元日幣的善款，讓日本人感到台灣人的友善與慷慨解囊之情誼。在機場內休息了1小時30分鐘後，又搭晚上約9點抵達松山機場，回到卓蘭已是夜深了。

建 議

卓蘭鎮有豐富多彩的宗教文化財產(三山王國、朝南宮等)、四季水果的生產等，濕地公園約5公頃是目前鎮內最大的空間場域，由鎮公所持續在做維護與管理，也積極從事造林，期盼鎮公所在不破壞石虎棲地下，能多植櫻花、紫藤、炮仗花等不同顏色的植物，讓它成為是一個有豐富植物(樹、花卉)兼保育的生態區，台灣農民各各都是技術與培育高手，在行銷上，希望政府增加更多管道，讓他們的貨賣得出去有收入。

疫情後，景氣有蕭條的趨勢，希望結合地方重要的宗教活動、休閒農場、觀光果園與露營區等，多辦點促進各項產業活動，相信，期間必能帶動錢潮。

七天的行程，感受日本非常用心照顧各層人們的需要，對於國家整體發展很有心規劃，可見，國家要強大，政府、民間、百姓三方要通力合作。

備註（其他）

提出報告人員
簽名

廖曼純