

苗栗縣公館鄉民代表會出國考察報告目錄

壹、出國報告提要

貳、正文

參、過程

肆、心得

伍、建議

壹、行政院及所屬機關出國報告提要

出國報告名稱：考察市政建設、道路、藝術環保、觀光旅遊規劃、農產運銷、綠美化等業務。

頁數：9 頁

出國計劃主辦機關：公館鄉民代表會

聯絡人：江新雄 037-222725

出國人員：姓名/服務機關/單位/職稱/電話

劉冠霆 公館鄉民代表會 主席 037-222725

出國類別：考察

出國時間：107.05.24—107.05.31

出國地區：中國大陸

報告日期：107.06.05

內容摘要：本鄉為傳統農業鄉，農特產品種類多，這些年來由於農產品進口及本身農產品生產成本高，國內消費市場有限加上出口的困難，造成農業的嚴重萎靡不振。本鄉亦為全省陶瓷的重鎮這些年來也深受到大陸低價的競爭，幾乎全數陶瓷業均轉往大陸投資，造成鄉民失業的問題。為開創新局尋求其他就業機會及如何推展休閒觀光旅遊發展地方產業，尋求另一個發展的契機及空間，訂於107年5月24

日起 8 天前往中國大陸考察。

第一天：在台北機場搭機飛往武漢考察觀光建設。

第二天：考察荊州古城歷史文物古蹟之維護等。

第三天：考察宜昌三峽大壩世界最大水利建設。

第四天：考察秭歸縣王昭君故居文物維護及推動觀光事業。

第五天：考察宜昌市區規劃管理情況。

第六天：考察武漢三鎮市區交通連絡規劃。

第七天：考察漢口市農村開發生活環境。

第八天：武漢返回台北。

貳、報告正文

一、觀光建設方面：武漢市（普通話拼音：W ŭ hàn Shi；武漢話拼音：W ŭ hán Sì），簡稱「漢」，別稱「江城、東方芝加哥」，中國超大城市^[5]和國家中心城市^[6]之一，湖北省省會、副省級城市^[7]，中國中部暨長江中游地區第一大城市，也是中部地區的政治、經濟、金融、商業、物流、科技、文化、教育中心及交通、通信樞紐^[8]，國家歷史文化名城^[9]，有「九省通衢」的美譽。武漢是中國經濟地理中心，中國三大「內河航運中心」之一，也是中國客運量最大的鐵路樞紐和航空、公路樞紐之一。「黃金水道」長江及其最大支流漢水橫貫市區，將武漢一

分為三，形成了武昌、漢口、漢陽三塊區域隔江鼎立的格局，史上統稱之為「武漢三鎮」。

武漢是中國重要的科教研發和新興產業發展基地。截至 2011 年，武漢大學生人數已超過 100 萬，在世界所有城市中名列第一。^[17]截至 2015 年，武漢高等院校高達 82 所，僅次於北京^[18]。近年來，武漢經濟大幅增長，被認為是國內「唯一能夠實現製造產業升級換代的城市」^[19]和中國發展速度最快的極少數城市之一^[20]，目前全市高新技術製造業占規模以上工業增加值的比重僅次於深圳等極少數城市，城市創新能力在全國排名第二^[21]。武漢近年來對外來人口的吸附作用日漸增強，年輕人口淨增率現僅次於深圳排名全國第二，是全國吸引外來人口最多的城市之一^[22]，城市活力排名全球第七^[23]。

荊州市是中華人民共和國湖北省下轄的地級市，位於長江中游兩湖平原腹地，1895 年《馬關條約》開埠，沙市作為五個通商口岸之一，也是中國最內陸的一個通商口岸。至 20 世紀初期開始成為湖

北省第二大城市。現為首批國家歷史文化名城之一，中國優秀旅遊城市、國家園林城市、全國雙擁模範城市，是國家重要的公路交通樞紐和長江重要港口城市、國家級承接產業轉移示範區和全國大遺址保護示範區；荊州也是全國優質農產品供應基地和精細化工產品基地等。荊州市區分為荊州區、沙市區和荊州開發區（國家級），並轄三縣（江陵、公安、監利）三市（松滋、石首、洪湖）。

宜昌市 Yi Ch ā ng 是中華人民共和國湖北省下轄的地級市，湖北省政府確立的省域副中心城市，位於鄂西南，是省內首個被評為「全國文明城市」的城市。宜昌古稱夷陵，扼長江三峽東口，是長江葛洲壩水電站和三峽水電站的所在地，長江上、中游分界地。宜昌被譽為世界水電之都，中國動力心臟，巴楚文化發源地。宜昌是中國 CFO 論壇永久會址所在地。

漢口是武漢市的一個重要組成部分，與武昌和漢陽並稱「武漢三鎮」，歷史上曾作為一個獨立的

漢口特別市存在。在清末、中華民國大陸時期及中共建政初期，漢口經濟繁榮，是僅次於上海的中國第二大城市，繁華程度位居亞洲前列。民國時期的漢口是絕無僅有地和上海共享榮耀的遠東大都會，因位於長江沿岸，為交通樞紐，工商業極為發達，與位於北美洲五大湖岸的芝加哥相似，被《芝加哥論壇報》稱為「東方芝加哥」。由於租界林立，對外貿易頻繁，新移民不斷湧入，漢口現代化程度和城建規模遠遠領先於中國絕大部分城市，因此漢口也被廣泛稱為「大漢口」。漢口地處長江西北、漢水以北的地域，隔長江與其東南側的武昌相望，並漢江與其南側的漢陽相望，大致是今天的江岸區、江漢區、礄口區、東西湖區四個區所覆蓋的範圍。武漢三鎮不僅各有其獨特的歷史發展軌跡，而且分別各自形成了獨特的城市面貌，在功能分工上各自扮演不同的角色。雖然三鎮在行政上已經合併接近 60 年之久，這種情形並未發生根本改變。漢口得名於地處漢江注入長江之口，因古時稱漢水為夏水，故當時

有「夏口」之地名。但夏口既沒有聚集成市，也不是今天的漢口之所在。

秭歸縣是湖北省宜昌市的一個縣，詩人屈原的故鄉，全國著名的臍橙之鄉。

漢代始設縣，北周改長寧縣，同時置秭歸郡。隋朝廢秭歸郡，長寧縣復名秭歸縣，屬巴東郡。唐朝時曾設立歸州治秭歸，民國元年改歸州縣，民國三年(1914年)恢復秭歸縣之名，一直沿用至今。

武汉轨道交通蔡甸线是改善蔡甸区投资环境，促进蔡甸区经济持续发展的需要；是落实城市总体规划，引导城市空间向西轴向扩展，落实

“1+6”城市发展战略和空间结构布局的需要；是衔接武汉3大铁路客站，改善蔡甸区交通条件，方便沿线居民和邻市居民出行的需要；是促进蔡甸区旧城改造，引导新开发地区建设的需要；是改善蔡甸区交通的需要；是提升现状轨道线网对城市外围的辐射能力，完善武汉市轨道骨干线网结构的需要。

叁、過程

一、時間：民國 107 年 5 月 24 日至 107 年 5 月 31 日

二、地點：中國大陸

三、內容：

第一天：在台北機場搭機飛往武漢考察觀光建設。

第二天：考察荊州古城歷史文物古蹟之維護等。

第三天：考察宜昌三峽大壩世界最大水利建設。

第四天：考察秭歸縣王昭君故居文物維護及推動觀光事業。

第五天：考察宜昌市區規劃管理情況。

第六天：考察武漢三鎮市區交通連絡規劃。

第七天：考察漢口市農村開發生活環境。

第八天：武漢返回台北。

肆、心得

一、此次行程最重要的安排是考察世界級水利工程建設，攔截了長江 1200 公尺以水面尾高達 186 米的三峽大壩並建造了溝槽式三千公噸以下船隻能順利上下長江大壩的水利工程，著實讓世界各國學習與佩服，因為從規劃徵地搬遷是何等煩雜和繁瑣的事情，甚至還需淹沒二座大城市及許多小村莊，共有兩百萬人遷移家園，這是目前台灣不可能完成的工程遷移的作，所以我們應該懂得珍惜民主自由，主權在民的珍貴，另外到達秭歸鎮中國四大美女的王昭君故居，大陸保存了原貌並依山勢興建了新的觀光設施，值得

我們學習。

伍、建議

- 一、中國大陸近 20 年來突飛猛進的重大工程建如高速公路、高速鐵路、機場擴建和科技的進步，經濟成長已超越台灣了，只是教育程度和人民生活素養較遜色而已，我們應該再創經濟奇蹟，開創富庶的人民生活，才能跟得上世界各國的發展。