

苗栗縣公館鄉民代表會出國考察報告目錄

壹、出國報告提要

貳、正文

參、過程

肆、心得

伍、建議

壹、行政院及所屬機關出國報告提要

出國報告名稱：考察市政建設、道路、藝術環保、觀光旅遊規劃、農產
運銷、綠美化等業務。

頁數：8 頁

出國計劃主辦機關：公館鄉民代表會

聯絡人：江新雄 037-222725

出國人員：姓名/服務機關/單位/職稱/電話

劉冠霆 公館鄉民代表會 主席 037-222725

出國類別：考察

出國時間：108.04.24—108.05.01

出國地區：中國大陸

報告日期：108.06.05

內容摘要：本鄉為傳統農業鄉，農特產品種類多，這些年來由於農產品進口及本身農產品生產成本高，國內消費市場有限加上出口的困難，造成農業的嚴重萎靡不振。本鄉亦為全省陶瓷的重鎮這些年來也深受到大陸低價的競爭，幾乎全數陶瓷業均轉往大陸投資，造成鄉民失業的問題。為開創新局尋求其他就業機會及如何推展休閒觀光旅遊發展地方產業，尋求另一個發展的契機及空間，訂於107年4月24日起8天前往中國大陸考察。

第一天：在台北機場搭機飛往武漢考察觀光建設。

第二天：考察恩施歷史文物古蹟之維護等。

第三天：考察利川水利建設。

第四天：考察漢口市文物維護及推動觀光事業。

第五天：考察武昌市市區規劃管理情況。

第六天：考察漢口三鎮市區交通連絡規劃。

第七天：考察漢口市農村開發生活環境。

第八天：武漢返回台北。

貳、報告正文

一、觀光建設方面：武漢市（[普通話拼音](#)：Wǔhàn Shì；[武漢話拼音](#)：Wǔhán Sì），簡稱「漢」，別稱「[江城](#)、[東方芝加哥](#)」，中國超大城市^[5]和國家中心城市^[6]之一，[湖北省省會](#)、副省級城市^[7]，中國中部暨長江中游地區第一大城市，也是中部地區的政治、經濟、金融、商業、物流、科技、文化、教育中心及交通、通信樞紐^[8]，國家歷史文化名城^[9]，有「[九省通衢](#)」的美譽。武漢是中國經濟地理中心，中國三大「內河航運中心」之一，也是中國客運量最大的鐵路樞紐和航空、公路樞紐之一。「黃金水道」長江及其最大支流漢水橫貫市區，將武漢一分為三，形成了武昌、漢口、漢陽三塊區域隔江鼎立的格局，史上統稱之為「武漢三鎮」。

武漢是中國重要的科教研發和新興產業發展基地。截至2011年，武漢大學生人數已超過100萬，

在世界所有城市中名列第一。^[17]截至 2015 年，武漢高等院校高達 82 所，僅次於北京^[18]。近年來，武漢經濟大幅增長，被認為是國內「唯一能夠實現製造產業升級換代的城市」^[19]和中國發展速度最快的極少數城市之一^[20]，目前全市高新技術製造業占規模以上工業增加值的比重僅次於深圳等極少數城市，城市創新能力在全國排名第二^[21]。武漢近年來對外來人口的吸附作用日漸增強，年輕人口淨增率現僅次於深圳排名全國第二，是全國吸引外來人口最多的城市之一^[22]，城市活力排名全球第七^[23]。

利川境內自然景觀奇特秀麗，豐富多彩。位於謀道集鎮東南的水杉古樹，是地球上已知的最大、最古老的一棵水杉母樹，樹齡達 507 餘年，人稱“天下第一杉”。位於毛貝鄉東南部的星斗山，植被區系龐雜，起源古老，植物種類豐富，是國家級自然保護區。有古遺址 15 處、古墓葬 18 處、古建築 33 處、石窟寺及石刻 6 處、近現代重要史

迹17處，近现代代表性建築1處，均列為市級以上文物保護單位。

漢口是武漢市的一個重要組成部分，與武昌和漢陽並稱「武漢三鎮」，歷史上曾作為一個獨立的漢口特別市存在。在清末、中華民國大陸時期及中共建政初期，漢口經濟繁榮，是僅次於上海的中國第二大城市，繁華程度位居亞洲前列。民國時期的漢口是絕無僅有地和上海共享榮耀的遠東大都會，因位於長江沿岸，為交通樞紐，工商業極為發達，與位於北美洲五大湖岸的芝加哥相似，被《芝加哥論壇報》稱為「東方芝加哥」。由於租界林立，對外貿易頻繁，新移民不斷湧入，漢口現代化程度和城建規模遠遠領先於中國絕大部分城市，因此漢口也被廣泛稱為「大漢口」。

漢口地處長江西北、漢水以北的地域，隔長江與其東南側的武昌相望，並漢江與其南側的漢陽相望，大致是今天的江岸區、江漢區、礄口區、東西湖區四個區所覆蓋的範圍。武漢三鎮不僅各有其獨特的歷史發展軌跡，而且分別各自形成了獨特

的城市面貌，在功能分工上各自扮演不同的角色。雖然三鎮在行政上已經合併接近60年之久，這種情形並未發生根本改變。漢口得名於地處漢江注入長江之口，因古時稱漢水為夏水，故當時有「夏口」之地名。但夏口既沒有聚集成市，也不是今天的漢口之所在。

秭歸縣是湖北省宜昌市的一個縣，詩人屈原的故鄉，全國著名的臍橙之鄉。

漢代始設縣，北周改長寧縣，同時置秭歸郡。隋朝廢秭歸郡，長寧縣復名秭歸縣，屬巴東郡。唐朝時曾設立歸州治秭歸，民國元年改歸州縣，民國三年(1914年)恢復秭歸縣之名，一直沿用至今

武汉轨道交通蔡甸线是改善蔡甸区投资环境，促进蔡甸区经济持续发展的需要；是落实城市总体规划，引导城市空间向西轴向扩展，落实

“1+6”城市发展战略和空间结构布局的需要；是衔接武汉3大铁路客站，改善蔡甸区交通条件，方便沿线居民和邻市居民出行的需要；是促进蔡甸区旧城改造，引导新开发地区建设的需要；是

改善蔡甸区交通的需要；是提升现状轨道线网对城市外围的辐射能力，完善武汉市轨道骨干线网结构的需要。

叁、過程

一、時間：民國 108 年 5 月 24 日至 108 年 5 月 31 日

二、地點：中國大陸

三、內容：

第一天：在台北機場搭機飛往武漢考察觀光建設。

第二天：考察恩施歷史文物古蹟之維護等。

第三天：考察利川水利建設。

第四天：考察漢口文物維護及推動觀光事業。

第五天：考察武昌市區規劃管理情況。

第六天：考察漢口三鎮市區交通連絡規劃。

第七天：考察漢口市農村開發生活環境。

第八天：武漢返回台北。

肆、心得

一、此次行程最重要的安排是考察恩施市、利川市等地區考察，恩施市素有長壽城市之稱及土文物文化的保存，恩施地廣人稀山川秀麗，民風純樸皆以務農和觀光為主要生活的經濟來源，屬尚未開

發的偏遠城市，故成為一個特別主著的自治行政區，雖然生活並不富裕交通亦不是很發達暢通，但是他保存了相當完整的土司城上千年的歷史文化，如土著留傳的傳統建築有五層樓高，卻沒有一根鐵一根釘的結構，內裝也是用純手工木製剛刻而成，值得我們學習參觀的。另外到武漢三鎮考察都市的風貌道路的新闢皆大有進步，尤其是此次考察剛好武漢將於年底舉辦世界運動大會，他們的政府花了1400億人民幣打造城市新風貌，在主要交通要道、機場旁及主要會場的街道兩旁，不管有多老的建築物皆重新粉刷，路面通通翻新，路樹和花莆重新整理，這是我們台灣政府應該跟進的地方。

伍、建議

一、參觀考察之後，覺我們台灣在經濟發展上已不能引以為傲了。