

苗栗縣三義鄉民代表會出國報告

(出國類別：觀摩)

苗栗縣三義鄉民代表會出國觀光產業建設觀摩報告

服務機關：苗栗縣三義鄉民代表會

職稱：三義鄉民代表

姓名：張玉鳳



派赴觀摩國家：日本

出國期間：民國 112 年 8 月 2 日至 8 月 6 日止

報告日期：民國 112 年 8 月 8 日

苗栗縣三義鄉民代表會出國報告提要

出國報告名稱：苗栗縣三義鄉民代表會出國觀光產業建設觀摩報告

頁數：共 10 頁（含附件：是否）

出國計畫主辦機關：苗栗縣三義鄉民代表會

聯絡人：秘書葉美玲

電 話：037-872069

出國人員：

姓 名：張玉鳳



服務機關：苗栗縣三義鄉民代表會

職 稱：三義鄉民代表

電 話：0910-517871

出國類別：考察觀摩進修研究其他

出國期間：民國 112 年 8 月 2 日至 8 月 6 日止

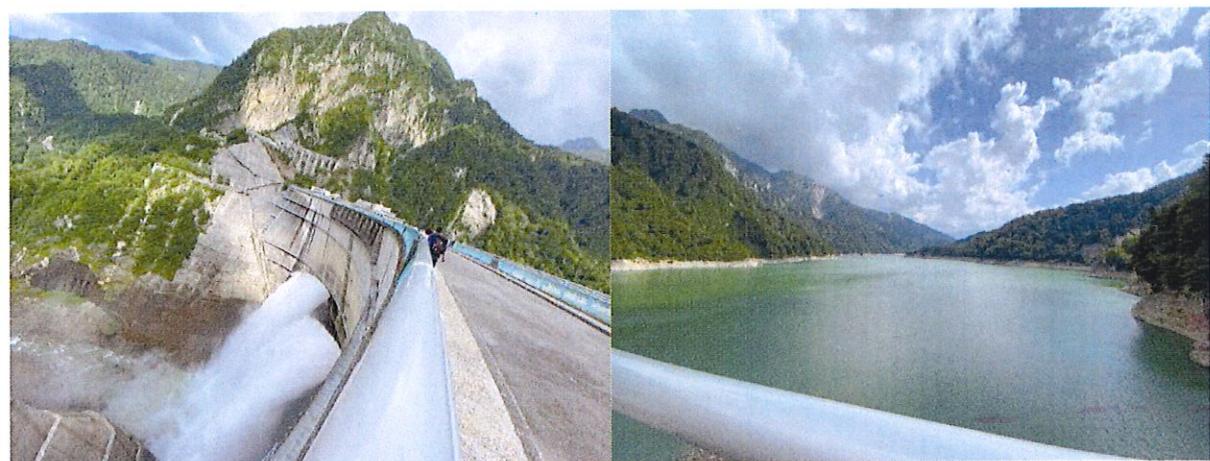
出國地區：日本

報告日期：民國 112 年 8 月 8 日

報告內容摘要



電廠



水庫

日本的國有林地內河川建設很多的水庫，集合很多水資源作水力發電，也藉由水資源集合起來的自然景觀推動觀光業。

一、目的

三義鄉慢城是一個宜居宜遊的好地方，把三義鄉好好推銷出去，吸引人潮進來，永續發展帶動經濟繁榮是我們首要努力的方向。

二、考察行程(如考察計畫)

第1天

台北小松空港→日本最深的V字型峽谷～【黑部峽谷鐵道小火車】～金太郎溫泉

今日集合於台灣桃園國際機場，由專人協辦出境手續後，搭乘客機直飛日本北陸小松機場。2007年6月開航的小松機場，大幅縮短旅客前往金澤、加賀溫泉鄉等觀光勝地的距離，包括了石川縣、富山線和福井縣，鄰近日本海，向來就以擁有豐富的海鮮漁獲及眾多舒適的溫泉著稱，同時最富有和風氣息的歷史與傳統文化，在北陸地區處處能夠感受，因此吸引許多旅客造訪，成為最讓人期待的觀光地。

黑部峽谷小火車

【黑部峽谷鐵道】是日本屈指可數行駛於陡峭的北阿爾卑斯山脈中的小鐵路敞車，搭乘峽谷小火車穿梭於日本最深最大的V字峽谷，沿途美景一覽無遺。黑部峽谷是全日本最深的V字型峽谷，谷底與兩側山峰落差高達3千公尺；特別安排黑部峽谷鐵路，穿越過氣勢磅礴、深不見底的險峻峽谷，展開充滿驚艷的峽谷鐵道之旅吧。流經黑部峽谷的黑部川，從標高3000公尺的北阿爾卑斯源流到河口為止，全長約86公里，像瀑布一樣順流而下，注入約1000公尺深的富山灣。斷崖讓人看的驚心動魄，自然美景令人瞠目結舌。日本第一峽谷之稱。從宇奈月車站出發的觀光小火車最先穿過的紅色新山彥橋。因小火車汽笛的回音繚繞，響徹溫泉街而得其名。2013年4月20日正式與嘉義阿里山森林小火車締結姊妹鐵道。

第2天

立山連峰【電動纜車】→美女平【高原巴士】→室堂（立山主峰）【隧道無軌電車】→大觀峰【空中纜車】→黑部平【黑部地下纜車】→黑部湖【徒步】→黑部水庫【關電隧道電氣巴士】→扇澤

立山黑部阿爾卑斯路線

今日進入北陸旅程的精華重點，早餐後即驅車前往立山國立公園，乘車經由【富山】，前往享有「日本阿爾卑斯山」美名的【立山黑部】，將近 9 公里的路程，全程使用各式環保交通工具翻山越嶺，讓您在清淨的空氣中，感受時時刻刻變化的立山風貌。首先從立山驛搭乘【電動纜車】到美女平，從立山車站搭乘電動纜車，約七分鐘即可到達標高差 502 公尺的美女平車站；在這裡有被稱之為美女杉的杉樹，傳說在女人不得進入立山的時代，有位尼姑因破壞規定強行登山觸怒了神明，後被降罪懲罰變成了杉樹。隨後改搭【高原巴士～電力車】到室堂，在高原巴士行駛的五十分鐘間，您可沿途欣賞原始森林與高原廣大景色，抵達室堂後，立山三山的雄山、淨土山、別山將聳立於眼前。室堂平也是立山黑部阿爾卑斯山脈路線觀光的中心地，因眾多慕名而來的遊客或登山客而生機蓬勃。在室堂還可品嚐日本名水之一的立山水，此處也是照相留影的最佳之處。再經由室堂改搭【隧道無軌電車】，穿越海拔三千公尺的立山連峰至大觀峰，於此瞭望山谷美景；隨後乘坐【空中纜車】至黑部平，長達 1.7 公里約搭乘 7 分鐘的立山空中纜車，以無支柱直跨方式，聯結兩大山岳。接著乘坐【黑部登山纜車】至黑部峽谷，與黑部湖之間用 5 分鐘可達的全線地下式黑部電車相連結。抵達後可徒步觀賞日本最高的黑部水壩（高 186 公尺、長 492 公尺的日本最大級水庫），其建構之宏偉，令人瞠目結舌；6 月至 10 月之間，不時還有水庫洩洪，水勢非常壯觀；再轉搭【關電隧道電氣巴士】經過全長 6.1 公里，東洋第一的山洞隧道到達扇澤站，完成這一趟精彩的立山黑部之旅。

第 3 天

日本四大國寶城～【松本城】(不上天守閣) → 保留江戶時代原貌～木曾八景～古道木曾路【馬籠宿】漫步→名古屋～免稅店 → 自由夜訪【榮町商圈 或 名古屋車站商圈】

松本城

位於長野縣松本市的松本城，舊稱「深志城」，以 5 層 6 階的天守著稱，厚重的石垣上，白壁抹著石灰，架起黑漆板，一襲烏黑如示沉穩的武將之風，因此又稱「烏城」，是日本現存天守中最古老的一座，並被指定為國寶，而城池亦列為史蹟。城堡周圍目前作為公園對外開放，護城河與植被花卉相襯，四季風景各具魅力。松本城前身為創於戰國時代永正年間（約於 1504 年至 1520 年）的深志城，是由信濃國的小笠原氏所築，本能寺之變後小笠原投入德川家康麾下後進行大規模興修，設置本丸、二之丸等城郭並改為現稱，到了 1590 年豐臣秀吉勢力擴張，隸屬德川家的小笠原便移封至他地，而松本城則改封效忠豐臣家的石川數正，成為松本藩的居城，並建置天守、大興城郭和城下町，古城規模由此確立。松本城坐落長野縣松本市，屬於平山城，城周以護城河圍繞，四周植栽蓊鬱，遠方則有飛驒山脈相伴，景色優美，每逢春季變成為熱門賞櫻地點。其建造歷史悠久，保存良好，本丸的天守閣為木造五重六階結構，在日本現存擁有天守的

12 座古城中，不但是最古老的，也是少見的五重天守閣。天守外觀皆採上白漆、下黑漆的板材，據說是石川家為表對豐臣家的忠誠而仿豐臣秀吉的居城大阪城天守閣的黑漆風格而來。此外，城堡四處都有禦敵的策略設計，如用來丟石頭、倒滾油沸水的「石落」，用來射箭、發砲的「狹間」，或是彎曲的道路橋梁、幾近垂直的樓梯等等，值得細細觀賞。由於松本城的所在地原為沼澤，地基十分脆弱，為了加強結構，建置的工法也具研究價值。

馬籠宿

馬籠宿是日本江戶時期古驛道中山道木曾路上眾多宿場中的一座，位於崎阜縣中津川市，這裡曾經開設許多客棧，提供往來的商人住宿之用，直至現代交通工具興起之後才逐漸沒落，但過去街道與建築保存良好，不少老房舍改置為文化館舍供參觀，現已成日本著名觀光景點。 崎阜縣的馬籠宿與長野縣的妻籠宿並列為 2009 年米其林綠色指南 3 星景點，其為往昔聯絡京都和東京間的主要道路—中山道木曾一帶重要的宿場，即驛站城鎮，在「中山道六十九次（中山道上眾宿場的合稱）」列於第 43 號。中山道馬籠宿古驛道全長 500 公尺，石板街道依山而建，因地形險峻，馬匹難以行走，旅人只得將馬匹留在驛站，遂命名為「馬籠宿」，由於地處山脊，水源缺乏，火災經常發生，自 1839 年到 1915 年間多次遭遇火災，使得歷史建築幾乎全毀，但經當地居民的努力，這條古老街道才得以復甦重現於世人面前。 馬籠宿也是日本著名詩人島崎藤村的故鄉，遊訪此地可以參訪典藏島崎藤村銅像、年譜、原稿、書籍等資料的藤村紀念館，其他景地則有過去防止敵人入侵而刻意設計的彎曲道路「柵形」，在高官蜂谷家遺址上建造的馬籠脇本陣資料館、瞭望台... 等等。

名古屋車站商圈

【名古屋中央塔樓】高 245 公尺，51 層樓，是名古屋中部地區最大的購物商城，有高島屋百貨，三省堂書店，東急手創館，著名餐廳街等；到了晚上，這裡的夜色就像是一幅 360 度的廣角圖，讓人彷彿置身於散發著寶石光芒，多彩絢麗的海洋中，極具魅力。同時也是遊樂休閒中心，有各種酒館餐廳、電玩店、保齡球場、名品店、日常用品店、大型百貨公司等，著名的地下街有各種專賣店、精品店、日式及西式餐廳。 或【榮町商圈】周邊有許多大型百貨公司、各式餐廳、專賣店，並有名古屋最大型的地下街，裡面有服飾、名品、書籍、文具、唱片等商品專賣店，以及各式餐館和紀念品店，林林總總的商店，種類繁多應有盡有，並可遠望名古屋塔。

第 4 天

世界文化遺產【白川鄉合掌村】→【兼六園】～金澤城跡
～石川門～最新景點～穿越鼠多門橋！和漢洋風交融～獨特彩色玻璃設計【尾山神社】

白川鄉合掌村

•【白川鄉合掌村】白川鄉位於岐阜縣白山山麓，被深山圍繞著的合掌村因屋頂有如雙手合掌的形狀而得名。當地人運用了古人所累積的智慧，使用蘆葦枝以合掌的形式來建構急斜面的茅草屋頂，加上厚實的中央屋柱，如此一來，就算是再嚴寒的冬雪，都能夠維持屋頂不墜，安全度過寒冬。合掌造形這種冬暖夏涼的傳統建屋方式，因德國建築學家在《日本美學的再發現》一書中介紹之後，廣為世人所知；聯合國教科文組織並特別把白川鄉的荻町合掌集落及鄰近的神山地區等，登錄為世界文化遺產。冬季漫步於此，彷彿漫步於童話世界中的薑餅屋街道一般，美麗景色值得您一生回味。

兼六園

位於日本石川縣金澤市的兼六園，是日本極少數兼具寬廣腹地及美景的林泉迴遊式的大庭園，原是 17 世紀中期加賀藩藩主前田家在金澤城外郭建造的私人庭園，名為「蓮池庭」。這座庭園占地約 3 萬坪，耗時 180 年才建成，隨處可見的創意與巧思，映襯著春夏秋冬的不同風情，是江戶時期的代表性庭園，與茨城縣水戶市的偕樂園、岡山縣岡山市的後樂園並稱日本三大名園，也是日本國家指定的特別名勝。兼六園之名出自中國宋朝詩人李格非的《洛陽名園記》，其內述的「宏大、幽邃、人力、蒼古、水泉、眺望」正好是兼六園的 6 種特質，然而這座園林不僅此而已，它會隨天氣晴雨、四季變換而產生不同景觀，如春櫻、夏綠、秋楓、冬雪，而初春時競相綻放的梅花也是一絕，逾 5000 株花木與小橋、飛瀑、石燈籠、亭台、曲水、霞池...等，都值得一一細賞。

尾山神社

加賀之國金澤鎮座-尾山神社，位於金澤城公園旁，為 1875 年建成的古蹟。正面的神門是融合和洋漢風格的三層樓門，神門由荷蘭人所設計，共分為三層，整體以磚石與木頭混和建造。最特別的則是在第三層裝設了西洋彩繪玻璃，最頂層還設有日本最古老的避雷針，現被指定為國家的重要文化財。穿越樓門後，即是和漢融合的神社本殿。本殿屋頂採用了中國傳統設計而成，裡面祭祀的正是加賀藩的創立者前田利家此外，在神社境內還放有前田利家與妻子的人像。另外，2020 年新建造而成開放的鼠多門，重現了 400 年前的大門之美，位於金澤城西側城郭的玉泉院丸，是通往金谷出丸（今尾山神社境內）的出入口，經由木製的鼠多門橋連接。現可由金澤城經由鼠多門橋到達尾山神社，非常方便。

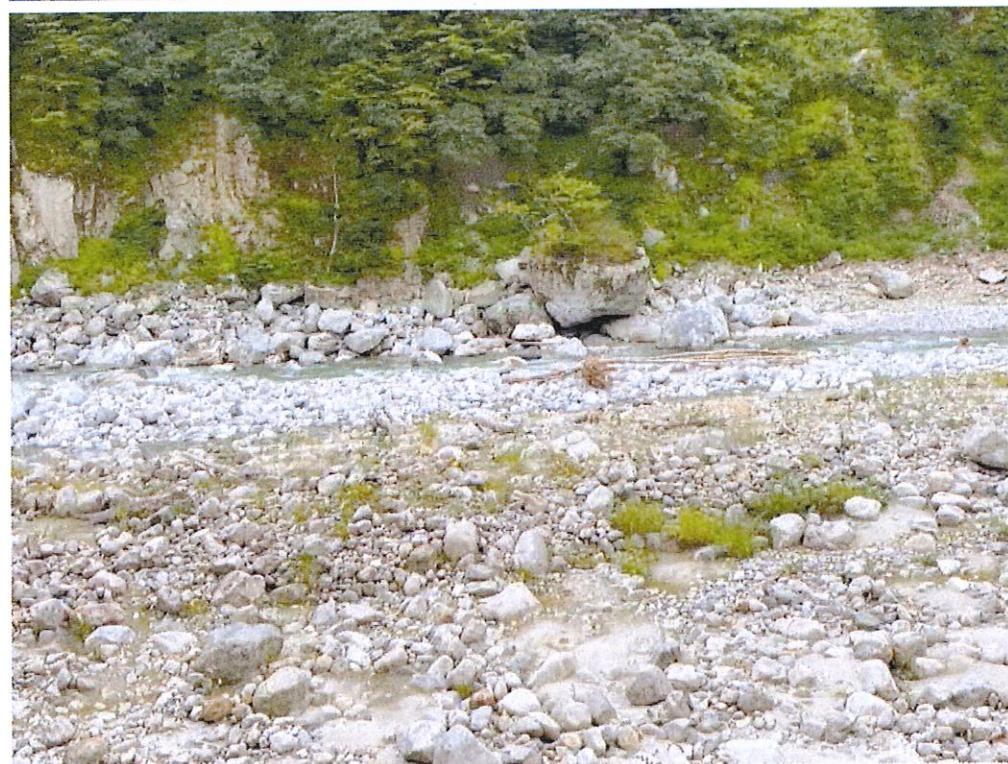
第 5 天

石川 或 富山→ 小松空港台北

三、 考察心得及建議事項



建議一：三義鄉造景樹木的植樹都是用木條在支撐架，比較高大的樹三年之後就沒有支撐，遇颱風期較容易吹倒，可改用鐵支撐。



建議二：我們建設河堤護岸部分也有運用天然鵝卵石作蛇籠護岸，
日本施作的蛇籠整密有序，比較之下我們還有進步的空
間。