5 造橋鄉志

・Zaoqiao Gazetteers

经濟篇

◎ 第一章：概說

◎ 第二章：農業

◎ 第三章：畜牧業

◎ 第四章：文化創意產業

◎ 第五章：工商業

◎ 第六章：交通建設

第一章：概說

造橋鄉境內多丘陵地， 宜耕之地面積狹小，僅能從事少量多樣栽植作物，種類包括五穀雜糧類，多見種植文旦柚、茶樹與綠竹，近年造橋鄉則大力推廣栽植南瓜。

在部份山坡地上栽種牧草，也正合適造橋鄉畜牧業的發展。酪農戶主要分佈在豐湖、平興、龍昇三村，是經濟主力。因此乳牛養殖業，曾是造橋鄉主要產業，酪農戶最多時達百家以上。

淡文湖段為早期農地重劃區，政府於79年起實施早期農地重劃區，農地、農水路更新改善政策，並於各界積極反應爭取下，獲得省政府82年度編列2,400萬元經費，改善農水路完成，建立標準坵塊，灌溉排水便利，增進土地利用價值，以機械化操作節省人力、降低成本，使此區成為本鄉稻米主要產地。

造橋鄉位於苗栗縣北方，東邊鄰接三灣鄉，南方為頭屋鄉，西南與後龍鎮接壤，北面與竹南、頭份相鄰，東西長而南北窄，介於後龍溪與中港溪之間。地形上東部南部屬丘陵地；西部北部屬中港溪沖積平原。造橋全鄉面積48平方公里，東西長15.9公里，南北寬8.13公里，西部較寬向東較窄。西部為寶島南北交通必經之地，卅公里以內公路鐵路穿越密度居全台之冠。造橋鄉為一傳統務農之鄉，但是如今人口金字塔呈現葫蘆型，主要負責經濟活動的青壯年人口竟然居於少數。此乃寶島經濟現代化集中都市，造成鄉人謀職他鄉，人口長期移出的結果。

第二章：農業

第一節：農業環境

造橋鄉氣候溫暖潮濕，全鄉各地分布廣大的灰黃色崩積土，土質晴天緊硬、遇雨成灘泥濘，種植農作物相當不易，因此造橋鄉，唯有臨近中港溪河川沖積地區，適於大面積農耕種稻。例如朝陽村位於南港溪以南會中港溪之出海口，形成一片沖積海埔地，故名「海埔仔」，因屬於沖積平原，土壤肥沃，又有鄰近的大埔水庫，水源充足可供灌溉。居民早期都以種植水稻務農為主，待第二期稻作收成，善用較長空檔期種植蔬菜、地瓜、蘿蔔……等作物。

烈日當空，前人插秧全憑雙手，令人為之肅然起敬。

田間運回稻穀，農家青年操作大篩子讓稻子落下，篩出殘梗。

直到50年代，稻熟收割仍興輪流換工，年齡不計。小學生也可代表本戶之一員，放暑假第一天即下田助割。

篩選後殘梗仍存稻粒，農婦逐一摘取，因糧食見棄有礙天理。

近海地區談文村每當冬季北風起，風勢強勁，飛沙困擾農作。為防風砂侵襲困擾，沙田中排植古桄榔樹以擋風沙。農地貧瘠又含鹽分的惡劣環境下，不利水稻植栽，只適宜疏植花生、甘藷等耐旱作物，致「甘藷」遂成昔時談文村居民主糧，談文村農家當年之荒蕪景況可想而知。

造橋鄉境內多丘陵地，以大龍村為例，山谷、溪流等，水系發達，造就了多元的水域生態環境，有眾多水塘與水圳，可說家家有水塘，大大小小分佈於各村落，正是百塘之村。村民利用埤塘之水灌溉小塊田地。百塘澤被百田，漾漾然。遠觀大龍村，則一片綠意，盎然生動，景觀獨特。

造橋鄉多見秀麗池塘，各擁一方美境，皆是尋幽探秘的好去處。上圖大龍村一角。

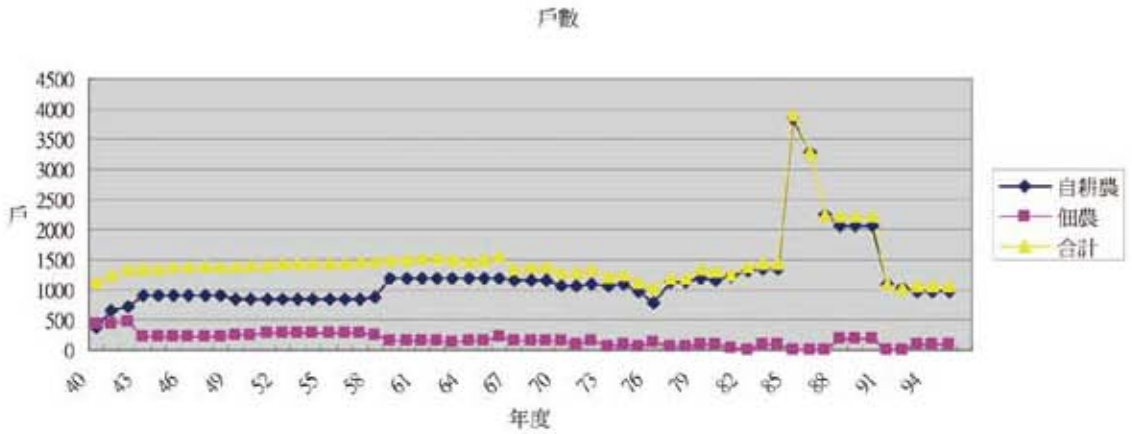
第二節：耕地與農業人口

造橋鄉鄉民人口外流嚴重，卅年來全鄉人口毫無增加反而略減，農戶數目五十年未曾世代遞增，而務農人口則遽減七成。留鄉農民多告年邁，卻依然是農業生產的主要勞力來源。因操作農業勞動量大，經濟回收偏低，繼續務農誘因大見消褪。以平興村為例，先民雖曾經開墾種植甘藷，然而時至今日，農田拋荒竟成普遍現象。根據造橋鄉民國85年統計，耕地比44年前減少四成三，休耕或廢耕的嚴重程度可見一斑。

單位：戶數

年度	自耕農	佃農	合計
40	363	441	1,131
41	647	444	1242
42	712	478	1354
43	894	206	1353
44	894	206	1353
45	905	208	1370
46	912	210	1383
47	916	213	1392
48	912	211	1368
49	832	256	1383
50	830	265	1393
51	836	268	1406
52	848	273	1429
53	850	274	1433
54	852	279	1439
55	854	284	1452
56	855	284	1452
57	858	286	1461
58	876	262	1462
59	1196	164	1514
60	1197	164	1515
61	1195	165	1517
62	1198	166	1522
63	1196	122	1512
64	1191	159	1457
65	1192	159	1512
66	1187	231	1576
67	1143	142	1334
68	1163	149	1386
69	1163	149	1386
70	1070	149	1293
71	1057	94	1268

72	1106	156	1356
73	1071	68	1226
74	1084	99	1244
75	958	51	1110
76	794	128	1035
77	1139	58	1197
78	1137	58	1195
79	1173	86	1330
80	1152	92	1326
81	1213	16	1259
82	1306	0	1383
83	1350	83	1433
84	1350	83	1433
85	3859	0	3915
86	3294	0	3294
87	2264	0	2264
88	2057	173	2230
89	2057	173	2230
90	2057	173	2230
91	1082	0	1082
92	1034	0	1034
93	956	91	1047
94	956	91	1047
95	956	91	1047



單位：人口數

年度	自耕農	佃農	合計
40	3185	3317	9051
41	4740	3725	9454
42	4786	3760	9534
43	6412	1442	9623
44	6500	1472	9796
45	6518	1487	9851
46	6593	1509	9995
47	6653	1540	10139
48	6751	1558	10126
49	6656	1722	10431
50	6671	1737	10471
51	6906	1801	10849
52	7061	1847	11104
53	7104	1856	11177
54	7112	1874	11199
55	7128	1913	11290
56	7169	1930	11376
57	7111	1930	11318
58	7136	1810	11265
59	9121	1148	11424
60	9129	1192	11481
61	10078	1040	12309
62	10087	1043	12326
63	10067	1041	12326
64	10132	695	11736
65	8344	1134	10605
66	7943	1605	10662
67	8281	907	9508
68	8114	989	9650
69	8114	989	9650
70	6674	872	8019
71	6449	579	7845
72	5596	767	6849
73	5819	346	6631
74	7192	725	8287
75	7059	367	8203
76	5080	824	6578
77	6905	584	7489
78	6648	350	6998
79	6686	434	7550
80	6512	405	7384
81	6588	108	6888
82	8844	0	8999

83	7263	437	7700
84	7263	437	7700
85	6052	0	6363
86	7598	0	7598
87	9943	0	9943
88	8538	337	8875
89	8538	337	8875
90	8538	337	8875
91	6875	0	6875
92	5694	0	5694
93	4227	523	4750
94	4227	523	4750
95	4227	523	4750

在土地政策方面，台灣土地改革自民國42年實施耕者有其田後，耕地逐漸增加，農地畸零現象相對嚴重，且農地高低不平，缺少農路、水路等措施，致經營效率低、生產成本高、又耗費勞力。政府為解決此一問題，推動農地重劃政策，自民國47年開始「試辦農地重劃」，49年辦理「八七水災重劃」，50年辦理「示範農地重劃」，五〇年代起為第一期10年農地重劃，朝陽於52年開工重劃，由於規劃井然有序、長方格局，榮獲53年度全省重劃評比第一名；完成時以竹竿加上榕樹葉搭成的排樓非常壯觀，在砲竹聲中迎接台灣省主席 黃杰、縣長 林為恭及許多省縣級官員蒞臨剪彩與觀摩，第一次全省最高官員的足跡印在朝陽的土地上，為造橋鄉朝陽村有史以來第一大盛事。

朝陽村重劃前168公頃的土地，僅靠3條灌溉水圳：第一條由中洲仔現在將軍鮮乳廠大門，經過鐵道、庄內到現在的朝陽牧場止。第二條由談文站「路門仔」西向到談文村。第三條由第二條分支於談文車站前，經王永來先生屋後到楊春福豬場前。三條較大排水溝：第一條位於TO TO下方經台一線、中洲仔經鐵路涵洞排入中港溪。第二條正育牧場前北向直通中港溪。第三條談文車站前北向到中段後轉西南流入談文排水溝。

至於道路方面只有幾條彎曲的羊腸小路，僅可供耕種、收割時，挑、抬農具與農作物而已。重劃前土地高低不平、有長方形、梯形、三角形等不規則的區塊，灌溉、排水都必須借用毗鄰的土地經過，幸而當時的農業社會富有濃濃的人情味，地主都相當願意借道通過。

海拔僅一兩公尺的朝陽村農地，沒有堤防與足夠的排水系統及農路，每遇颱風大雨即成汪洋大海、水鄉澤國，各項農作物一泡水就是數天，收成大打折扣甚或血本無歸。民國49年全省最大的八七水災，溪水暴漲，加上公館仔雷公埤仔溝大量水流直沖，致使朝陽村的（三角水仔口沙母嵛）沖成一條大河流，而羊仔寮的土地，人畜均被洪水沖失。

朝陽淡文湖段168公頃土地列第一期第三批重劃，經縣政府、造橋鄉公所及區內地主產生重劃委員，共同研討、妥善規劃下，每200公尺鋪設2.5公尺農路，兩旁設有排水溝及灌溉水圳，中間橫向道路貫通東西，設有大排流入談文溝，溪岸建置3公尺高堤防，設有5處排水匣門，以防漲潮時海水倒灌，規劃細心又周全。

52年動工，當時缺乏重機械又必須趕工，於是政府調來軍中兵工的挖土機、堆土機與鬆土機等協助施工，將下段地勢高的堆成3公尺高堤防及填平低窪處，經一年機械化的施工，完成全部堤防與整平農地；而農業時代找工作不易，全部縱橫的供、排水溝與農路皆用人工剷、挖與挑等方式完成。

總面積187公頃的農地重劃後，常遇颱風大雨，溪水暴漲加漲潮，致使3公尺高的土堤瀕臨破堤，時任鄉民代表賴萬成與村長黃萬春，積極向林火順省議員反應向省局爭取到1500萬元經費，約75年間加高堤防及RC護坡，後段800公尺在時任縣議員陳明朝、李添發代表及陳明財代表等人繼續爭取下，民國82年間也施工完竣，並增設堤防道路，讓農產品運輸更為便捷。

淡文湖段為早期農地重劃區，政府於79年起實施早期農地重劃區，農地、農水路更新改善政策，81年間經造橋鄉公所與陳明朝縣議員及地方各界積極反應爭取下，獲得省政府82年度編列2,400萬元經費，改善農水路完成。

農地重劃為一種綜合性土地改良政策，將農地重新規劃整理，建立標

準坵塊，設農路建水路，使每一坵塊臨路，灌溉排水便利；畸零不整農地予以交換分合集中，改善農業生產結構，增進土地利用價值，以機械化操作節省人力、降低成本。

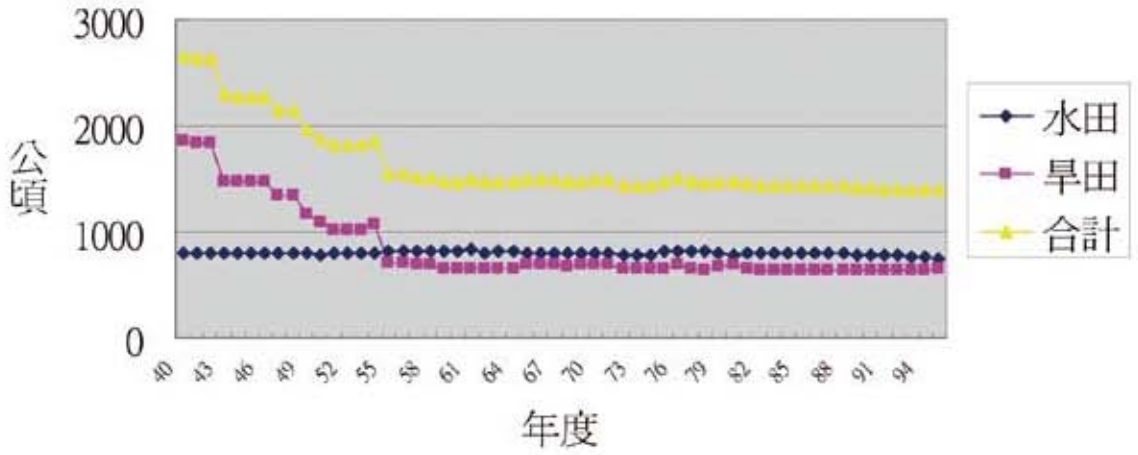
朝陽村農地重劃的完成，感謝各界的努力與政府德政，保護區內地主生命財產安全，提升生活品質，造就和樂融融之社區。

單位：公頃

年度	水田	旱田	合計
40	791.13	1857.8	2648.93
41	803.39	1835.6	2638.99
42	803.39	1835.6	2638.99
43	805.09	1478.45	2283.54
44	801.1869	1478.4501	2279.637
45	801.1869	1478.4501	2279.637
46	801.1869	1478.4501	2279.637
47	797.27	1347.22	2144.49
48	797.2712	1347.2181	2144.4893
49	792.2412	1169.7481	1961.9893
50	788.8212	1082.3	1871.1212
51	793.2217	1024.3	1817.5217
52	792.9697	1020.4105	1813.3802
53	793.2217	1024.3	1817.5217
54	793.0217	1068.55	1861.5717
55	827.1479	710.6174	1537.7653
56	827.1479	710.6174	1537.7653
57	822.0479	689.2174	1511.2653
58	821.4079	689.2074	1510.6153
59	817.24	658.22	1475.46
60	817.2479	658.2074	1475.4553
61	828.49	657.81	1486.3
62	807.95	657.8	1465.75
63	812.05	657.8	1469.85
64	813.51	657.8	1473.31
65	802.65	692.87	1495.52
66	799.89	690.33	1490.22
67	798.33	686.43	1487.65
68	798.46	677.36	1475.82
69	795.12	682.32	1477.44
70	799.86	687.5	1487.36
71	799.08	685.61	1484.69
72	780	653	1433
73	780.6	653	1433
74	780	653	1433

75	813.51	657.8	1471.31
76	813.51	697.8	1511.31
77	813.19	651.81	1465
78	812.52	633.72	1446.24
79	805.42	666.33	1471.75
80	779.08	692.67	1471.75
81	802.1	660.42	1462.52
82	799.08	644.71	1443.79
83	799.08	644.71	1443.79
84	792.59	639.57	1432.16
85	792.59	639.57	1432
86	792.59	639.57	1432.16
87	792.59	639.57	1432.16
88	792.59	639.57	1432.16
89	787.78	635.52	1423.3
90	780.25	632.45	1412.7
91	775.2	628.15	1403.35
92	775.2	628.15	1403.35
93	771.7	628.15	1399.85
94	772.05	628.05	1400.1
95	740.59	657.28	1397.87

耕地面積



農地完成重劃，農耕機械化耕犁學以致用
（何金輝青年時代）

農地重劃之後農家脫貧致小康

農地重劃後田地近塊齊整易於機械化耕作，農道與灌圳齊備。（上圖朝陽村農田）

第三節：農業作物

造橋鄉地質多變，宜耕之地面積狹小，僅能從事少量多樣栽植作物，種類包括五穀雜糧一類——花生、甘藷、與玉米…等；蔬菜類——絲瓜、苦瓜…等；水果類——火龍果、龍眼、香蕉、木瓜…等；經濟作物類——香茅、月桃、菅芒、檳榔、蘭草…等。本鄉於談文村及朝陽村經過土地改革政策農地重劃後，水稻遂變成本鄉主要的經濟產物之一。

單位：公頃

年度	種植面積	產量
48	1267.6	2653.137
49	1192.2	2707.21
50	1262.4	2863.129
51	1269.8	2944.279
52	872.36	1603.031
53	1066.54	2423.771
54	1019.94	2423.993
55	1236.1	2916.691
56	1235.8	2785.225
57	1269.42	2979.51
58	1282	2825.249
59	1293.42	2954.476
60	1212.64	2722.687
61	1304.38	3239.596
62	1303.04	2980.06
63	1305.01	3044.17
64	1345.86	3294.699
65	1336.56	3553.701
66	1289.69	3517.201
67	1348.18	3559.431
68	1342.06	3175.316
69	1291.34	3795.235
70	1304.88	3582.123
71	1291	4236.895
72	1310.53	4478.475
73	1235.98	4273.488
74	1250.63	4236.067
75	1177.56	5235.781
76	1210.35	4153.14
77	1064.03	4043.506
78	1059.06	3878.744
79	1000.24	3835.345
80	902.85	3673.208

81		
82	813.56	3417.688
83	746	3195.739
84	715	3097
85	709	3179
86	758	3403
87	756	3222
88		
89	551	2480
90	579	2275
91	419	1649
92	419	1649
93	349	1458
94	375	1538
95	316	1397

近年造橋鄉推廣栽植南瓜、西瓜，也多見種植文旦柚、茶樹與綠竹等。尤其在丘陵地，文旦柚、綠竹筍、金桔、烏龍茶園等居多。

造橋鄉盛產的文旦，果肉細嫩、汁多味美、香甜可口；尤其每年5月至8月柚子花開期間來到造橋，會看到滿山遍野柚花清香撲鼻而來，猶如置身花香叢林之中，將讓人感到驚艷而難忘。

而造橋鄉出產各種茶葉製品，除烏龍茶、金萱茶、東方美人茶外，還有酸柑茶、苦茶油、翠玉茶露、茶葉枕頭等。其中，苦茶油是從油茶之種子提煉而成，茶油香純無膽固醇，除可煎煮炒炸外，還可直接拌麵拌飯食用，滋味十分可口下飯。

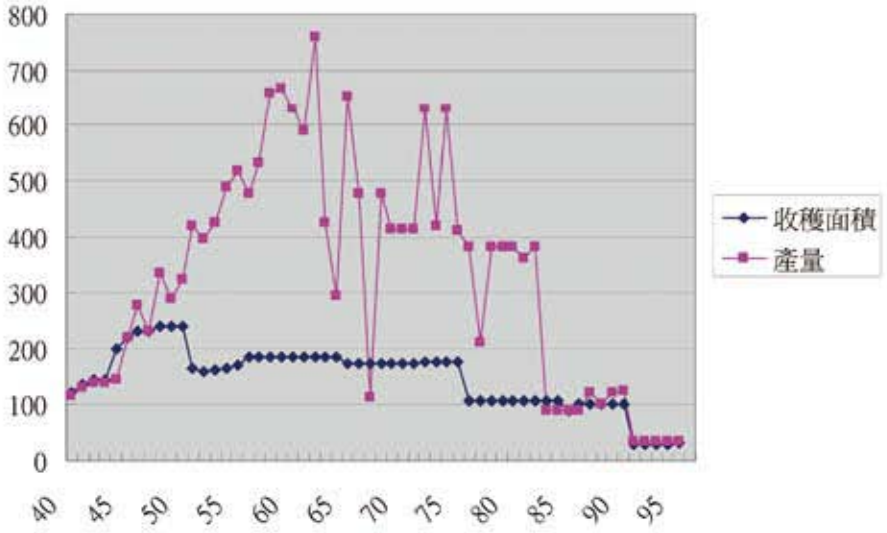
柚子花開時候，清新香氣令人著迷

造橋著名茶葉之一「東方美人茶」

茶葉　單位：公頃

年度	收穫面積	產量
40	121	116.161
41	135	129.6
42	144	138.24
43	144	138.24
44	200	144
45	220	220
46	230	276
47	232	232
48	240	336
49	241	289
50	241	323.904
51	165.5	419.623
52	158.3	395.116
53	163	423.608
54	166	488.636
55	170	516.8
56	185	477.3
57	185	532.8
58	185	658.6
59	185	666
60	185	629
61	185	590.04
62	185	758.5
63	185	425.685
64	185	296
65	172	653.6
66	172	477.2
67	172	113.52
68	172	477.2
69	172	412.8
70	172	412.8
71	172	412.8
72	175	630
73	175	420
74	175	630
75	177	410.64
76	106	381.6
77	106	212
78	106	381.6
79	106	381.6
80	106	381.6
81	106	360.4

82	106	381.6
83	106	90
84	106	90
85	90	90
86	100	90
87	100	120
88	100	100
89	100	120
90	100	125
91	30	36
92	30	36
93	29	35
94	29	36
95	31	34



第四節：農會

造橋鄉農會籌組於民國39年1月9日，現有規模計有總會及大西、朝陽、龍昇、豐湖四個分會。其內部組織分為會務、會計、企劃稽核、信用部、資訊室、推廣股、保險部、供銷部等部門。

整修前舊照片

整修後新照

近照

大西辦事處

朝陽辦事處

龍昇辦事處

豐湖辦事處

苗栗縣造橋鄉農會第5屆至第16屆理事長、常務監事、總幹事名單

屆次	理事長	常務監事	總幹事	任職期間	備註
5	陳心匏	林木生	謝錦源	54—58	
6	陳心匏	何金環	謝錦源	58—62	
7	謝鼎清	許界	張維州	62—66	
8	謝鼎清	陳鶴年	湯霞光	66—70	
9	黃天應	陳鶴年	湯霞光	70—74	
10	賴萬成	江燃富	湯霞光 黃天貴	74—77 77—78	
11	賴萬成	江燃富	黃天貴	78—82	
12	張雙旺	賴萬成	黃天貴	82—86	
13	張雙旺	賴萬成	黃天貴	86—90	
14	賴萬成	黃純德	黃天貴	90—94	
15	賴萬成 江寧波	張盛興	黃天貴	94—96 96—98	
16	黃純德	張盛興	黃天貴	98—102	

第三章：畜牧業

第一節：背景

畜牧業指陸地動物與家禽類的繁殖與飼養產業，它是人類文明源遠流長的生產事業。造橋鄉多丘陵地山區，山多而可耕之地少，分布全鄉之大片土壤屬於灰黃色崩積土，晴天土地緊硬，一遇雨水卻成了泥濘，種植農作物相當不易，於是部份山坡地栽種牧草，恰巧正合適支持造橋鄉畜牧業的發展。

造橋鄉畜牧業分類生產規模表

畜牧生產	戶數	飼養頭數
豬	19	18946
牛	9	1061
鹿	1	60
羊	16	543
雞	9	342550

「神農獎」得主葉浩東豐湖村東暐牧場場主，當選全國第四屆(1992.2.1)十大傑出農村青年。（照片取材自國家文化資料庫）

造橋鄉畜牧業者規模一覽表

畜牧場名稱	地址	飼養數量	種類
金玉牧場	造橋鄉造橋村6鄰	約4百頭	豬
大西牧場	造橋鄉大西村8鄰	約1千6百頭	豬
郭肇來牧場	造橋鄉大西村2鄰	約1百頭	豬
錦水牧場	造橋鄉錦水村4鄰	約8百頭	豬
朝陽牧場	造橋鄉朝陽村11鄰	約4千5百頭	豬
平順牧場	造橋鄉朝陽村1鄰	約1萬頭	豬
有祥牧場	造橋鄉朝陽村9鄰	約8百頭	豬
正育牧場	造橋鄉朝陽村9鄰	約1千5百頭	豬
東暐牧場-葉皓東	造橋鄉豐湖村5鄰	約2百頭	乳牛
照興牧場	造橋鄉豐湖村6鄰	將近80頭	乳牛
正隆牧場	造橋鄉豐湖村6鄰	約60多頭	乳牛
徐國才牧場	造橋鄉豐湖村8鄰	約130頭	乳牛
苗翔牧場	造橋鄉豐湖村5鄰	約80頭	乳牛
劉新宗牧場	造橋鄉豐湖村12鄰	約70頭	乳牛
張正杰牧場	造橋鄉龍昇村1鄰	約120頭	乳牛
陳裕福牧場	造橋鄉龍昇村1鄰	約230頭	乳牛
力勝牧場-吳國銘	造橋鄉豐湖村12鄰	約70頭	肉牛
順安牧場	造橋鄉龍昇村9鄰	約3千隻	雞
茂林畜牧場	造橋鄉豐湖村1鄰	約5萬隻	雞
茂勇畜牧場	造橋鄉豐湖村1鄰	約5萬5千隻	雞
坤甚牧場	造橋鄉豐湖村1鄰	約7萬5千隻	雞
坤志牧場	造橋鄉豐湖村1鄰	約5萬隻	雞
于珍窩牧場	造橋鄉豐湖村7鄰	約7萬隻	雞
方氏畜牧場	造橋鄉造橋村13鄰	約2千5百隻	雞
羅永鑫畜牧場	造橋鄉錦水村1鄰	約2千隻	蛋雞
立格畜牧場	造橋鄉龍昇村11鄰	約2萬5千隻	雞
旺旺畜牧場	造橋鄉談文村阿八窩	約60多頭	鹿
福龍畜牧場	造橋鄉豐湖村12鄰	約120頭	羊

〈98年調查〉

第二節：乳牛業

造橋鄉設有農牧綜合經營社區，每日生產鮮乳約30公噸。酪農戶分佈在豐湖、平興、龍昇三村，是經濟主力。乳牛養殖業，曾是造橋鄉主要產業，酪農戶最多時達百家以上。開放奶粉及其他乳製品進口之後，有能力克服成本、技術與銷售困難的農場，繼續奮發努力，成績傲人。

民國97年秋，中國大陸發生毒奶粉致死事件，台灣進口奶粉與乳製品，大陸是主要來源之一，一時消費大眾為之惶恐萬分。

按，進口競爭原屬台灣酪農最大威脅，忽然政策阻止大陸毒奶製品，給島上業者帶來絕大利益。造橋鄉也不例外，鮮奶需求直線上升。苗栗縣酪農先前曾受害於媒體不實報導病牛乳事件，導致苗栗縣農會鮮乳廠一度停止生產線。此時將軍鮮乳榮獲品質金牌獎，趁著毒奶粉事件新聞沸沸揚揚，一舉掃除陰霾，重振市場對酪農的信心，包括造橋鄉酪農在內。

一、平興村乳牛業

平興村地區地勢平坦，坡度不大，丘陵間夾有狹長河床，為最理想的天然牧場，既可提高土地利用價值，增加農民收益，同時擴大種植牧草面積以美化環境。

故蔣總統經國先生巡視平興村酪農業（謝成登提供）

圖為造橋鄉代表主席陳裕福所飼養的龍昇牧場乳牛，員工都雇用更生人，為工商界表率

二、龍昇村乳牛業

鄉民代表會主席陳裕福，在龍昇村自宅山上開設一家乳牛場，約有二百多隻乳牛，每天可供應約1噸鮮乳，供給造橋鄉將軍牌鮮乳工廠，加工販賣全省各地。大學乳牛牧場都雇用更生人做為員工。業主陳裕福主席有意藉此示範，喚起企業家注意，多多雇用更生人，給他們機會，讓他們重新就業，成為家庭與社會的棟樑。

三、豐湖村乳牛業

民國65年，豐湖村經農會考量規劃研究，認為很適宜推展畜牧事業，乃針對開發利用和緩的丘陵地形之問題著手研究後，由前副總統謝東閔於主持省政期間，特在造橋鄉推展農牧綜合經營，並加以積極輔導，將豐湖村丘陵山坡地開闢種植牧草，鼓勵農民飼養乳牛，發展畜牧業；至今廿餘載，總面積相當廣闊，畜牧業極為發達，分散豐湖村內四處，成績斐然，設有農牧綜合經營社區，最盛時期酪農戶達9戶之多，共飼養乳牛9佰餘頭，佔造橋農牧綜合經營社區乳牛總頭數之半以上；復積極成立乳牛產銷班，使豐湖村的經濟發展，呈現出另一新風貌，每日生產之新鮮牛乳成為「將軍牌鮮奶」之主要來源，可謂舉足輕重，乃豐湖村畜牧業之大宗，發展潛力相當雄厚。

夏日歇息林蔭下，結合農牧與觀光休閒，苗翔牧場成績不凡

豐湖村之主要特色，即擁有全省密度最集中的酪農專業區，僅僅在幅員6.55平方公里小小面積的一村中，當初就共有牧場10家，而其中光是蓄養乳牛者，則有9家之多（目前有兩家已離牧），分佈於豐湖村阿義埤產業道路，以及沿苗12線往平興村方向路線兩旁，以牧農戶為點，建構成整體面之新生活圈內，有為數可觀的酪牛農場；後來又由於時代的變遷，行政院農委會認為，本村牧場擁有乳牛之頭數已相當可觀，佔地廣闊，且又有綠油油的草坪，因此可轉型為休閒、觀光牧場，以增加酪農們的收入。鄉公所乃於民國92年在農委會水土保持局補助下，為推動農村新風貌，帶動酪農區轉型休閒農業政策，將其規劃成休閒性質農場型態；附近並串連有自行車路線，沿路風光明媚，景致宜人，非常適合闔家旅遊踏青。

豐湖村自從規劃為農牧專業區後，便積極推動山坡地開墾為牧場，畜養乳牛，除派員到美國實地考察，獎勵農村青年接受酪農專業訓練外，不斷更

阿考崎路邊的巫照箕牧場

新管理技術，提高品質，降低成本；當地酪農皆於山坡地種植盤古拉草，另配合其他綜合維生素、魚粉、海帶粉等飼料供乳牛食用，維持牛隻的體格及營養，所生產的牛乳品質特佳、風味獨特；乳源優良，供應給苗栗縣農會所經營的酪農鮮乳加工廠，成為該廠最大之乳源，加上該廠不斷更新技術，提高品質，因而建立出品質優良、風味特佳之「將軍牌」鮮乳及其系列產品，質純濃郁，多年來深受消費者所肯定。簡介豐湖村牧場如後：

1. 照興牧場

位於豐湖村第6鄰阿考崎口，為巫照箕所經營，現有乳牛養殖頭數為80頭。

2. 東暐牧場

位於豐湖村第4鄰八十尺橋台13甲線公路9.4K處東側旁，與大衛營休閒俱樂部比鄰，成立於民國74年1月，由葉浩東所負責經營，牧場面積包含草原佔地約6甲地，目前全場牛隻數約200頭，每日產乳量約1噸，供應苗栗縣農會將軍鮮乳場。牧場特色在牛隻育種，全場牛隻皆用人工授精，致力於生產優質鮮乳，期望大家能喝到便宜又好喝的牛乳。係本社區眾多牧場中，唯一緊靠台13甲線省道首入遊客眼簾之牧場，甚俱地利，且其後山樹木蔥鬱，山頂視野甚佳，如能加以妥善規劃，亟俱發展成為本社區示範休閒牧場之潛力。

圖為東暐牧場畜舍一景

3. 苗翔牧場

位於豐湖村台13甲線省道東側，苗12線公路旁第5鄰2號，係前村長現任鄉民代表陳庚文先生所創設，交由其公子陳琦芳、接手經營，目前負責人為陳志偉屬苗栗縣酪農產銷班第四班。

該牧場有豐富的酪牛生態農場、盤固拉青草園，健康步道，並備有簡餐、咖啡、各式花茶、原鮮乳及其食餚製品如乳酪、饅頭…等，惟若要客家合菜時須事先預約。牧場的設施有：景觀步道、牧場景觀餐廳、生態池、乳牛放牧場以及DIY教室…等，尤其為了讓遊客能切身體驗牧場風光，能夠更進一步的親近乳牛起見，特將景觀步道設於牧場外圍，可沿途近距離親見牛隻漫步在草原悠閒的進食模樣；而其中之生態池內，則有小魚及水生動、植物；該處丘頂並設有全景的觀景涼亭，居高眺遠，除可俯看牧場的全景及苗栗遠景外，將來尚可俯瞰高鐵來往車輛快馳而過之景象。

苗翔牧場複合式的經營方式，帶牧場來絕大的商機

4. 劉新宗牧場

位於豐湖村第12鄰24號，在農委會輔導下，該牧場主人劉新宗接受酪農專業訓練，跟隨父親的腳步從事酪農業。該牧場目前有36頭供應牛奶的牛隻，每天產量約650公斤。

5. 力勝牧場

位於豐湖村第12鄰阿義埤26號，為吳榮銘、吳國銘所經營，係本鄉專事飼養肉牛之牧場，現有養殖頭數為70頭。

6. 正隆牧場

位於豐湖村第6鄰阿考崎，為巫正雄所經營，現有乳牛養殖頭數為60頭。

7. 徐國才牧場

位於豐湖村第8鄰上山下產業道路旁，為徐國才所經營，現有乳牛養殖頭數為130頭。

第三節：養豬業

除乳牛外，豬隻的生產也是造橋鄉牧業的大宗。養豬業目前在造橋鄉共19戶，其中5戶屬於商業大規模養殖，其中近一千頭以上的養豬場維持在五家左右，計有平順、朝陽、正育、大西、有祥等。

朝陽畜牧場

平順牧場

正育牧場(動物科技研究所)

有祥牧場

第四節：養鹿業

異軍突起的是養鹿園隨著經濟發展而興旺。造橋鄉商業養殖鹿，規模較大的旺旺畜牧場位在談文村，約維持60多頭鹿，包括台灣本地種水鹿、梅花鹿以及美洲梅花鹿。取鹿茸作為生藥材，並與GMP藥廠合作產製「鹿茸膠囊」與「鹿茸粉」，或於其他農場合力開發「鹿茸生醋」，打開畜牧發展一片新天地。

談文村旺旺畜牧場以養鹿著稱

第五節：養羊業

造橋鄉養羊約500頭，戶數約20戶，一般飼養規模均不大。這在人口稀少而又丘陵遍佈，放養成本較低的地區而言，數量偏少。發展有利可圖，前景潛力不小。主要飼養戶為劉滿富、王扮夫婦（約1百多頭）。

第六節：養雞業

養雞業在造橋鄉屬於規模養殖，技術跟上時代，隨著高速公路交流道的建成，供應運輸速度有所增進，有利養雞業提高競爭力。

1. 坤甚、坤志畜牧場

本鄉大規模飼養白肉雞之養禽戶，水簾式畜舍及統進統出管理新養小雞進畜舍前的準備，待消毒過後才可買進小雞。

圖為雞隻出清後的空雞舍

2. 茂林、茂勇畜牧場

為本鄉具一定規模之模範畜禽戶，水簾式畜舍不僅可以讓雞舍維持在舒適的溫度，減少雞隻緊迫，提高經濟效益，同時可阻絕外界野鳥之入侵，使疾病傳播的機率大為降低。

圖為新養小雞之保溫區

乾淨整潔的水簾式畜舍外觀

單位：頭

年度	乳牛	豬	鹿	羊	雞
40	0	3752	0	109	12460
41	0	3778	0	125	14620
42	0	4366	0	141	16400
43	728	4155	0	94	24820
44	752	4088	0	40	32640
45	773	4546	0	52	37420
46	779	4893	0	81	39390
47	788	4551	0	90	20121
48	799	3614	0	132	41200
49	799	3614	0	132	41100
50	799	3152	0	162	41400
51	867	2888		160	41400
52	816	2489	0	192	39200
53	775	2156	0	214	41120
54	751	2506	0	293	44864
55	0	2546	0	321	59417
56	0	2352	0	290	43487
57	613	2275	0	227	86919
58	545	2195	0	141	50090
59	474	2194	0	137	31940
60	470	3108	0	118	77525
61	565	3738	0	120	25580
62	511	4649	0	132	31400
63	537	4442	0	192	46210

64	700	5411	0	215	46650
65	768	3970	0	192	64000
66	401	3265	0	221	67280
67	363	3586	0	162	101650
68	360	5538	0	261	76070
69	301	3380	0	268	75710
70	242	3674	0	172	70199
71	180	4775	0	170	76219
72	211	5342	0	550	80000
73	267	6970	43	535	105000
74	220	9087	72	560	52000
75	296	10824	119	47	55800
76	472	13518	117	485	66840
77	541	14590	117	595	48400
78	410	20071	49	595	84100
79	161	25178	50	692	88925
80	82	80280	0	0	145850
81	97	26628	56	1050	155800
82	100	24811	68	892	248800
83	854	23036	10	1282	187000
84	1497	25727	56	1282	165000
85	752	26932	57	734	201000
86	780	24918	63	1123	325000
87	918	21181	59	895	403000
88	1410	21768	0	734	268000
89	1396	23714	32	522	200000
90	1295	24950	32	504	430000
91	1200	18667	29	309	139000
92	1186	20032	29	390	380000
93	1215	21017	24	522	320000
94	1115	21917	19	706	383000
95	1239	19778	0	739	274000

第四章：文化創意產業

第一節：休閒步道

口山步道

一百年前，口山古道是苗栗往返竹南、頭份的挑擔古道，隨著工商業發達，地方另闢道路，古道約在七十年前荒廢，造橋社區巡守隊員，花一年時間，利用假日，自備工具披荊斬棘，純手工開闢出「消失」七十年的口山古道，將隱蔽已久的「口山步道」貫通，沿途林相豐富，野鳥、昆蟲種類也多。步道的路線呈南北向，往東有造橋國中造橋火車站等三條支線，全長約5公里，稜線歷經多次山林火警，仍有一群密度頗高、難得一見的原生苦苓樹林，在每年的3、4月間，盛開著藍色小花，美麗動人。社區「因為沒錢」反而使得重建後的古道，不但保有原始風味，還實踐了自然生態工法的精神。四季分明、美不勝收。

步道途中有片的原生苦苓樹，樹型幽美，樹林旁用茅草、竹林等就地取材搭建的茅竹亭，週邊種滿月桃，還有幾株無患子。不遠處一對密生的樟木，由一株倒伏樟木上長出，地方為它取了一個「生生不息」的好名字。林間尚有一座以『周生』為名的『周生橋』是為紀念原始開墾此步道的商人『周生』。走在步道上，處處可享綠蔭涼風，沿途野牡丹叢生，紫色花朵甚是引人注目。古道旁還有幾棵高大少見的稀有樹木「羅望子」奇特的縱在這沙質地上，令人不禁讚嘆大自然何等奧妙啊！

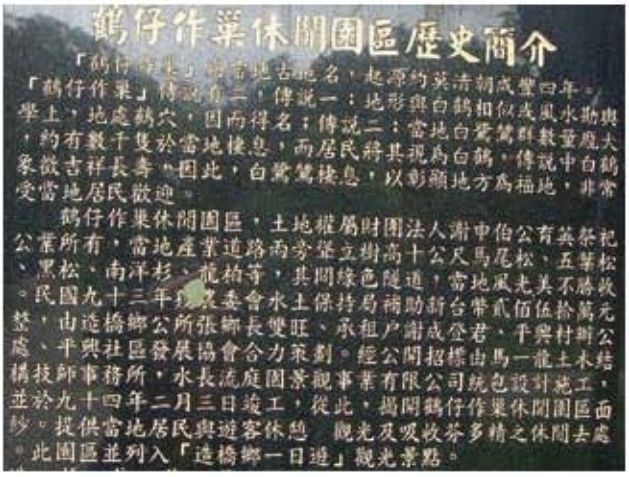
古道最重要地標是最頂端的一座木造兩層的

白漆瞭望台，東、西、北邊視野良好，行駛在中山高速公路造橋收費站車流清晰可見，天氣好的時候，視野更是遼闊，北邊的竹南、中港溪，西邊的台灣海峽，東邊的加里山，都能映入眼簾。步道上另一山頭的黃槿（八葉樹）樹上掛有「春有百花秋有月，夏有涼風冬有雪；若無閒事掛心頭，便是人間好時節。」的牌子，境由新生，心自轉則放開。

鶴仔作巢休閒園區

『鶴仔作巢登山步道』位於平興村4鄰，「鶴仔作巢」之名起源於清朝咸豐年間。一說為：地形與白鶴相似或風水堪輿學上，地處鶴穴，因而得名；另一說為：當地由於地形優美，生態豐富，白鷺鷥群數量龐大，約有數千隻於當地棲息，而居民將其視為白鶴且常到此撿取鳥蛋烹食。傳說中白鶴象徵長壽，因此白鷺鷥據此棲息，恰以彰顯地方為福地，頗受當地居民歡迎。

94年間公所結合上級補助款及當地民眾資源，正式開發成美輪美奐的現今容貌。筆直的芬多精產業道路、沿途的客家民情風光，以及後來結合私人土地開闢出一段環境清幽、平緩易爬的登山步道，非常值得全家到此一遊。



鶴仔作巢休閒園區歷史簡介

「鶴仔作巢」，為當地古地名，起源約英清朝咸豐四年。「鶴仔作巢」傳說有二，傳說一：地形與白鶴相似或風水勘與學上，地處鶴穴，因而得名；傳說二：當地白鷺鷥群數量龐大，約有數千隻於當地棲息，而居民將其視為白鶴，傳說中白鶴象徵吉祥長壽。因此，白鷺鷥棲息，以彰顯地方為福地，非常受當地居民歡迎。

鶴仔作巢休閒園區，土地權屬財團法人謝申伯公有英祭祀公業所有，當地產業道路兩旁栽立樹高十公尺馬尾松、五葉松、黑松、南洋杉、龍柏等，其間綠色隧道，當地風光美不勝收。民國九十三年農委會水土保持局補助新台幣貳佰伍拾萬元整，由造橋鄉公所張鄉長雙旺、承租户謝成登君、手興村新公處、手興社區發展協會合力策劃。經公開招標由馬一龍土木結構技師事務所，水長流庭園景觀事業有限公司統包設計施工，並於九十四年二月三日竣工，從此，揭開鶴仔作巢休閒園區面紗。提供當地居民與遊客休憩　觀光及吸收芬多精之休閒去處。此園區並列入「造橋鄉一日遊」觀光景點。

天賜佛院步道

豐湖村阿義埤地區的天賜佛院景色優美，花木扶疏，是農委會水土保持局規劃設立的自然工法示範區，經常有學者專家前來觀摩，每天晨昏都有不少民眾來此運動，享受森林浴，假日人潮更多，已成一處知名的休憩場所。

區內種植上百種花木，包括五葉松、赤松、百日青、櫻花、竹子、樟樹等，區內原有的樹木都保留，邊坡、空地也都植滿草皮，綠意盎然。並已興建完成不少登山步道，每天清晨三時起即有不少民眾來此運動，觀日出，漫步在山林間，享受一分優閒及森林浴，假日也有不少外地遊客慕名而來。

因院區多採自然工法，區內的自然生態豐富，野鳥種類多，未來將規劃施設鳥園。天賜佛院因口耳相傳，成為一處熱門的休憩據點。

由入口步道區往上望去，可看見一片綠油油的奧古斯丁草修剪成一貫道之圖騰的草地，圓形劃成二邊各有二點，代表著陰、陽或男、女或天、地，總之是天地宇宙間相互對稱之人、事、物。一眼望去，煞是美麗！～

牛奶故鄉步道

隸屬於造橋鄉的農牧休閒園區，距東西向快速道路3分鐘車程，距二高、一高約15分鐘車程。

造橋鄉公所於民國92年在農委會水土保持局補助下，為推動農村新風貌，帶動酪農區轉型休閒農業政策，將此地區規劃成休閒性質農場型態，全長近約2公里的景觀步道也已鋪設完成，除了風光明媚的翠綠牧場外，沿途可見乳牛悠閒漫步或慵懶的低頭啃食盤固拉草；環狀步道上共建有三座觀景台，從苗翔牧場一直延伸到劉俊櫻牧場，有的漆上黑白相間的乳牛造型，有的採透光式的亭台設計，從觀景台俯看，美麗的牧場風光一覽無遺。遠眺可見苗栗市的夜景、東西快速道路、二高、西濱公路以及臺灣海峽，還有眼前高鐵火車呼嘯而

過的畫面，真是浪漫寫意至極！

區內的資深酪農戶－苗翔牧場，本著上一代的傳承及背負家族產業的期望，如今已成功轉型經營人情味極為濃厚的觀光休閒農場－「田媽媽牛奶故鄉餐坊」，讓美麗的盤固拉綠色草原結合觀光，使既有的原野草香，混合乳香、糞臭的氣味，帶給嗅覺感官另一種讓人難以忘懷的異樣體會。目前牧場內供有自產自銷的超鮮牛奶、乳酪、鮮奶饅頭、兼顧美味及營養的牛奶鍋、牛奶冰棒、麻糬、客家餐等。下午茶更是滋甜味美、風味絕佳，令人口齒留香，回味無窮。另外也展售具有當地特色的工藝作品。

另外，園區內還有生態池、乳牛放牧場以及 DIY教室。生態池內有小魚及各類水生生物。除了可親近觀察乳牛的生態環境，景觀步道上也有各種不同的林相：一整片油桐花林，一眼看不盡的草原景觀，大人漫步，孩子們則盡情在草原林間揮汗奔跑。豐富的生態加上好吃的料理，以及寬廣的草原，是增進知識及享受週休二日、親子共遊的好去處。

除了擁有美麗的觀景步道及廣大的盤固拉草坪供遊客或躺或坐外，由於夜晚沒有城市光害，繁星點點，蟲鳴鳥叫，更有螢火蟲三不五時點著燈前來陪伴著民宿的遊客與大自然同眠呢！

自然的風景、可愛的乳牛、徐吹的微風、淡淡的草香，加上口裡現擠的新鮮牛奶，讓人喝完通體舒暢，心情不自覺的跟著放鬆慵懶了起來！

赤崎子步道

赤崎子步道位於造橋鄉大西村內，是個民風淳樸、道地厚實的客家莊頭。以慈聖宮為起點，錦水福德公園為終點，全程約2公里。步道早期是北坑、大坪山區農民運送木炭原料－相思樹材、茶葉等所使用的產業道路。沿線以客家聚落、茶園、相思樹林及竹林等形成自然人文景觀，路面平坦、林蔭處處而往來人車稀少，最是適合全家慢跑、健行、鍛煉身心的好去處。

大西慈聖宮：造橋鄉內以媽祖為主神的廟宇，僅此一座，鄉民通稱「媽祖廟」，民國82年落成，是本鄉居民的信仰中心，廟內還供奉註生娘娘。

劍潭古道

◎古道的過去與現在：

橫跨大西村境內山丘的劍潭古道，全長約1.8公里，早年曾是當地村民往來的重要通道。民國92年間，張雙旺鄉長奔走取得地主首肯，與村長呂坤玉邀集大西巡守隊弟兄展開古道劈復工作，再由多元就業人員堆砌石板做成健康步道，沿路建材均由人力背負上山，過程艱辛。

劍潭古道入口

劍潭古道出口

93年間公所提報農村新風貌，蒙當年立委劉政鴻先生協助爭取450萬補助款。沿線三座涼亭，名為休憩、景觀、遠眺，各有不同造型。從古道稜線眺望遠處，視野遼闊，景致怡人。造橋、竹南、頭份一帶的山巒、田野清晰可見。如今已成熱門有名的休閒、健行路線。每屆桐花期間，到訪遊客是絡繹不絕。

劍潭古道觀景台

◎古道過去的功能與用途：

早年大西村、大龍村兩地居民背著桌椅、鋪蓋，從古道翻山越嶺往來參加親友間的婚喪喜慶，商人砍伐竹林、相思林、樟樹，還有運送香茅油，古道更是必經的產業道路。隨著時代變遷，加上大西外環道等對外道路開通後，古道的交通地位已被取代並逐漸荒廢，如今只有老一輩還依稀記得原貌。

◎漫步古道

劍潭古道

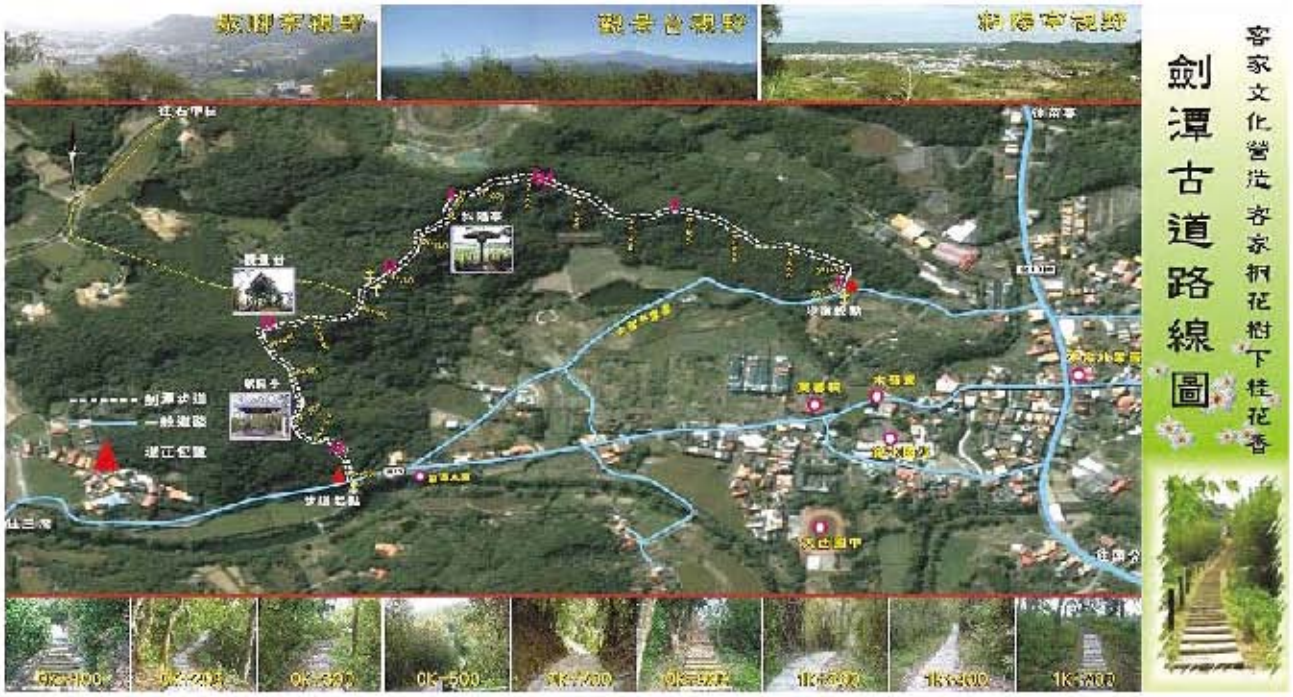
97年間更沿著古道兩側廣植油桐樹和桂花樹，目前都已生長茂盛。

從大西村劍潭水庫的入口處登高，油桐開花期間，飄落似雪情境觸目可見，唯地勢較陡峭。到達第一座休憩涼亭，共有401級石階，約20分鐘可抵達，適合體力較好的民眾。如果從古道出口處上山，地形則 較平緩，較適合老人與小孩漫步行走。古道一趟走下來，一般人的體力約1小時就可大功告成。

漫步走在綿延2.5公里的古道山嶺線上，遠望山巒層層、峰峰相疊、白雲片片、飄遊四海。沿路竹林、石階、峻岩、奇石，風光明媚、景色宜人。欣賞風聲、雨聲、氣流聲，蟲鳴、鳥叫、竹林聲，聲聲悅耳、絲絲入叩。歇腳的高處涼亭，微風徐徐，是一個既能賞日出，又能看夕陽的好景點。尤以5、6月桐花盛開時節，古道上處處落英繽紛，更是詩情畫意，美妙似如仙境。

劍潭古道觀景台

劍潭古道


劍潭古道路線圖
客家文化營造 客家桐花樹下桂花香

鄭漢步道

位於造橋鄉談文村台一線103.5K旁的小路中，順著蜿蜒小路往上走，不到五分鐘路程就會瞧見一處「枕木」階梯，就是入口了。

步道往返約2公里路程，沿途動植物生態資源豐富，有樟樹、木麻黃、野牡丹、相思樹、台灣欒樹與鳥等花木，往步道途中有一株油桐花，不到幾百尺即可看見步道入口。步道鋪設枕木與碎石，由緩坡往上爬，左邊有棵大荔枝樹。沿路有櫻花，再往前是相思樹和樟樹。後段直到紀念碑約有2/3的泥土路。上坡後，近處的大樓即是育達技術學院。

另外，在起點的鄭漢步道指標下，有個93年植樹紀念的牌子，步道兩旁有許多新栽植樹木，是為當年植樹活動所栽，樹上掛有認養人名字的小牌。

山頂的「鄭漢紀念碑」記述一段可歌可泣的故事－於53年間談文村有名20多歲青年鄭漢，某日於田間耕作，一群在中港溪畔嬉戲的孩童陷入急流中，已快滅頂，鄭漢聽到求救聲，奮不顧身跳入河中救起小孩，自己卻因腳部被水壩鐵絲割傷，無法上岸而溺斃。當時教育部長閻振興為表彰鄭漢捨己救人的義行，54年間，在當地視野最好山上立碑紀念，並題上「人溺己溺」等字，留傳至今。

觀景平台設有人文地理解說牌，居高臨下、視野遼闊，可眺望中港溪平原、台灣海峽及竹南地區。海線鐵路從山腳下彎過，一大片翠綠的稻田，竹南、中港溪出海口都一目了然，阡陌交織，遠方中央山脈的稜線，山景清澈銳利，是個看火車的好地方。鄭漢步道開闢後，假日前往散步、運動的民眾愈來愈多，已成為民

眾登山休閒勝地。

鄉公所在民國91年12月重新把鄭漢步道打通，紀念碑下的一塊黑色大理石上，寫著重修的典故。造型獨特的紀念碑，聳立於小山上，在談文站的月台，就可以看得見它。另外，在山下「苗9」公路上還有一座橋叫「鄭漢橋」，可見在那個年代這是一件轟動社會的事。

第二節：造橋的遊憩景點

香格里拉樂園

「香格里拉樂園」位於造橋鄉公所斜對面的山丘上，佔地約50公頃左右，堪稱苗栗海線最大的渡假樂園，除了各項刺激的遊樂設施外，還有汽車博物館、客家庄文物館等靜態的展覽館，非常適合全家大小一同前來，享受一趟休閒與知性香格里拉這個美麗的名詞，代表了人們心目中理想、完美的夢中仙境；而位於苗栗造橋鄉的香格里拉樂園，佔地50公傾，是座著木扶疏、綠意盎然，令人心曠神怡「福地」，有著豐富的遊樂設施，獨具的文化主題館、多樣化的休閒活動場地，是您全家來一場心靈饗宴及公司團體旅遊的最佳渡假去處。

香格里拉樂園近年來成功的舉辦了國際假面藝術節與國際夢幻卡通季，結合最流行的多啦A夢與充滿異國情調的面具嘉年華，讓親子在這裡都能夠得到最快樂的天倫時光。目前更請來泰國紅頂藝人助陣演出，每天分上、下二場精彩演出，成功吸引不少的人潮。

而除了完善的休閒設施，園內也提供了多間精緻住宿套房，讓您在桐花渡假山莊內感受輕鬆自在的渡假氣息。一邊再欣賞園區漂亮的夜景，可說是人生一大享受哦！

大衛營渡假山莊

大衛營設有一流的國際俱樂部會議中心、KTV、戶外游泳池、漆彈戰鬥營、烤肉森林浴、叢林漆彈場、環山有氧步道等休閒與戶外設施，可提供各種商務會議、員工教育訓練、發表會及專題演講，是一個渡假會議的好所在。

17世紀，德國人在溫泉區興建溫泉保養館，利用熱波活水對人體酸痛進行復建療養，並稱之為KURHAUS。經過日本引進、加上傳統日本的湯治文化及運動生理學，迄今已成為厚生省列為「ACTIVE80健康計劃」中最重要的推廣設施。大衛營投入鉅資設立KURHAUS水療館，即結合德國、日本之運動原理，再加上中醫氣穴經脈理論，利用不同水溫、按摩力道方式， 使人在水中舒展運動，達到養生休閒等目的。

將軍鮮乳觀光奶廠

將軍乳品加工廠於民國55年成立於苗栗鎮大倫街，當時由苗栗鎮農會經營，至民國58年在礙於法規下，鎮農會不再收受區外酪農生乳，遂在農委會前身農復會及省農林廳輔導下，交由苗栗縣農會經營，繼續輔導酪農生產辦理契約，收購酪農生乳，以維護酪農利益及繼續延續「將軍」牌乳品系列，包括鮮乳、調味乳、玻璃瓶保久乳及鮮奶油，供應市場需求及學童營養供給。

鑑於乳品廠原先購置的加工用機械多屬小型，使用日久已經陳舊，且大部份需仰賴人工操作，品質實難控制，在市場上競銷日益困難，又為配合日趨成長之酪農事業，遂於民國67年辦理遷建至現地造橋鄉，廠房佔地2.95公頃；為更新加工機械設備提昇生產技術，向國外引進各項新式機器，由單一生產線擴充至八條；加工能量也由5公噸擴大至今，已能處理40至50公噸之生乳。原有之產品除保久乳、低溫鮮乳系列外，尚開發優酪乳系列、羊乳系列等，供應全台銷售。

歷經多年推廣，全台各地均有了經銷商，「將軍」名號也家戶喻曉。唯近年各種乳品品牌相繼推出，市場競爭日熾，加上媒體宣傳之強勢成為行銷之主軸，品牌深植於消費者心中；行銷方式也由傳統銷售轉型為便利商店及量販店方式銷售。

奶廠遂於91年3月與愛之味食品公司簽訂產銷策略聯盟，由奶廠負責生產，愛之味公司負責市場銷售，藉以提昇奶廠之競爭能力。93年更陸續與多家廠商簽訂代工事宜。

為了順應時代的變遷，結合休閒產業行銷潮流，如今奶廠也轉型為觀光休閒產業，於今年5月正式對外開放，引導民眾進廠觀光，期以此行銷，更增奶廠收益與知名度。

RKS賽車場

賽車場老闆吳先生原是Go Kart小型賽車的愛好者，希望能在台灣推展小型賽車的運動。草創之初在竹南的尖筆山(二高旁)租地，卻礙於竹科的設立、附近住戶增加，復因工業區劃分成都市規劃區土地而被區段徵收，使得吳先生對賽車的熱情一直處於有志難伸的境地，無法將這項正向的極限運動充分推廣。

直到4年前，在遍尋了桃竹苗適合做賽車的土地後，終於找到阿八窩這處遠離塵囂、美麗而靜謐，適合長久經營的場所，不但地靈人傑、環境優美、更有著好山好水好人情。

秉持推動賽車運動之精神，賽車場希望在各方的努力倡導下，能成為具有代表地方休閒特色的優良產業之一！將造橋的好山好水、以及特有的地方文化，結合現代的休閒運動，為地方帶來更多的人氣與知名度。

第三節：造橋的特色餐飲

谷巴休閒渡假村&木炭文物館

造橋早期為木炭之鄉，燒木炭是本地的特色產業，也是主要的經濟來源。但隨著新能源的開發，傳統燃料的式微，燒炭已是夕陽產業。有鑑於此，本是以經營汽車旅館起家的谷巴休閒渡假村，為迎接國內這股週休二日休閒風，腦筋靈活的年輕一代接班人經過多年規劃，遂將其轉型成多角化之經營，廣收世界各地木炭精華，結合傳統木炭，終於在92年9月在造橋成立台灣第一座木炭博物館。並以養生之姿結合週邊產品，成功的將其融入到我們日常生活如食、衣、住、行、育、樂當中。

館內特色豐富多樣，有：木炭窯、木炭博物館、木炭藝品展示區、炭泉SPA、歷史與文化解說區，介紹有關炭的歷史、起源、成分、作用、功效以及製作流程等。還有備長炭與竹炭館、過火門等，以及全國唯一一座以備長炭製成的珍貴炭琴。所蒐集之炭品可謂琳瑯滿目、無奇不有，真是令人大開眼界。

除此之外再以此木炭為主題建造一座近十公頃的多功能的休閒度假中心。區內設有：加拿大小木屋、漆彈叢林戰場、國際宴會廳、國際會議廳、炭泉咖啡館、卡拉OK及環山步道等多項設施及全台灣首創的遠紅外線木炭溫泉SPA館。洗炭泉、聆聽炭琴音樂、喝鹼性炭泉水、品炭餐…在在都讓你炭為觀止。值得賀喜的是餐飲部團隊所推出的黑SOSO木炭風味餐更於95年榮獲苗栗縣地方特色料理冠軍及全國廚藝競賽多項大獎，不僅將木炭的功能發揮到淋漓盡致，更是不容錯過的美食饗宴。

紅瓦窯客家美食

造橋建庄歷今已有二百七十幾年，造橋是標準的丘陵地，耕作不易，加上土質為黏土更是雪上加霜，幸老天有眼，彎瓦解救了造橋。究其原因，不外造橋火車站的運輸便利、造橋黏土的取土容易、土質良好、造橋溪的供水加上客家人的刻苦耐勞以及適地而生的本能，造就了當時撐起一片天的彎瓦業。

約在民國30-50年代，當時因為水泥生產少，家家戶戶用的幾乎都是瓦片，因此造就了當時造橋瓦窯全盛時期，包括53座紅瓦窯、10座黑瓦窯及大約36位的窯主。每天大約產出一百噸的瓦分送宜蘭、羅東各地，牽動了當時造橋火車站的運務大流量，同時也提供了頭份尖山居民相當多的工作機會。

其中的這座紅瓦窯(包子窯)窯主為柏木振先生，雖已停產多年，但窯場至今仍保存的非常完整。一座包子窯通常一次可燒出十七、八萬瓦片，最高紀錄還曾燒過二十四萬片之多。每次大約要燒八天八夜到十天十夜，燒瓦前得先把瓦片疊好，燒時除了火不能中斷外，火也要夠大、夠熱才行，否則就會全部報銷。也不能太早開窯，否則會造成瓦片斷裂損毀。所以非得要有很高超精準的技術才可能成功的燒出可用的紅瓦。

然而時代交替，以前燒瓦使用煤炭當燃料，後來改用柴與煤碳交替使用。後再因煤碳會產出大量濃煙，空氣污染嚴重，加上不符時代需求，最後致而停產。

停產後的紅瓦窯，近期由本地一

位黃姓商人偕同妻子改裝門面，經營一家可口美味又價廉的道地客家小吃店，原先的包子窯仍留在原處供遊客懷舊憶往，圍籬內並提供投幣式的卡拉ＯＫ包廂供食客消遣娛樂。

到紅瓦窯客家美食小吃，只要沿著造橋收費站方向行進，就可到達了。

儷池咖啡屋

美麗如詩的儷池咖啡屋位於造橋台13甲線祥騰別墅前，面對的中山高造橋收費站與山線火車並列而行。

該處原是從事景觀設計業的李姓屋主自行設計規劃的休閒之地。由於園內花木扶疏，景緻怡人，二年前由儷池老闆林筱嵐承租經營咖啡簡餐店。屋旁一座大池塘，池內建有涼亭及觀景走道，對面路旁種有一整排鳳凰樹，每到花開時節，紅的花朵迎風招展，配合慢駛而過的火車，如詩如畫的景緻，直可媲美落櫻繽紛的阿里山小火車呢！每到這個季節，總會招惹一堆文人墨客駐足停留拍照，並刊上報章雜誌，可說是該店免費的宣傳廣告。

白天的儷池充滿著悠閒自在的氣息，夜晚的儷池在燈光的點綴下顯得神秘浪漫，依偎在儷池的懷抱中，可以聞到濃郁的咖啡香、品嚐清爽可口的簡餐配上香Q的五穀米飯、聽著清脆的鳥鳴聲、看著池塘裡的白鵝和野鴨嬉戲~~還有儷池廣大的綠地，提供孩子一個奔跑的空間、成人一個美麗開放的視野，讓人們在忙碌的生活中放鬆自己。

力馬原住民生活工坊

力馬生活工坊負責人南賢天是台東的卑南族人，過去在造橋鄉大西村經營陶瓷工廠，專門生產外銷為主的裝飾陶瓷。十多年前外銷陶瓷產業逐漸沒落，南賢天與其客籍妻子張秀娥在回到原點重新思考後，決定在民國91年，將大西村的舊陶廠，轉型創設力馬生活工坊，將產業結合休閒、餐飲並自行設計一系列有國內各族原住民文化圖騰風格與特色的陶瓷。近幾年，更推出擁有客家文化色彩的生活陶瓷，種類繁多，深受遊客的喜愛。

力馬的名稱「LIMA」是原住民語「五」的意思，手掌伸出來就是五，正是象徵原住民的一切，都是用手一點一滴打拼出來的。

遊客來到力馬工坊，一邊聆聽著曾奪得全國原住民歌唱大賽冠軍的男主人用渾厚如山的歌聲，吟唱著悠遠族人的歡樂與希望，一邊品嚐著女主人世代家傳的原鄉米粉，細細觀賞坊內精緻創意的陶瓷器皿，每一處皆有驚奇、每一處都是文化相遇之後的絕美呈現喔！

石中白香草庭園

石中白之名乃是由本地區之舊名〈客語〉『石樁白』而來，根據當地90歲耆老謝錦秀先生之轉述，在百年前本地區有塊大石坪，且在石坪上有個如舂臼般之凹洞。當時附近稻米收割曬乾後，就近砍木頭在此凹洞中直接舂米，之後再運送回家收藏，本地區就因此舂米凹洞名為『石樁白』。為追憶范家祖先開墾本地區之精神，且為後代留下紀錄，園主范文彬夫婦以客家人特有的「硬頸」精神，開闢這片山林，占地約2分地的香草園是視覺一大重點，在93年1月25日本園區遂正式對外開放。並取名為『石中白』。

目前園區內種有多種的櫻花、香草、咖啡、水生等植物，所供應之餐

點、咖啡、香草飲品均取自於此。自給自足，正是園主夫婦人生理想的具體呈現。

環顧四周青山綠水、竹林環抱，是一個有風、有樹、有草，可以放鬆心靈，更適合全家出遊的好地方。

松意美林景觀餐廳

近年天賜佛院然生態園區在入口大門水塘旁邊委外經營「松意美林景觀餐廳」，兩層的木屋建築，造型休閒浪漫，配上園區禪意風尚的水塘與造景，令人流連忘返、心曠神怡。

區內特色餐點是以蛋奶素食材調製的料理餐飲，包括茶飲、咖啡、點心，並有一貫道養生餐預約供應。

第四節：造橋窯業

純青窯

從台13甲線旁一個小小的不太起眼卻很藝術的『純青窯』招牌彎進去時，到了大門口，會有一片碧綠草地歡迎訪客的到來。草地兩旁隨意恣放幾個可以用來襯托花朵之美的瓷盆。展示屋內陳列著一些老闆最得意的各式琳瑯滿目的作品。

窯主林烈孝先生是苗栗長大的客家子弟，帶有強烈的藝術家氣質。

80年成立至今，致力於傳統苗栗陶之推廣，師承李茂宗教授，鑽研現代陶藝術造型，對於釉色掌握有深入的研究，窯內之薰香燈飾產質更獨步市場。

作品特色是完全使用苗栗陶土，不摻其他地區的土，燒出的作品厚實穩重，輕敲鏗鏘有聲宛如銅鐵。

他表示：「苗栗特有的紅磁土，燒出的作品非常耐用，客家人是非常務實的民族，燒出的都是能夠經年使用的日用品。另一個特點是用其燒出的器皿盛放食物，還能吸收食物原本的苦澀味。這就是為什麼客家人醃漬的各種醬菜特別好吃，以及以前公賣局都指定使用苗栗的酒甕釀酒的原因了。」

木頭窯

在大西村錦水國小旁一處位於鄉間的木頭窯，窯主徐連斌由早先的窯廠近年轉型為陶藝工作室。多年來從事專業的陶藝創作生產，不論生活陶、創作陶都有豐富的展現。另外，木頭窯也接受廿人以上團體遊客預約，歡迎大家到窯內玩陶、賞陶，認識陶藝之美。

木頭窯佔地一百多坪，入口處是一座伯公廟，旁邊還有窯主為紀念母親而建的慈母亭，上了階梯後，一棵百年老樟樹和軟毛柿共生的特殊景觀赫然映入眼簾。木頭窯之名據此而來。大門兩邊牆上還很有特色的鑲上好幾個不同顏色並刻有客家童謠的陶瓷方板。窯內擁有數十年製陶經驗的老陶師，從事拉坯或擀坯，製作各類花器、瓶罐、甕、茶具，造型多變，其精巧的傳統技藝，在全省窯業中獨樹一格，頗具知名度。

第五節：名勝古蹟

造橋火車站

台灣的鐵路，創始於劉銘傳擔任巡撫的時候，所興建的第一條台北與基隆間的鐵路，於清光緒17年（1891）10月通車。在清朝時期所興建的鐵道，僅只建設到新竹為止，並未再繼續往南延伸發展。

日本在簽訂馬關條約後，獲得台灣的領有權，爾後派駐台灣的第一任總督樺山資紀積極興建台灣縱貫鐵路，終於在明治41年（1908）完成了基隆與高雄之間的鐵道。

當時縱貫線的興建，是以南北兩端分段施工、分段通車的方式來進行。中港（今稱竹南）與苗栗則於明治36年（1903）5月25日開始通行，造橋則在當年10月7日設站並開始營業。

初設的造橋火車站，即為現今的造橋火車站現址。當時這個區段並沒有任何的民宅建築，而庄役場（今稱鄉公所）則遠在今日平興村坪埔地區。初設的站房，大小與型式與現有保存的談文火車站類似，是一個木造的小站。而現在的造橋火車站，興建成立於昭和10年（1935）5月16日，是台灣地區第一座混凝土平頂建築。興建完成時，風光一時，據稱是為日本裕仁太子來訪而改建的。在此之前，日本皇室已有多人到訪，連韓王李垠也於昭和10年（1935）1月20日蒞臨，轉往錦水礦場參觀呢！造橋火車站設立迄今已跨越百年，現存站房也近七旬，是獨一無二值得珍惜的歷史資產。

談文火車站

談文火車站位於談文村，是海線鐵路南下的第一站，緊鄰台1線縱貫公路。現今僅停靠區間車和電聯車，並已改為停止售票無人管理的簡易招呼站，但乘客仍可進出車站搭車。

為了讓遊客對老車站留下深刻記憶，談文火車站出售的20多種硬卡式車票，還一度造成鐵道迷的爭相收購熱潮。

已有87年歷史的談文站於民國8年創建，大正11年（1922）完工。和風式木造建築以及特有的磚造油庫，充滿古樸風貌。早年曾因身為造橋木炭、公館紅棗及南庄煤礦等貨物的轉運站而興盛。

站房以日本進口之杉材建造，有三角形急斜式屋脊、Y字形廊柱、牛眼窗及夯土牆、木質電桿等懷舊特徵。站前迴廊已不復見，原日磚建造之油庫另以本地紅磚新建；附有藍色採光罩設計的天橋， 是海線車站共同特色。96年由代為管理的竹南火車站爭取納為縣級歷史建築保存與維護。

黃春城校長故居

地址：造橋鄉平興村9鄰9號

96年5月3日正式公告為本縣歷史建築。

苗栗縣政府　公告

縣長 劉政鴻

創建於日據時代，為和洋折衷之民家建築，儉樸而嚴謹，對於造橋地區具有時代意義，深具保存及再利用價值。

原屋主為黃校長春城先生，民國34年接任太平國小（現造橋鄉錦水國小）校長，是日治時代晚期造橋首位當校長的台灣人，民國36年調任造橋國小校長，服務至退休，一生造福鄉梓，頗受地方人士尊敬。

該棟建物保留了許多舊時客家生活文物，如手繪裁縫記事簿及以前國小作文簿等..所有物品傢俱已由造橋鄉平興社區發展協會潘理事長與葉總幹事帶頭動員整個社區人力及志工媽媽，花了近2年的時間將此建物修復及再利用，整理並規劃後，分向文建會及縣府申請獲得補助在案。

黃春成校長故居於國96年登錄為苗栗縣歷史建築

馬陵小海—馬陵山、龍昇湖

馬陵山是龍昇村及後龍鎮之間的界山，海拔約50公尺，因該崗陵自阿義埤地區西望，或自龍昇村大潭地區東望，蜿蜒迤邐，圍繞於本社區西側，山形陵線起伏景色優美，宛若渾圓之馬背，故而得名，屬造橋鄉龍昇村與後龍大山里一帶的錦水丘陵。其西側有一亢旱不涸之水潭，清代稱之為「馬陵潭」，又名「大潭」，因潭位在本鄉龍昇村，故今又名「龍昇湖」。

曾為苗栗八景，有馬陵小海之稱的大潭

曾為苗栗八景，有馬陵小海之稱的大潭

此潭在清代面積頗大，宛如小海，蔚為奇觀，據說當地原為道卡斯族的居地，因境內山中有大潭，故舊名為潭內。其畔寺廟亭塔林立，倒影潭中，景色清幽，已成遊憩景點；昔日騷人墨客常將其與「馬陵山」搭配，名之為「馬陵小海」，列為古「苗栗八景」之一。

大潭旁官廟林立其間

第六節：南瓜節活動

南瓜節由來

行政院農業委員會為協助農村運用農業產業文化資源，發展文化創意產業，促進農產品商業化，提高農產品附加價值及利潤，帶動地方農村休閒旅遊事業，繁榮農村經濟，提升農村生活品質，特訂定「行政院農業委員會輔導推動農業產業文化活動獎助及評選作業要點」補助鄉(鎮、市、區)以當地特有農產品為主軸，結合地方特色與人文資源，配合當地農產品之產期，將地方產業與文化資源相結合，帶動當地與都市居民共同參與。

因此自92年「造橋心、瓜瓜叫節」活動，已經成為本鄉一項重要的傳統產業觀光文化宣傳活動。為延續這項傳統，並鼓勵農民能夠充分利用既有農業資源及機制，開發富含地方特色之創意產品，啟發、學習製造商機，藉以提升農業產品的價值，增加農民收入，活絡農業經濟，特舉辦本活動。

頭好壯壯，南瓜好棒徵求南瓜小小代言人

特色南瓜果雕- 2009香港國際美食大獎果雕冠軍
謝淑君藝術雕刻

經過5年的努力之下，苗栗縣政府97年特別補助250萬〔本所50萬，農會200萬〕將瓜瓜節活動升級為縣級南瓜產業文化博覽會活動，盛況空前，並延續至98年，展場也由97年苗翔牧場再增加天賜自然生態園區展場及谷巴木炭博物館展場。

「南瓜金旺大FUN送」-造橋鄉 張豐旺鄉長介紹兌換券使用方法

壹　2008苗栗造橋南瓜產業文化博覽會

台灣精緻農業聞名世界，高品質以及優異的研發能力更是屢屢創造許多奇蹟，造橋鄉發展的過程正代表台灣產業的精神「創新」及「多元化」，農業與地方休閒產業結合是目前推行台灣農村旅遊，振興國內農村經濟之重要發展工作方向之一。而造橋鄉近年來因南庄咖啡及民宿觀光竄起、獅頭山納入參山國家風景區範圍等利多因素加持下，整個苗栗縣儼然成了忙碌都會生活中最美麗的花園，便捷的交通網絡，無論北台灣或中南部民眾也可輕易到達本區觀光旅遊。而客家文化產業的蓬勃發展，更在在顯示國人對於客家文化及傳統農家習俗的認知相當迫切，本次活動結合造橋鄉各項特產，如文旦、茶葉等，以及豐富的田野風光，來辦理「2008苗

栗造橋南瓜產業文化博覽會」，更進一步以活動行銷的概念，引導民眾從活動中，瞭解更多屬於造橋鄉的人文風情、在地美食、農村工藝。在本次活動規劃中，也希望藉由專業的整合、媒體宣傳的有效運用，多元行銷造橋特色產業，並透過承辦單位的精心策劃，為本地最具特色的傳統農業加成經濟效益，透過持續的人潮為造橋鄉再創造新商機！

貳 2009苗栗造橋南瓜產業文化博覽會

造橋南瓜產業文化博覽會，在造橋鄉親的努力下，已是受眾人期待的夏日盛會。從多年前的造橋瓜瓜節到今天的南瓜節，家庭客層是整個活動現在具有的元素裡，最能吸引的客層。透過南瓜隧道、造型南瓜、大南瓜、趣味體驗等活動，吸引了大量親子遊客蒞臨，讓鄰近縣市甚至是較遠縣市的民眾，都因為想要體驗擁抱南瓜的樂趣，進而來到造橋鄉，感受南瓜、牛奶、木炭等產業文化，融合成的造橋新樂園。

造橋鄉 張雙旺鄉長與南瓜小胖參賽者合照

第五章：工商業

第一節：鮮乳加工業

一、苗栗縣農會酪農鮮乳加工廠

苗栗縣農會在朝陽村縱貫省道旁設立酪農鮮乳加工廠，將全縣酪農生產的牛乳以合約的方式收購加工包裝，再以『將軍鮮乳』為品牌行銷全省，不但品質優良，乳香濃郁博得許多消費大眾的喜愛。將軍鮮乳加工廠創建於民國55年，當時由苗栗鎮農會經營。至民國58年礙於法令規定，鎮農會不得收受區外酪農鮮乳，遂由農委會前身農復會及省農林廳輔導交由苗栗縣農會經營，繼續輔導酪農生產辦理契約收購酪農生乳，以維護酪農利益及繼續延續「將軍」牌乳品系列（包括鮮乳、調味乳、玻璃瓶保久乳及鮮乳油），供應市場需要及學童營養供給。

鑒於乳品廠原先購置的加工用機械多屬小型，使用日久已經陳舊，且大部分需仰賴人工操作，品質實難控制，在市場上競銷日益困難，又為配合日趨成長之酪農事業，於民國67年辦理遷建至現址，廠房佔地2.95公頃；為更新加工機械設備提升生產技術，向國外引進各項新式機器，由單一生產線擴增至8條，加工能量也由5公噸擴大至今，能處理40至50公噸之生乳，原有之產品除保久乳、低溫鮮乳系列外，尚開發優酪乳系列、羊乳系列等供應全台銷售。苗栗縣農會乳品加工廠屬於已經通過GMP工廠認證工廠，認證號碼04026，廠牌獲肯定，產品有保障。

苗栗縣農會酪農鮮乳加工廠

多年的經營打響【將軍】的名號，也推擴到全台各地經銷；唯近年來各種乳品品牌相繼推出，市場競爭日熾，加上媒體宣傳之強勢成為行銷

主軸，品牌深植於消費者心中，行銷方式也由傳統銷售轉型為便利商店及量販店方式銷售，更讓農會經營困難重重，往往有力不從心的感覺；唯有改變經營方式、提升產業技術及完善的管理制度，才能配合時代的潮流。經營雖然困難但全體員工仍秉持敬業不懈的精神、永續經營的理念，期盼開創出更佳的成績。

酪農鮮乳加工廠於91年3月與耐斯集團下之愛之味食品公司，簽訂產銷策略聯盟，由該廠負責生產，愛之味公司負責行銷，期盼開拓新局，提升競爭力。復於93年陸續與多家廠商簽訂代工事宜，除增加收益外，亦可增加該廠之知名度。

第二節：窯業

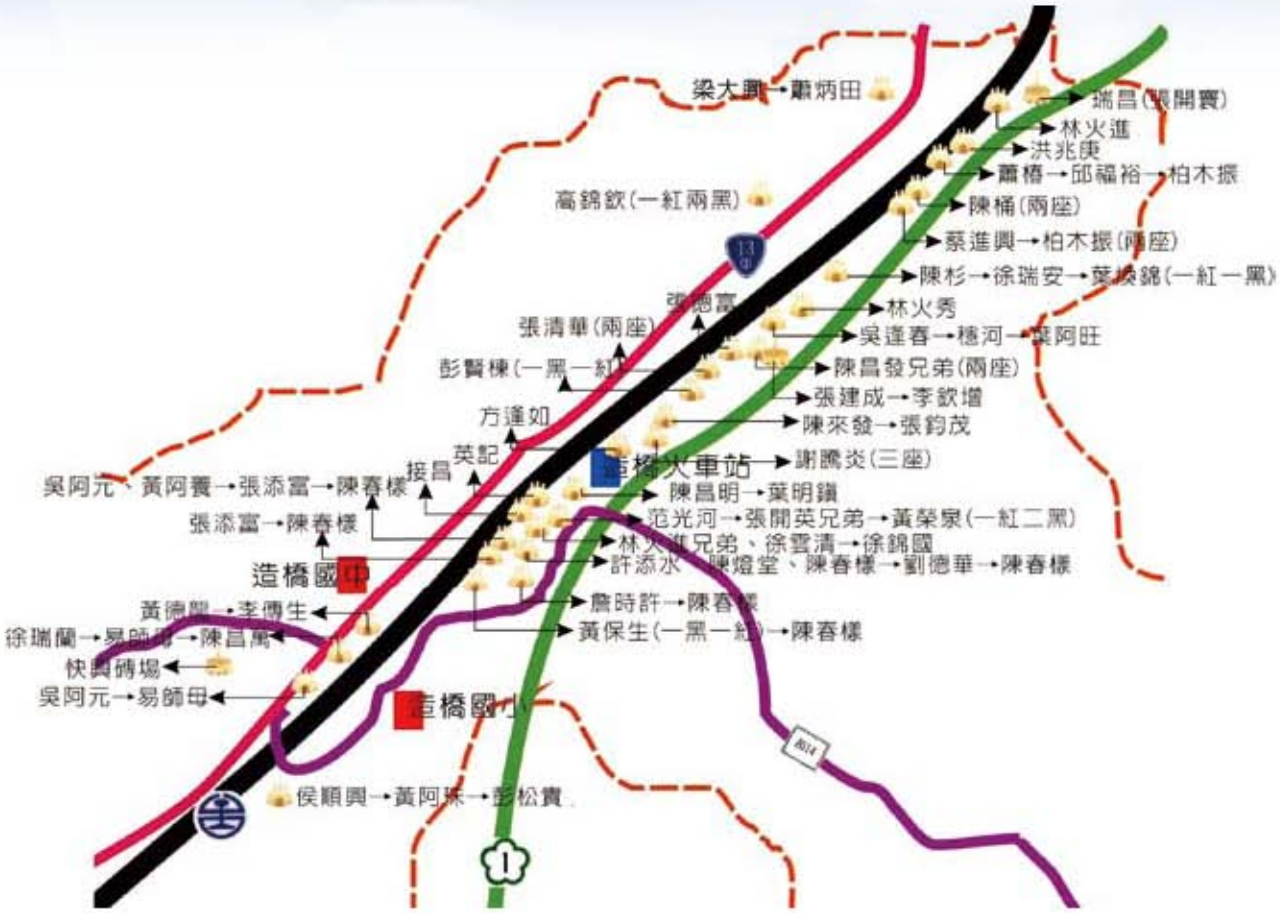
一、背景

自民國五十年左右，八七水災過後，為因應災區重建所需，造橋鄉的窯業曾盛極一時，且甚為風光。其中專以生產紅彎瓦之瓦窯，曾經多至數十家之多。

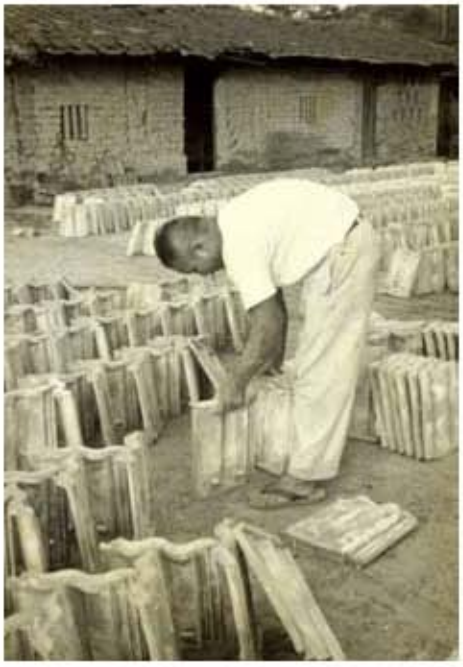
造橋鄉所生產之紅瓦，行銷本省中北部地區，木炭也是大宗，合起來在光復前後不僅造成造橋火車站內倉庫時常爆滿，月台貨物堆積如山，站前則商賈麕集，行旅車水馬龍，非常熱鬧之景象。

直到民國五、六十年代之後，因為經濟繁榮，民生富庶，一般民眾收入漸豐，房屋形式摒棄紅瓦覆頂，全部改採西式平頂建築；尤其新式現代化之隧道式窯爐磚廠於豐湖村出現之後，產量驚人，規格統一，品質亦極為精良，普受土木建築業者所歡迎，導致造橋鄉所有紅磚窯均受到重大影響而歇業。同時加上液化瓦斯進口，普及於一般家庭，木炭銷路亦遂一落千丈，除卻休閒烤肉別無它用，導致與傳統紅磚窯業、紅瓦窯業，等同遭沒落之命運。

客家三合院屋頂紅瓦
（選自苗栗縣政府古老照片集錦）



30-50年代造橋鄉瓦窯業鼎盛時期分佈情形



昔日造橋瓦廠——黑瓦成品待運

昔日造橋瓦廠——黑瓦品質檢查

昔日造橋瓦廠——黑瓦

昔日造橋瓦廠——模壓成型

昔日造橋瓦廠——正景

昔日造橋瓦廠——製瓦

昔日造橋瓦廠——曬磚

昔日造橋瓦廠——紅瓦

二、窯業現況

當過去平興村與造橋村紅瓦與黑瓦製造業發展紅紅火火之際，豐湖村以牛屎坳一地為例，只有紅磚窯及紅瓦窯各一座，並未顯得特出。然而造橋鄉進入瓦斯窯時代之後，豐湖村異軍突起，十餘年來表現傑出。

1. 信益陶瓷股份有限公司　造橋二廠

位於豐湖村乳姑山東側一鄰二號，占地十三萬平方公尺之信益陶瓷股份有限公司造橋二廠正式落成啟用後，順利投入生產，產能大幅擴充，成為磁磚業界生產自動化，設備最先進之磁磚廠，且係為數不多的生產陶瓷外牆、內牆、地磚等全產品的廠家。該公司在大陸江蘇以及山東煙臺均設有分廠，深受大陸有關方面之重視，且在國內並取得國內第一家榮獲經銷商品檢驗局ISO 9001品質認證。不僅所生產製造之「冠軍牌」磁磚，行銷全省及大陸地區和世界各國，信譽頗佳，且提供豐湖社區不少就業人口，對地方甚俱裨益。

2. 協福窯業股份有限公司

位於豐湖村于珍窩七鄰五之一號，過去造橋鄉頗富盛名之磚窯、瓦窯均已沒落無存。豐湖社區內卻擁有造橋鄉唯一現代化之隧道式窯爐磚廠——「協福窯業股份有限公司」。其前身係由「造橋窯業股份有限公司」所改組；其出品之紅磚因產品精良，規格整齊，頗受建築業好評，深具知名度。

豐湖村乳姑山東側寶島最大建材公司（冠軍牌瓷磚）信益陶瓷股份有限公司造橋廠

協福窯業股份有限公司

第三節：紙業

六、七〇年代以紙業最為興盛，主要分佈以縱貫線南面為主，包括：連泰紙業股份有限公司，負責人莊明哲；朝陽紙業股份有限公司，負責人張啟源；伸合紙業股份有限公司等。連泰紙業股份有限公司，生產塗佈白紙板，灰紙板；朝陽紙業股份有限公司，生產單面牛皮紙、牛皮紙、瓦楞厚紙、白紙板等。近年來工商發展迅速，又增加錦水銀城紙廠等。

連泰紙業股份有限公司

伸合紙業股份有限公司

銀城紙業公司

朝陽紙業股份有限公司

第四節：製茶業

本鄉轄區內有丘陵、山谷、溪流等，其優良的自然地理條件，構成了多元且豐富的自然生態環境。民國40～50年代中間庄曾經風華一時，大西村在造橋鄉人口最多，村內各茶行的發展經過就是造橋鄉茶葉發展史的生動寫照。

1. 天瑞茶行

位於造橋鄉大西村15鄰24-4號。民國92年5月30日創立之天瑞茶行，負責人為陳運淼之次子陳恭康。自幼即跟隨父親學習製茶技藝，因茶園面積銳減，茶青收集不易，而改以行銷全省高山茶名茶為主。

店內擺設茶類分明，烏龍、金萱、東方美人等等名茶，皆是親自到產地挑選引進茶行批發及門市銷售，品質絕對優良。另還有銷售苦茶油。

本身亦為造橋鄉茶葉班的班員，參加各項製茶競賽成績斐然；如：92年造橋鄉冬季製茶比賽獲特等獎；93年苗栗縣東方美人茶優良茶比賽，個人及茶行皆獲第三名；94年苗栗縣製茶比賽第二名。

據陳恭康說明，一年四季，以春冬兩季所產的茶品質最佳，秋季次之，而夏季（尤其是6~8月產的暑茶）最差。但造橋地區因得天獨厚的氣候及土壤，反而以夏季所產的膨風茶（東方美人茶）最具代表性。店主用心的經營，為茶葉街注入新的生命力，使地方茶產業再度得以延續發展。

天瑞茶行

大西村——茶鄉街坊

2. 永昌製茶廠

位於造橋鄉大西村14鄰17號。本製茶廠於民國六十八年由第一代負責人陳運來所創立，茶廠面積佔地約400餘坪，其三子皆 繼承父業有成，長子陳福康於三灣鄉經營茶油生意；次子陳仁康為本製茶廠第二代負責人；而三子陳賢康亦在三灣鄉以製茶為業。

茶廠的茶青來源，除自家所植一甲多的茶園之外，全苗栗縣境內大部份的茶青皆集於此烘焙，所生產的茶葉，春有綠茶；夏有紅茶、東方美人茶；秋冬則以烏龍茶為主，年產量達數萬斤，深具規模。

目前身為茶葉班班長的陳仁康，製茶技術精湛，參加造橋鄉內及苗栗縣內製茶競賽屢獲佳績，曾於87年造橋鄉冬季製茶技術競賽榮獲特等獎；92年榮獲頭等獎；同年參加全縣製茶比賽榮獲參等獎。

此外，更結合地方名產大白柚及虎頭柑，並遵循祖傳古法製作成柚子茶及虎頭柑茶，以及本省所產之南瓜子製作成綠茶南瓜子，口味道地，非常受到顧客的喜愛，往往都供不應求。

製茶廠除了自產自銷茶葉之外，更與國內多家茶類飲品公司長期合作，提供茶葉原料；並有配合廠商將茶葉產品外銷至海外；還有客家傳統的擂茶製作等等多角化的經營方式，為茶廠未來奠定了雄厚的基礎。

展望未來，將配合鄉公所規劃茶葉街(茶鄉街坊)，並結合鄰近之劍潭古道觀光資源，以帶動地方產業發展，再創製茶產業之生命力。而此一重責大任，茶葉的第三代傳人陳有凌已積極地投入各項製茶技術研究，相信定能將製茶廠發揚光大。

永昌製茶廠

永昌製茶廠膺選為苗栗縣教育培訓現場之一

柚子茶／虎頭柑茶製作方式：

1. 每年深秋（11月左右）選擇品質優良之大白柚及虎頭柑。
2. 將之打洞，把肉掏空。
3. 把掏出之果肉與烏龍茶葉攪拌完全後再填回大白柚及虎頭柑內。
4. 放入蒸籠以慢火蒸煮，以8小時為一循環，分數次將之蒸熟，然後循序數次將之擠壓成硬狀。
5. 烘乾。
6. 放置一段時間，使茶葉與大白柚／虎頭柑的風味能完全結合。
7. 美味的大白柚茶／虎頭柑茶即大功告成。
8. 存放至乾燥處，愈陳愈香。

柚子茶製作（1）

柚子茶製作（2）

製茶廠一隅

3. 鑽全園茶行（原永笙茶行）

位在造橋鄉大西村16鄰53號。從小即跟隨父親在自家茶園種茶的廖玉雄，30歲開始製茶至今已有33年的製茶經驗，製茶廠內製茶器材齊全，是鄉／縣製茶比賽最佳場所。茶廠以純有機的栽種方式，來確保茶葉的品質。在民國80年間數次鄉／縣製茶比賽皆榮獲佳績。

除了自家茶園茶葉自產自銷之外，更因製茶技術精良，每年夏秋茶產季，皆應邀至阿里山／梅山等產茶重鎮協助製茶，茶葉的良否，廖玉雄一試便知。

自96年12月6日廖玉雄交棒給長子廖永善經營，更名為鑽全園茶行，全新的風貌經營茶行，廖永善在地方上熱心公益，歷任錦水國小家長會93、94學年度家長會長，大西國中家長會94、96學年度的家長會長，94學年度同時當選大西國中、錦水國小、家長會雙會長。利用閒暇時間參加大西守望相助隊，國道交通義警。鑽全園茶行位於劍潭水庫和劍潭古道的入口，平易好客的主人常常會和古道登山客、砌一壺好茶話家常。主人廖永善，有一手推拿的好功夫，每天都有一群朋友找他修理筋骨。

永續利發千秋大・善營財達萬里西

鑽全園茶行位於劍潭水庫和劍潭古道的入口

第五節：木炭製造業

造橋鄉內因淺丘相思樹成林，先民就地取材，發展木炭窯業，生產品質最佳之相思木炭，全鄉炭窯數量在極盛時期曾高達百來座。

以豐湖社區而言，木炭窯凋零殆盡，無跡可尋，只能參考古老陳舊照片影像回味（見下圖）。碩果僅存只有阿義埤地區一座木炭窯，可惜亦於2008年遇暴雨塌陷。該木炭窯近年始由「豐湖社區發展協會」納入社區營造計劃，有意予以重建，並結合附近生態特色，規劃成休閒旅遊景點，以再造該窯之第二春。

造橋鄉因丘陵地形，早年植種相當多的相思樹，而燒製木炭亦是曾經紅極一時的地方產業，在天然氣尚未普及的年代，木炭是家家戶戶所必備的燃料。然而時代的進步，天然氣的普及，以及進口木炭的環伺之下，這項傳統“黑手”的產業，只有在每當中秋節烤肉時，才會想到它的重要性了。

日據時代1932年製木炭窯（選自苗栗古照片集錦）

雞群窯頂逍遙奇觀——昔日木炭窯熄火期間（選自苗栗縣政府古老照片集錦）

大西村藤坪橋附近原有四個窯，窯主是造橋村王德盛，十幾歲跟隨父親燒製木炭至今，已有六十餘年的經驗。因需求量銳減，目前僅存的兩座窯亦有三十多年的歷史。

窯主因年紀增長，目前自己只有應顧客訂貨才會燒製，但以一座窯為主。另一座窯則交由鄰村（大西村）葉雲祿負責燒製。

回想二、三十年前榮景，每天得出十幾窯的木炭，為補自身產能不足，還兼中盤買賣生意，由新竹新城、後龍、淳內等地調貨，以供貨至台北，稱為“黑金”一點也不為過。但今日卻僅僅一年出一至兩次窯，一座

窯一次約可出一萬七、八仟斤窯主說現在只能趁身體還可以，加上兒孫願意來幫忙，謹守著這有朝一日必將凋零的產業。

據王德盛介紹，燒木炭之原木以相思樹最佳，亦有客戶會指名要求特定樹種，如龍眼炭。相思木炭燃燒，火焰旺、少碳、少煙，絕對天然無毒，是相當環保的燃料。現今市場充斥進口木炭或是雜木所燒之木炭，耐燃度不佳，煙和碳也很多，品質實難與相思木相比。

木炭的品質好壞，在入窯前原木的選擇，燒窯時火候的控制，到封窯時間的掌握，皆是決定是否完全碳化的重要因素。台灣習俗每逢親朋好友逢節聚會，烤肉歡慶皆必備的木炭，可見得是老師傅們在背後默默努力，才造就出這一塊塊雖不起眼但卻不可或缺的黑金。

木炭窯遮雨棚確保爐溫，及出窯後保持乾燥

大西村木炭窯爐頂涼圍，業界戲稱包子爐

第六節：竹炭業

三鈴竹材加工廠

位在朝陽村1鄰大湖內18號。所生產之竹炭是採用五年以上的高山孟宗竹經1000℃高溫燒製而成。

甲、竹炭具有超強的克服污染能力

經過高溫燒製成為竹炭後會產生非常微小的孔，而這些微孔每公克所展開的表面積約相當於一個游泳池大小，這就是竹炭超強吸附功能的道理。應用於處理已遭污染的液體，當西方先進工業化國家推銷昂貴的專利除污材料，竹炭提供廉價而高效的替代方案。竹炭控制液態污染的前景日益受到重視。這方面朝陽村走在時代的前列。

乙、竹炭具備多重特性，用途日廣

竹炭利用在家庭日常生活中有非常多的好處，例如：燒開水時加入竹炭可去除水中的氯器及重金屬，並釋放出對人體有益的礦物質，煮飯時加入竹炭可讓煮好的飯更可口，且不易產生異味；用於泡澡、居家上可調節室內溼度並去除空氣中臭味，而且因竹炭會釋放遠紅外線，對人體有極佳的幫助，使用完的竹炭將它敲碎或直接放置於花盆及花瓶中，能讓花長的更漂亮。以下是幾種竹炭的妙處及使用方法：

1. 富含礦物質(微量元素)有助於維持飲水理想酸鹼值

台灣高山孟宗竹成長過程吸收土壤中的鹼性礦物質如鈣、鐵、鎂、鉀…等。成品竹炭所含礦物質易融於水中，能中和水之pH值使其酸鹼值成為介於7.5～8.5之間的弱鹼性，對人體極有助益。另竹炭多孔特性可吸附自來水中的氯與其他異味，活性炭特性可除去三氯甲烷使其無毒化，使水質變得甜美甘醇，有益健康。

竹炭於水中釋出的礦物質

孟宗竹炭	每100公克釋出的礦物質量			
礦物質種	鉀	鈉	鈣	鎂
含量 (mg)	0.31	0.29	0.29	0.01

2. 超強的吸附能力有助於室內空氣除臭或淨化水質除去有害化學物質

竹炭內部的孔隙分布極廣，每公克內部的表面積可高達300平方公尺（比表面積大於300㎡/g），約相當於一座籃球場的面積，是備長炭的三～五倍，這些大小孔徑不一的微細孔道，具有超強的吸附能力，使竹炭在空

氣中，可以吸收氯化物、硫化物、甲醛等有害的化學物質及臭氣、異味和溼氣。若置竹炭於自來水中則可以吸附多餘的氯離子、茶垢等雜質，使水質淨化。

3. 遠紅外線效應——[育成光線]

在紅外線中有一種波長4～14μm的紅外線特別稱為遠紅外線，因為和生物體自身的波長相同，亦被稱為[育成光線]。攝氏溫度700度以上高溫燒製的竹炭即可擁有遠紅外線的功能。

檢測方法:

(1) 將竹炭加工物放置於承載器(Holder)，加熱至設定溫度。

(2) 將竹炭加工物所發出之遠紅外線光波能量導入光譜儀(Spectrometer)中經訊號讀取、轉換、計算得到放射率資料。

4. 可遮蔽電磁波

竹炭具有電磁波遮斷的效果。700℃以上高溫的燒製使竹炭的電阻係數降低而具有導電性，因此具有遮蔽電磁波的功效，所以在家電製品例如電腦、微波爐、音響、冷氣機等旁邊放置竹炭可遮蔽電磁波。

5. 釋放負離子增進空氣品質優於森林地

空氣中維持人體精神安定所必須的負離子個數在每cc空氣中最少要700-1000個。

近年來台灣工業化的發展相當快速，石化燃料與電氣用品水泥建築物的大量使用，導至環境中的負離子普遍不足。

根據實驗數據顯示，炭類纖維產生的負離子量與海上所產生的負離子量相當(比森林地更多)，在居室及工作場所放置竹炭，可以增加空氣中的負離子量，營造良好的生活空間。

6. 竹炭是天然土壤改良劑

竹材表皮中含有很多被稱為〝土壤要素〞的《矽酸》。在竹材的炭化過程中，矽酸會被濃縮在竹炭內，所以竹炭在園藝上具有改良土壤及增加肥力的功效。此外，竹炭具有多孔性的特質，埋入土中或與培養土混合後，可以增加土壤的內部孔隙、改良土壤的透氣性與保水力，並能提供微生物的棲息空間以製造養分、增加保肥力。

第七節：玻璃加工業

厚生玻璃工業股份有限公司

位在苗栗縣造橋鄉龍昇村九車籠50號，專業生產玻璃容器（酒瓶、牛奶瓶、洋菇瓶、汽水瓶等），為徐正青所有。

第八節：粉末冶金業

旭宏粉末冶金公司

位於苗栗縣造橋鄉造橋村13鄰東興10號，是一家專業的粉末冶金製造商，成立於1996年。

旭宏專業從事粉末冶金加工製造，隨著現代工業品質需求標準不斷提高，旭宏近年來不斷地更新生產設備與檢驗儀器，製品越趨於精密。

旭宏的市場方向，國外與國內並重，服務的部份包括「鍛造」、「沖壓」、「脫臘」、「MIM」、「塑膠射出」、「精密加工」、「模治具」等。同時開發不同的工業和產業，如汽機車零件、手工具零件、傳動齒輪、不鏽鋼零件，等。

日本已成為旭宏最大的外銷市場，在歐洲市場則以德國為最主要。

旭宏已是一家具有品質保證生產系統的製造廠。目前旭宏的品質系統是ISO9001，同時旭宏也已申請TS16949，預計不久可以取得認証。

第九節：焰花製造業

思源焰花股份有限公司

龍昇村思源焰花股份有限公司創立於民國七十三年，董事長吳思源以飲水思源而命名，工廠設立在苗栗縣造橋鄉龍昇村五鄰九車籠11號，環境優美、四面環山且佔地八甲。創立二十多年來，經過不斷努力創造思源焰花品牌，成為煙火業界優良典範。

思源焰花股份有限公司負責人吳思源於2001年當選台灣煙火工業同業公會第七屆理事長，並於2004年連任為第八屆理事長,在煙火產業界上有良好的風評。

思源焰花股份有限公司生產及研發的產品包括高空煙火、玩具煙火、特效煙火。行銷世界包括美國、日本、歐洲，中南美洲等三十二國，產品製作過程管理嚴格，品質上每批成品都經由煙火專家檢測合格。研發小組投入人力、時間、資金，廣泛與國內、外同業交流，彼此交換意見。近年來獲得無數獎項及十項煙火專利產品，於銷售市場上甚受消費者歡迎。

第十節：混凝土預拌業

平順混凝土公司

位在苗栗縣造橋鄉龍昇村4鄰九車籠47之1號，負責人陳明通，專業生產預拌混凝土，就近供應新竹及苗栗等地工程之所需。

第十一節：公車車身打造業

國際山霖股份有限公司

國際山霖是全台第一家通過「055法規條款」的汽車車身打造公司，這在觀光休閒旅遊日益受到重視的台灣，專業從事預防遊覽車翻車造成意外，其重要性不言而喻。國際山霖汽車公司打造了15人座公車50輛，於民國97年12月15日在苗栗監理站驗車通過多項大客車身結構強度檢測，包括翻滾，等，交付高雄市公車處使用，成為全台灣第一批取得車身結構安全標章的公車，比政府要求提早一年達到歐洲經濟委員會（ECE）車輛安全法規，有關大客車車身結構強度之安全標準。

國際山霖公司車體特選中鋼汽車專用材料打造，並於車體必要加強之處，予以加工補強，自行研發改良國外引進之焊接技術，車體骨架強化，車身與底架不致斷開脫落，翻滾安全度提高。發生意外時，車廂乘客空間不致遭到危險擠壓，乘客所受衝擊減小，緊急逃生機會大為增高。

第十二節：塑膠加工業

百立容器工業股份有限公司

位在苗栗縣造橋鄉龍昇村中潭22號。成立於1997年公司，專業製造各

種塑膠容器及代客加工產品，規格從1公升至200公升種類齊全，且多項產品皆有 通過UN認證，公司2004年2月通過ISO9001：2000認證、2007年4月遷新廠，佔地約3600坪、2007年9月通過ISO14001：2004認證。

第十三節：油氣探採業述往

錦水礦場

位於錦水村的「錦水礦場」，在民國四、五十年代石油及天然氣開採全盛時期，當時的錦水村人口密集不說，入夜之後燈火通明，一度有「小香港」之稱。據地方耆老描述其當時繁華景象，可謂是盛況空前。然而因礦場的遷移，人口也連帶銳減為全盛時期的五分之二，昔日榮景已成一片廢墟。今將錦水礦場開採史做一簡單的記述於後。

錦水礦場38號井加深成功

錦水礦場38號井試油氣

日據石油錦水12號井噴井

錦水礦場54號井地層測驗

傳說及清領時期——清光緒11年至21年（1855~1895）：

錦水村舊名「赤崎仔」，地名由來一說在今羅厝前有一池沼，因會不斷地噴出天然氣而使池水看似滾騰不已，而被當地居民改稱為「滾水」；又有一說是當時隨處溪流、池塘、水田等水面常有一層油花漂浮著，而顯現出絢爛光影，因而稱之為「錦水」。

清領時期據文獻記載，最早在西元1886年(清光緒12年)，在當地有一農民名為邱阿生者，聘請荷蘭技師到錦水在其自家門前池塘邊掘一井，深達35台呎，因無任何所獲而放棄探採。

日據時期——明治28年至昭和20年（1895~1945）：

第一號井：由日本「寶田石油株式會社台灣出張所」於1913年（日大正2年）11月16日獲台灣總督府補助在赤崎仔附近開鑽，次年12月鑽至517公尺深時發現油氣，依據當時的驛要覽記載：「（西元1914年，大正三年，民國三年），第一號井，一晝夜噴出大量立方呎的天然瓦斯…」。但因壓制不住油井外噴的壓力，鑽具井架也都起火焚毀，只有任其噴井直至一年半才停止。噴井期間，每日約噴氣850萬立方公尺。這是錦水第一次鑽探出油氣，也奠定今後日本在錦水地區的鑽探信心。

第二、三、四號井：從大正10年（1921）至大正12年（1923）間陸續鑽探，因地質堅硬造成鑽具斷損，時常卡鑽且打撈失敗，而完全無所獲。

第五號井：由「日本石油株式會社台灣礦業所」於大正12年（1923）七月鑽勘，至大正13年（1924）10月鑽至817.8公尺時，試氣成功每日量產天然氣達80000立方公尺。

第六號井：昭和1年（1926）10月鑽至837.5公尺時，大量天然氣湧出但無法控制，乃任其向空中噴洩，日噴氣量約80萬立方公尺，直至噴盡為止。

日據台灣製油所

日據台灣錦水油田

第八、第十號井：昭和1年-5年（1926~1930）間成功開鑿，每井日產天然氣達28000立方公尺，依據驛要覽記載：「…昭和5年（1930）第8號、第10號井探到豐富的天然瓦斯，同時設置了完備的大規模汽油採取工廠，當時一天採收瓦斯量為五千萬立方呎，汽油則為五百石。以瓦斯油田而言，為日本國之最…」於是建汽油工場，鋪設造橋與錦水間之錦成軌道，輕便車載運石油公司人員與物質。也引來日本政要先後到訪：「昭和6年6月16日賀陽宮、昭和9年（1934）10月11日梨本宮、昭和10年（1935）1月20日韓王李垠…」等均曾蒞臨。

第十二號井：昭和5年（1930）開鑿，日噴氣量約30000立方公尺。

第三十二號井：昭和9年（1934）開鑿，到昭和13年（1938）8月鑽達3500公尺停鑽，創下當時全世界第十位深井紀錄，日產天然氣23291立方公尺，原油2.7公秉。

第三十八號井：昭和14年（1939）2月開鑽，預計深度3700公尺，但因為不能適應地下高溫泥漿，只得在3583.3公尺停住，又發生套管卡住及卡鑽打撈，經5年才於昭和19年（1944）2月正式量產，日產天然氣90000立方公尺，原油1.3公秉。

日據時期總共經營33年開鑿47口井，成功者約佔三分之二油氣均豐，以1939年年產天然氣九千二百八十五萬二千立方公尺為最高峰。總共累計生產天然氣達七億八千五百四十八萬八千一百六十三立方公尺，佔全台總產量百分之八十二。原油總量為五千四百三十六公秉。

國民政府時期——民國34年以後：

光復後，中國石油公司台灣油礦探勘處接管，並於錦水村設立礦場行政中心，因日籍技術人員全遣返日本且台籍技術人員有限，再加上大陸局勢日形惡化，因此此期間只持續舊井繼續量產，並未有重大鑽探工程。

民國48年，臺探處為探勘錦水十七層以下的儲油氣層，選擇錦水三十八號井加深鑽探，結果在第十七層至二十一層等五層油氣層獲得油氣生產。經過地面及地下地質綜合研究，咸認在較深層次的構造上，老田寮一杁子崗高區的地質條件，並不差於赤崎仔高區，乃在老田寮高區開始探勘第十三層，於民國49年鑽探錦水四十五號井，結果證實地質上的觀點正確，獲得大量油氣。隨即積極的在錦水構造展開第十三層以下地層的鑽探與開發工作，自民國49年至民國71年止，在此一構造高區陸續鑽鑿三十一口井，其中除五口井未獲生產外，其餘均獲大量油氣，並發現第二十二層至三十一層等十層儲油氣層。

中油公司為處理錦水地區所產油氣，於民國51年10月在頭屋象山村杁仔岡興建「錦水天然汽油廠」。民國77年錦水礦場行政中心陸續遷往頭屋杁仔岡後，礦場員工也紛紛他遷，錦水村人口遽減，目前人口僅及全盛時期的五分之二，往日的行政中心，已是廢墟一片。

民國五十、六十年代全盛時期，人口密集，入夜後燈火通明，一度被喻為「小香港」，民國35年至71年間之歷任村長亦由資深優秀員工擔任，村與礦場成為密不可分的社區，社區內設有安全防護隊、文化藝工隊、大禮堂、電影院、菜市場、網球場、槌球場、醫務室、圖書館、福利社、餐廳、理髮廳、美容院、公共浴室、碾米廠、冰果室、麵包店、銀行辦事處、幼稚園、僑樂國小、土地公公園及步道、地下道，外地（苗栗、頭份）員工上下班、初中高中學生上下課均有專車接送，並於竹南、台北設有專人管理之學生宿舍，重視教育造就不少傑出人才。

錦水礦場雖已盛況不再，不過，它在台灣石油發展史上所曾扮演的輝煌角色，必然永不磨滅，為台灣油礦探勘史寫下燦爛的一頁。

第十四節：鋼鐵建材業

鋼鐵及建材業有正洋機械、光亮金屬、錫泰鋼鐵材公司——蕭萬福所有、光超建材工業有限公司——蕭萬福所有、正楊木業有限公司——羅西泉所有、三鈴竹材加工廠——楊彥進所有、錠達有限公司——翁慶文所

有、厚祥企業股份有限公司——翁慶文所有、正陽消防工程行——謝進明所有…等。

晚近又有日本衛浴名廠TOTO等進駐，皆能提供不少村民的就業機會，改善農村生活助益頗多。

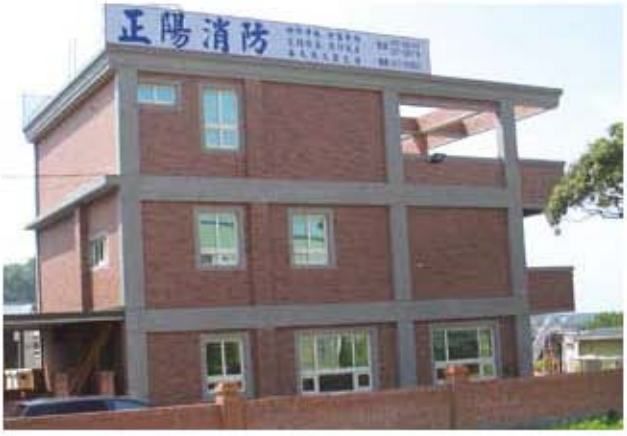
鋼泰鋼鐵股份有限公司

光超建材工業有限公司

錠達有限公司

三鈴竹材加工廠

正楊木業有限公司



正陽消防工程行

第十五節：金融、服務業

一、郵局

造橋鄉共有兩家郵局，設立於人口密集的村里。造橋郵局成立於民國61年12月31日，大西郵局成立於民國73年10月20日。

造橋郵局

大西郵局

二、農會

造橋鄉農會是造橋最大的組織，籌組於民國39年1月9日，現有規模計有總會及大西、朝陽、龍昇、豐湖四個分會。

回首來時路

造橋鄉農會為方便工商農民等存放款與及繳款等各項業務，於民國66年11月成立朝陽辦事處，初期借用苗栗縣農會將軍鮮乳廠辦公室營業，後因將軍鮮乳廠業務擴增，車輛出入頻繁複雜不易管理，遂遷移至朝陽村集會所辦公營業，因存放款等業務量大增，考量安全與獨立等因素，70年間洽購苗栗縣農會位於本村10鄰約100坪土地，新建二層辦公室，於71年10月12日落成啟用，方便朝陽、談文地區居民與工商業業者存放款等各項業務。

造橋鄉農會內部組織分為會務、會計、企劃稽核、信用部、資訊室、推廣股、保險部、供銷部等部門。經常性業務透過各個分會就近辦理，便利鄉民良多，包括受理存儲、辦理貸放、代收各種繳費、以及經辦農產品販售，與農用供應等等。

造橋鄉農會組織表

名稱	會員	農事小組長	農事研究組	四健作業組	家政改進班
造橋鄉農會	2,592人	8人	19班	10組	10班

造橋鄉農會——造橋本部

造橋鄉農會——供銷部

造橋鄉農會——朝陽辦事處

造橋鄉農會——大西辦事處

造橋鄉農會——豐湖辦事處

造橋鄉農會——龍昇辦事處

第十六節：公共事業與機關

汽機車加油站

三座天然氣計量站乃供應朝陽社區民生用天然氣之主要供氣設備，由中油公司天然氣事業部所設立，目前管理與服務單位：竹南服務中心（電話：622627）

金源興加油站為朝陽社區唯一加油站

第六章：交通建設

第一節：鐵路、公路、橋樑等系統

壹 交通環境簡介

造橋鄉名來源與交通建設密切相關，早期造橋環境植被豐富而完整，含蓄水源之能力強，水澤處處。居民在丘陵遍佈的大地上，來往各地村莊，包括竹南平原及後龍，必須涉水而過大大小小的水澤或溪流。平時所依賴的各地便橋，一遇大雨，山洪爆發，水位為之升高，水勢湍急，每將各地便橋沖毀。村里人家相望對呼，卻行不能至，於是重新造出新橋，便成了大雨初歇，或颱風過後，經常性的村莊事務。造橋各地農村壯丁，大雨過後蜂擁而出，人人大呼：「造橋了！造橋了！」。屢建屢毀，屢毀屢建，造橋地方取名造橋，背後實有著命運與共，樂觀進取、團結合作等可貴的精神傳統。

樹叉深埋作為橋墩，何能抵受洪水沖擊？造橋曾是一個終年不斷造橋之鄉（選自苗栗縣政府老照片集錦）

造橋鄉位於苗栗縣北方，東邊鄰接三灣鄉，南方為頭屋鄉，西南與後龍鎮接壤，北面與竹南、頭份相鄰，東西長而南北窄，介於後龍溪與中港溪之間。地形上東部南部屬丘陵地；西部北部屬中港溪沖積平原。造橋全鄉面積47.9平方公里，東西長15.9公里，南北寬8.13公里，西部較寬向東較窄。西部為寶島南北交通必經之地，卅公里以內公路鐵路穿越密度居全台之冠。造橋鄉為一傳統務農之鄉，但是如今人口金字塔呈現葫蘆型，主

光復前後造橋站辦公室，發送有線電報情景，右上角為早年高科技手搖式電話機

造橋鄉地勢丘陵起伏，仰賴橋樑與隧道建設，改善交通。

海線鐵路（圖為朝陽村段）

要負責經濟活動的青壯年人口竟然居於少數。此乃寶島經濟現代化集中都市，造成鄉民謀職他鄉，人口長期外移的結果。造橋鄉交通建設之軌跡，即反應了人與貨雙雙流量偏少。

造橋鄉對外主要交通，以縱貫鐵路、公路為主，其中雖有中山高速公路橫越造橋鄉中間地帶，並設有收費站，可是並無實質交通運輸之便，所幸近期通車之中二高速公路穿越造橋鄉海線地，設有交流道及收費站各一處，對海線交通運輸功能倍增便利。此外無論海上與空中交通，均尚無設施。

貳 鐵路運輸狀況

造橋鄉居寶島南北交通要衝，台灣縱貫南北的鐵路，穿過造橋鄉，總共三條，分屬兩家鐵路公司營運。

舊有的台灣鐵路公司鐵路系統，分為山線及海線。

山線鐵路進入造橋鄉之後，行經造橋、豐湖兩村，設有造橋站停靠。由於運輸量小，目前只停靠普通班車。其班次少，班次相隔時間長，反應造橋鄉經濟發展尚未發揮潛力。

海線鐵路

海線鐵路南進造橋鄉境，首先進入朝陽村，一路向西，經談文村，過談文站不停，然後沿著海岸一路南下出造橋鄉，進後龍鎮。由於造橋鄉出入貨物依賴海線鐵路之運輸量大減，故談文站停止客貨運火車停靠。

此外，另有一組台灣高速鐵路，穿經平興及豐湖兩村，但都不停靠。該公司有意在靠近後龍鎮的豐富設站，但是工程未付諸實施，有待苗栗縣北部鄉鎮經濟進一步發展。

一、造橋站沿革

造橋車站

造橋火車站目前是台灣鐵路公司山線鐵路在造橋鄉唯一停靠站。造橋站初建之始，原屬木造小站，因緣際會，居然領先全台灣鄉級小站，改建成第一座混凝土站房，於昭和10年（1935）5月16日落成。之所以有此殊遇，原因在於造橋境內因錦水村發現並且成功開採天然瓦斯，產量居當時日本帝國轄內最高。這在缺乏能源發現的日本，是何等驚喜之事。無怪乎引來日本政要先後到訪：「昭和6年6月16日賀陽宮、昭和9年（1935）10月11日梨本宮、昭和10年（1935）1月20日韓王李垠…」等均曾到臨。

造橋是竹南鎮南來山線鐵路第一站，明治36年（1903）10月7日台中線（山線）竹南～高雄間開通，造橋驛同時開始營業。

昭和10年（1935）發生台中州大地震災，造橋站房毀於當時，災後立即重建，（1936）啟用，建築格局與銅鑼、清水、二水、舊泰安與橋頭等站同為昭和11年（1936）鐵路建築標準型設計，皆採平頂式水泥長方形格局，具有迴廊、廊柱的典雅建築。站內蒼勁英挺的龍柏，乃民國50年台鐵在全台各車站廣為種植之樹種。

早期造橋站貨物運送以木材及磚塊為主，民國84年竹南～造橋間完成雙軌，87年山線竹南經造橋往豐原雙軌完成通車，同年6月4日造橋站由三等站改為簡易站，由竹南站管理。

二、談文站述往

談文車站位於本路縱貫線基隆起129公里800公尺處，站址為苗栗縣造橋鄉仁愛路29號，是海線鐵路南下的第一站，緊鄰縱貫公路，站體略低於

路面。大正11年（1922）鐵路海線竹南至彰化段通車在談文設站；談文站初期行車設備為電氣路牌閉塞式行車制，民國43年11月11日淡文湖火車站隨地名變更改為談文火車站，民國53年3月改為中央控制行車制（CTC）行車。

談文站的貨運一直一枝獨秀，早期本鄉因相思木多，居民用以燒成木炭，都從談文站運往各地，竹南公館里及談文村一帶的土質適合作磚瓦，以生產紅瓦為主，因從談文站運出，所以被稱為「談文瓦」頗負盛名，民國五十年初炭窯燒紅瓦逐漸走下坡，主因在於水泥屋頂取代了紅瓦。

民國五十年台陽礦業公司在南庄開採煤礦，五十三年起在談文車站南側設立集散場，該公司煤礦全部經由談文站輸出，每月運量達一萬五千噸，直到民國七十五年出台揚煤礦停止開採，談文站的煤運業務才宣告停止。

在談文站北側設有苗栗縣農會倉庫，民國六十三年台鐵從談文站開闢一條農會支線，直通農會倉庫，以運輸糙米及肥料，每年運量達四千噸。但公路交通便捷，鐵路不敵公路競爭，運量逐漸委縮，七十九年起農會停止使用鐵路運輸，同時，雞豬等牲畜之火車貨運也逐漸改經公路運送，談文站作為貨運大站風華一時失色。

談文車站

客運方面，由於談文車站附近屬偏遠鄉村地段，鄰近住戶較少，客運業務一直不佳，旅客多為通勤族或通學的學生，偶有到後龍竹南買菜的婦女才會搭火車，因公路客運發達班次較多，且自用車輛日益普及，以致談文站鐵路客運無法維持足夠收入。

客運與貨運業務長期不振，收入不抵支出，97年4月1日起，談文終於改為招呼站，台灣鐵路公司駐站人員及行車設備均撤離。

回顧當初，談文車站為日式木造房屋，日本杉等建材都是從日本運來，結構非常堅固。但是第二次世界大戰期間，造橋鄉因境內有錦水礦場天然氣採煉設備，被列為軍事攻擊重點區域，同時談文站在當時被日本選為台灣火車避難地。牽引列車之機關車（火車頭），緊急避難皆駛來談文崩崁腳躲避轟炸，致談文站受炸機率較鄰近處所為多。而談文車站受到波及，自屬絕難倖免。美國空軍炮火在談文站牆壁留下累累彈痕，至今猶存。站前迴廊亦毀於當年，今已不復見。

日據時代磚造之站內油庫（放置馬燈、尾燈、手提號訊燈及煤油等），光復後以本地紅磚改建。至於當今的站內天橋設施，屬於戰後新建。其藍色透光遮雨罩，為海線車站共通設計，實用而美觀，風情別具一格。貨運大站的身分不再，站前廣場遂被徵收，配合省道縱貫公路的擴寬。隔音牆背後的談文車站，氣勢有所減損。但回到月台上欣賞風姿，整棟建築格局完整依然，歷久彌新。

談文站昔日曾為縱貫鐵路轉運樞紐，貨物包括煤礦、蔗渣、砂石，等。高峰期偶見火車頭供應不足，權且役使牛隻於轉換軌道。牛拉火車奇觀，堪稱珍貴鏡頭。

今之談文火車站房，雖原屬鄉野小站，卻難逃戰爭衝擊，原因固在於地處南北交通要衝。談文站一再歷經困境，美軍戰機屢次飛來炸彈轟炸，來回機槍掃射，它卻始終奇蹟一般地屹立著。大難歷劫而不倒，英姿雖傷而挺立，精神毫無減損，若屬傳奇經歷，寶島無出其右，可謂「寶島第一吉祥之站」，未來值得爭取談文站成為寶島一級古蹟。

參 公路運輸狀況

一、縱貫省道

三條縱貫省道，北至頭份、竹南，南至後龍、頭屋、苗栗市等鄉鎮，交通流量大。

1. 台一線南北縱貫公路

位於本鄉西邊經過朝陽、談文、龍昇等三村海線動脈。歷史上南北縱貫公路的興築，緣起於清朝巡撫沈葆楨為了有利全島防務，避免類似「牡丹社事件」再度發生時，防衛武力依舊受制於落後交通設施。

2. 台13甲線

位於本鄉中央地帶，經過朝陽、造橋、豐湖等三村，為中線動脈。

3. 台13線

屬於山線經過大西、錦水兩村，屬山線動脈。

台一線 (西部縱貫公路)筆直四線道公路途經朝陽村

台一線往談文方向

二、鄉道

1. 苗14線

苗14線是全鄉唯一的東西向道路，因而改善了東西向的交通。由台一線94K附近起點，經過談文、造橋、大西、大龍村轉入三灣鄉大坪村，再通到二寮坑，為造橋鄉唯一東西向橫貫公路，連線台一線、台13甲線、台13線等縱貫公路。全線名稱為「九車籠～大河底道路」，通稱為「新興道」，全長15.438公里，全線均為瀝青路面寬6至8公尺，本鄉境內長12.1496公里。

苗14線施工中

苗14線拓寬後

苗14線施工中

苗14線拓寬後

苗14線施工中

苗14線拓寬後

2. 苗8線

位於造橋鄉範圍內約1.1公里，苗8線全長為5.658公里，平均寬度約20公尺，於民國82-83年間陸續建造。苗8線起點在台一線98K附近，為造橋鄉通往後龍鎮之連絡道路，並為台灣高鐵站連絡道路及通往第二高速公路大山交流道之主要幹道。

苗8線

苗8線拓寬後

苗8線

苗8線拓寬後

苗8線

苗8線拓寬後

3. 苗9線

苗9線位於造橋鄉境內全長約為1.669公里，平均寬度約為12公尺，於民國78-79年陸續建造，起點在台一線92K附近，為本鄉通往後龍大山外埔及竹南之連絡道路。

苗9線

苗9線拓寬後

苗9線

苗9線拓寬後

苗9線

苗9線拓寬後

4. 苗12線

苗12線位於造橋鄉境內全長為16.865公里，平均寬度為8公尺，於民國78-88年陸續建造，為通往後龍鎮及頭屋鄉之連絡道路，由台13甲線造橋鄉公所前經平興村、豐湖村至後龍鎮校椅里接台1線。

苗12線

苗12線拓寬後

苗12線

苗12線拓寬後

苗12線

苗12線拓寬後

5. 苗17線

苗17線位於造橋鄉境內全長約為10.350公里，平均寬度為12公尺，於民國81-85年陸續建造，為造橋鄉通往三灣鄉及頭屋鄉之連絡道路。自苗124線頭份鎮斗煥里起，經三灣鄉內灣村、永和村接造橋鄉大龍村至暗潭坑止。全線名稱為「內灣—暗潭坑道路」，通稱為「雙坑道路」，全長16.215公里。

苗17線

苗17線拓寬後

苗17線

苗17線拓寬後

苗17線

苗17線拓寬後

德照橋於民國90-94年陸續建造，為造橋鄉通往竹南之連絡道路。

肆 造橋鄉產業道路與農路

除以上縣編號道路之外，鄉內尚有多條產業道路與農路，串成完整而方便的交通網，為外地遊客入鄉觀光的主要通行路線，與主要公路共同構成四通八達之交通網，不僅對於各項農產品之運輸，以及便利行旅之往來，且皆景點豐富，裨益地方休閒旅遊觀光匪淺。

接於苗十二線縣道，豐湖村之干珍窩鄉有農業道路

鄉有農業道路，在豐湖村桃仔窩

石樁臼農路

三百六坑農路

阿考崎農路

鵪仔作巢農路

東坑農路

干珍窩農路

阿八窩農路

大湖內農路

九車籠農路

阿義埤農路

蔗廍農路

新庄仔農路

渡船頭農路

後湖內農路

造橋鄉農路系統明細表

	編號	農路名稱	起點	終點	里程(公里)	平均寬度(公尺)	路面種類
1	農苗造1號	渡船頭農路	龍昇村5鄰(保龍宮)	談文村9鄰永泰砂石場	2.075	3.5	瀝青
2	農苗造2號	後湖內農路	談文村8鄰(清泉寺)	朝陽村11鄰(將軍鮮乳對面)	1.025	3	瀝青
3	農苗造3號	蔗廍農路	龍昇村8鄰(潭內農會入口)	劉新宗牧場	2.185	3.5	瀝青
4	農苗造4號	新庄仔農路	龍昇村8鄰潭內侯車站側入	龍昇村11鄰苗9線路口	1.935	3	瀝青
5	農苗造5號	九車籠農路	龍昇村5鄰(台一線103k處入口)	龍昇村5鄰古成昌宅前	1.35	3.5	瀝青
6	農苗造6號	阿義埤農路	造橋村18鄰西坑	豐湖村4鄰苗12線與台13甲線入口	4.85	3.5	瀝青
7	農苗造7號	阿八窩農路	談文村1鄰陽明山莊右側入口	豐湖村1鄰教育電台側	2.1	3.5	瀝青
8	農苗造8號	蚊帳窩農路	造橋村12鄰谷巴側入口	造橋村12鄰傅宅前	0.5	3	瀝青
9	農苗造9號	大湖內農路	朝陽村5鄰朝陽紙廠側入口	朝陽村1鄰台13甲線外環道隧道口側	1.67	4	瀝青
10	農苗造10號	坪埔農路	造橋村14鄰衛生所前入口	平興村9鄰徐宅前	1	3.5	瀝青
11	農苗造11號	東坑農 路	造橋村14月鄰衛生所側入	造橋村15鄰與平興村交界處	1.8	3	瀝青
12	農苗造12號	桃仔窩農路1	豐湖村3鄰大衛營前	豐湖村2鄰坤甚牧場前	1.35	3	瀝青
13		桃仔窩農路2	北苑社區入口50米處叉路	豐湖村5鄰巫氏牧場前	1.6	3	瀝青
14	農苗造13號	干珍窩農路	豐湖村7鄰樟樹伯公廟前	豐湖村7鄰劉新木宅前	1.05	3	瀝青
15	農苗造14號	阿考崎農路	豐湖村6鄰國昌橋側	豐湖村6鄰巫宅前	0.55	3	瀝青
16	農苗造15號	鶴仔作巢農路	平興村3鄰黃連錦宅前路口	平興村6鄰大地牧場前	1.525	2.5	瀝青

17	農苗造16號	上山下農路	豐湖村5鄰苗翔牧場前	豐湖村10鄰新蓮寺前	1.75	3.5	瀝青
18	農苗造17號	過港坪農路	造橋村錦成橋高速公路涵洞口	造橋村11鄰盧宅前	1.64	6	瀝青
19	農苗造18號	錦水至三百六農路	錦水村3鄰王逢珍宅前	大龍村5鄰李蘭妹宅前	2.35	3	瀝青
20	農苗造19號	雙合窩農路	平興村高速公路側三叉路3口	錦水村12鄰邱宅前	3.9	5	瀝青
21	農苗造20號	二寮坑農路	大龍村10鄰教育電台	苗14線新興橋側	2.148	3	瀝青
22	農苗造21號	車坪農路	大西村1鄰車坪入口	大西村1鄰郭宅前	0.935	3	瀝青
23	農苗造23號	石樁臼農路	大龍村2鄰中間入口	大龍村3鄰石樁臼咖啡廳前	1.475	3.5	瀝青
24	農苗造25號	三百六坑農路	大龍村5鄰入口	大龍村5鄰詹德順宅前	2.1	5	瀝青

伍 橋樑

橋樑建設至關重要，靠著大大小小橋樑，省時省力，省卻繞途之苦。交通網絡既串聯成功，解除地形所造成的閉鎖狀態，給未來經濟發展奠定基礎。以大龍村為例，橋樑建設成績斐然，通向四面八方，計有雙龍橋、造福橋、蟠龍橋、新興橋、德龍橋、福星橋、下雙坑橋、石樁臼小溪步道拱橋、劍潭橋以及大坪林橋等。

鋼釘問世之後，便橋功能曾經大為改善（選自苗栗縣政府老照片集錦）

一、雙龍橋：

苗17線跨越南港溪，連接三灣鄉大坪村，民國59年（1970）2月興建鋼筋混凝土橋，長20公尺寬5公尺。橋齡超過30年，寬度與承重需求都有待改善，於民國98年8月5日改建中。

舊雙龍橋

新雙龍橋

二、下雙坑橋：

苗17線跨越南港溪支流石橋白小溪，民國71年（1982）10月興建鋼筋混凝土橋，長18公尺寬8公尺。目前已不見橋面，民國87年（1998）與福星橋間溪面覆蓋鋼筋混凝土，成10米外環村民大道，每年在此辦理中秋節藝文活動。

下雙坑橋

三、福星橋：

苗14線跨越南港溪支流石樁臼小溪，長10公尺寬6公尺。目前已不見橋面。

福星橋

四、石樁臼小溪步道拱橋：

長5公尺寬3公尺。昔日並無護欄，民國96年鄉公所施做護欄安全性提高，行人司機大感欣慰。

石樁臼小溪步道拱橋

五、德龍橋：

苗17線跨越南港溪支流（三百六坑溪），位於庄跡與三百六坑三叉路口，民國70年（1981）1月30日興建竣工，鋼筋混凝土橋，長25公尺寬8公尺。

德龍橋

六、造福橋：

苗14線跨越南港溪，連接三灣鄉大坪村，橋如其名，造福行人車輛。民國51年（1962）6月興建鋼筋混凝土橋，民國84年（1995）4月改建竣工，長37.5公尺寬5公尺。

造福橋

七、蟠龍橋（原名光復橋）

苗14線跨越南港溪，連接三灣鄉大坪村，民國60年（1971）5月興建鋼筋混凝土橋，民國86年（1997）1月改建竣工，長37.5公尺寬8公尺。

蟠龍橋

八、新興橋：

苗14線跨越南港溪支流（二寮坑溪），連接三灣鄉大河村，民國70年（1981）5月興建鋼筋混凝土橋，民國86年（1997）1月改建竣工，長12公尺寬8公尺。

新興橋

九、劍潭橋：

民國46年（1957）9月於劍潭水庫上方興建，寬1公尺，僅容行人機車通行。

劍潭橋

十、大坪林橋：

跨越南港溪，位在上游30公尺處，原為大坪林吊橋，目前尚留橋柱於荒煙蔓草中（左圖），而於民國82年（1993）11月20日開工興建，工程費700萬元，於民國83年（1994）8月吉日竣工。在苗17線與苗14線之間，連接三灣鄉大坪村。

舊大坪林橋

新大坪林橋

第二節：建設工程與都市計畫

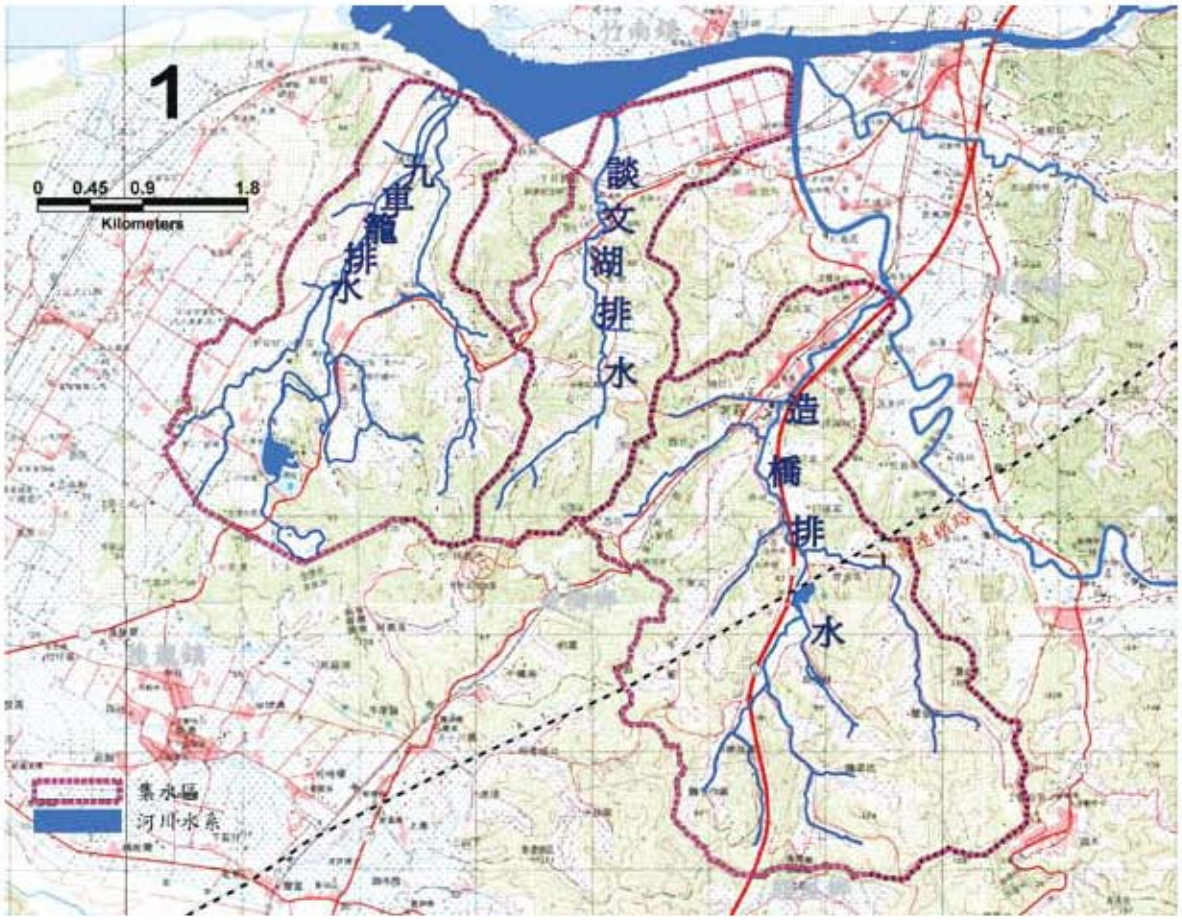
壹 建設工程

一、集水區地理區位及概況

造橋排水、九車龍排水及談文湖排水及北勢溪排水為造橋地區主要區域排水系統，此排水系統之集水區大多位於苗栗縣西北方之造橋鄉，僅有少部分跨越至後龍鎮及頭屋鄉之鄉鎮界內，以下茲將四個排水系統集水區概況分述如下：

1. 造橋排水系統

造橋排水發源於造橋鄉與頭屋鄉交界處，上游有多條支流匯集，排水路流經坪埔、田仔窩、造橋鄉公所後方，於中山高速公路跨越南港溪處匯入南



造橋區域排水系統區域範圍圖

港溪，主流長約6.3公里，流域集水面積12.98平方公里，本次規劃長度約為3.56公里，屬縣管區域排水，下游段開發程度高，兩岸大部份已完成砌石護岸施設，中上游段坡度較陡，水流沖刷力大，對排水路造成不利影響。

2. 談文湖排水系統

談文湖排水發源於小湖一帶，水路流經文湖、談文湖，在談文湖橋穿越台一線省道，在鄭漢橋穿越苗九線道路後，於造橋運動公園起點處匯入中港溪，為中港溪左岸支流，主流長約3.5公里，集水面積4.97平方公里，本次規劃長度約為2.52公里。

3. 九車籠排水系統

九車籠排水發源於北極宮附近，流路由南向北流，上游段為帝爺廟前排水支線，由上至下游分別納入龍昇排水支線、大潭排水支線及九車籠排水支線，於龍文橋處匯入中港溪，為中港溪左岸支流，主流長約4.3公里，集水面積7.99平方公里，本次規劃長度主流約3.63公里、支流約4.79公里。

4. 北勢溪排水系統

北勢溪排水屬縣管區域排水，為後龍地區主要排水路。北勢溪排水發源於造橋鄉西南隅的豐湖村，流經後龍鎮市區後，於南龍里及溪州里交界處(後龍溪斷面5附近)匯人後龍溪，為後龍溪下游右岸支流，主流長約11.5公里，流域面積約23.2平方公里。

二、地形地勢

計畫區域位於中港溪與南港溪之下游沖積地，地勢呈現由南往北方向傾降，集水區內之地形主要可分為平原、丘陵及山地，流域標高低於160公尺以下，其中平原屬於竹南平原部份，丘陵為竹南丘陵部份。南港溪上游一帶屬山地地形，自下南勢坑以北即進入平原地帶，為丘陵地上典型之切割河川。

三、空間環境調查與屬性分析

計畫排水系統主要分佈於造橋鄉，河岸空間除了造橋排水流經造橋市區開發程度較高，呈現村鎮型河川景觀之外，其餘九車籠、談文湖排水大多屬於鄉野型河岸景觀，開發程度較低，周邊土地仍以農、林使用為主，農宅零星點綴於田野間，呈現一片田園景緻。

經過現地勘查並依據河域鄰近地區空間結構、周邊環境資源、人文景觀風貌，初步將各排水路從上游至匯流口歸納出下列不同特色之區段空間，造橋排水系統環境空間詳「造橋地區排水系統環境現況分析表」及「造橋排水系統環境空間現況分析表」。

(一) 造橋排水

1. 上游至坪埔橋

本排水系統中上游屬丘陵地形，主流源於造橋鄉與頭屋鄉交界處，本區段由於受河流侵蝕切割與地殼間歇抬升作用，形成不少低山淺丘，山丘間隨著河流發育沖積，形成局部小規模的沖積扇平原，隨處可見山野間點綴著小規模沖積扇平原，種植著稻田，搭配遠處山林，呈現一幅恬靜的田野景緻。整體而言本區段呈現丘陵野溪風貌，生態及自然性相對下游地區高，兩側多自然山林、竹林，河岸兩側則以農耕為主。

2. 坪埔橋至錦成橋

造橋排水自坪埔橋進入造橋鄉人口較密集的地方，開發程度較高，屬密集式城鎮住宅型態，周邊有包含了造橋車站、造橋國小、造橋國中、農會、教會、活動中心及圖書館等此外造橋鄉同時具有豐富的文化資產。本區段河岸右側為一號國道，未來應將以綠化為主，而河岸左側以住家、商店為主，規劃一帶狀廊帶，提供社區居民休閒遊憩之空間，整體而言呈現村鎮河川之風貌。

3. 錦成橋至南港溪匯流處

自錦成橋後就逐漸由竹南丘陵轉為竹南沖積平原，兩側為一號國道及部分工廠住家外，周邊仍以農業活動為主，且目前此區段經由地方城鄉風貌再造，周邊已規劃許多文化區域（口山文化生活園區），整體而言本區段呈現丘陵田園景緻風貌。

(二) 九車籠排水

1. 上游至大潭支線匯流處

本計畫區上游發源於北極宮附近，屬竹南丘陵地形，周邊為農田、3號國道及龍昇湖，而龍昇湖為苗栗八景之一，周圍低崗綿延，頗有山光導影之美，整體呈現農田、湖畔水岸風貌。

2. 大潭支線匯流處至三號國道後龍收費站

整治區周邊環境除此區段之九車籠支線鄰近台一線區段及大潭支線鄰近台一線區段有聚落外，其他區域皆為農田，整體呈現為一般農村風貌。

3. 三號國道後龍收費站至中港溪匯流處

本區段雖為下游段，但仍屬竹南丘陵地形直至龍文橋匯入中港溪，河岸兩側皆為河階台地之農園景色，農宅零星分佈田野間，整體而言本區段呈現丘陵田園景緻風貌。

(三) 談文湖排水

1. 上游至談文橋

本排水系統中上游仍屬丘陵地形，發源於小湖一帶，本區段河岸兩側為河階台地，多以稻田耕種為主， 呈現一幅恬靜的且一大片的稻田及草原，形成田野景緻，整體而言本區段呈現丘陵野溪風貌，河岸兩側則以農耕為主。

2. 談文橋至鐵路橋

此區段流經談文社區，並與台一線及苗九線相鄰，為一傳統農村，另有海線鐵路經此與山線鐵路會合，整體呈現為一般農村風貌。

3. 鐵路橋至中港溪匯流處

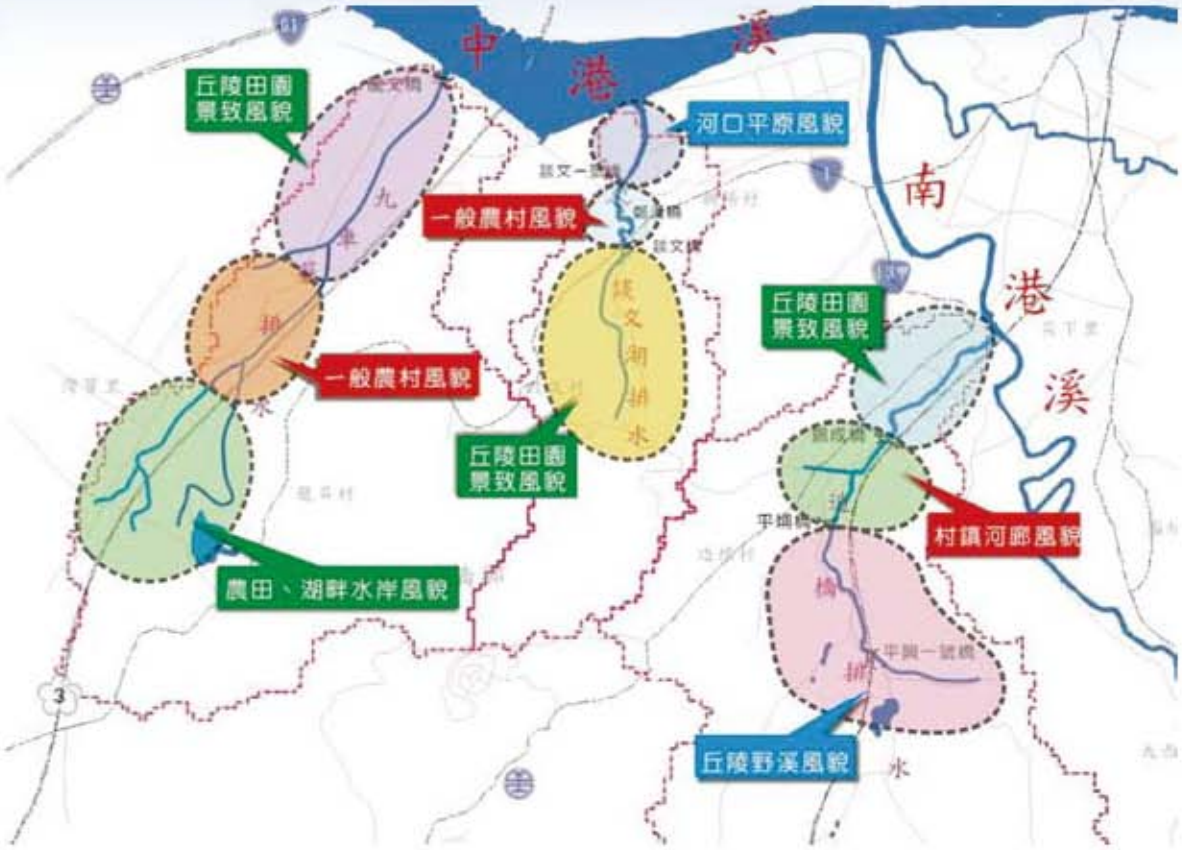
經鐵路橋後地勢逐漸和緩平坦、視野逐漸開闊，兩側屬於沖積平原地區，此區段屬感潮河段，渠道較為寬廣，兩側以農田為主，匯入中港溪處河口溼地生態及自然度高，整體而言呈現河口平原景緻。

(四) 北勢溪排水

北勢溪流域地勢略呈東高西低，上游於造橋鄉發源地附近位處丘陵邊緣地帶，中下游為平緩沖積平原，為後龍鎮主要人口分佈及農作區域。

造橋地區排水系統環境空間現況分析表

排水系統河段		河岸周邊現況	河岸空間型態
造橋排水	上游~坪埔橋	■ 以農、林使用為主，少數農村住宅零星分佈 ■ 周邊景觀以森林、田野農地構成，呈現丘陵景緻	丘陵野溪風貌
	坪埔橋~錦成橋	■ 造橋市區開發程度高，屬密集式住宅型態 ■ 周邊景觀以住宅、商店及機關構成	村鎮風貌
	錦成橋~南港溪匯流處	■ 自然性中度，兩側為一號國道及農田 ■ 周邊景觀以農田及部分文化園區構成	丘陵田園景緻風貌
九車龍排水	上游～大潭支線匯流處	■ 開發程度較低，以農耕使用為主 ■ 周邊景觀以農田、湖泊景色交織構成	農田、湖畔水岸風貌
	大潭支線匯流處～後龍收費站	■ 以農耕使用為主，農宅及小型農村聚落點綴於田野間 ■ 周邊景觀以農田、鄉村聚落構成	一般農村風貌
	後龍收費站～中港溪匯流處	■ 以農耕使用為主，零星工廠、住家座落田間 ■ 周邊景觀以農田景觀構成	丘陵田園景緻風貌
談文湖排水	上游～談文橋	■ 以農耕使用為主，農宅零星點綴於田野間 ■ 周邊景觀以農田、竹林構成	丘陵田園景緻風貌
	談文橋～鐵路橋	■ 緊鄰台1縣及苗九線，一般住家及小型農村聚落分佈為主	一般農村風貌
	鐵路橋～中港溪匯流處	■ 開發程度較低，以農耕使用為主 ■ 周邊景觀以農田、淤積灘地構成，呈現河口景觀	河口平原風貌
北勢溪排水	造橋新生橋～後龍溪洲橋匯流處	■ 地形呈現東西走向，形如長條形，多屬平原地及海岸沙丘地。 ■ 人口集中於潭內一帶，其餘均以村落形態分布，。集中於潭內居民以務農為主。	一般農村風貌



造橋排水系統環境空間現況圖

資料來源：水利署「易淹水地區水患治理計畫」

四、造橋排水三橋落成、免除水患助交通

造橋區域排重要之3座橋樑因年久失修，橋樑落墩在排水渠道內，每遇颱風豪雨侵襲，雜物橫阻，影響排洪，造成良田淹沒，泥沙淤積，許多村里農作物也嚴重受到威脅，更危害附近住家及行車的安全。

造橋鄉長張雙旺三、四年來積極奔走，縣府允諾維修，終獲水利署列入「96年易淹水地區水患治理計畫第1階段實施計畫」，應急工程項目補助辦理改建工程。

(一) 造橋排水橋樑應急工程

豐喜橋施工前

豐喜橋施工中

豐喜橋施工後

(二) 造橋排水橋樑應急工程

豐祿橋施工前

豐祿橋施工中

豐祿橋施工後

(三) 造橋排水橋樑應急工程

豐福橋施工前

豐福橋施工中

豐福橋施工後

(四) 南港溪之整治

本鄉南港溪錦水橋段位於造橋排水之上游於90年遭納莉颱風豪雨侵襲，致橋面淹水數公尺，經時任立委劉政鴻縣長及本鄉張鄉長數度向經濟部水利署極力爭取，經濟部水利署二河局遂於94年辦理南港溪錦水橋至永春橋之用地徵收，復於95年辦理錦水橋上游550公尺之堤防興建、96年再度延長施做550公尺、又於97年施做120公尺銜接至永春橋，至此完成錦水橋至永春橋段連同橋樑高程改善之堤防水利設施。為利本段水流暢通，之前亦先將南港溪下游朝陽段興建整治完成。

南港溪永春橋下游段施工前

南港溪永春橋下游段完工後

南港溪永春橋下游段施工前

南港溪永春橋下游段完工後

南港溪永春橋下游段施工前

南港溪永春橋下游段完工後

永春橋改建工程

南港溪朝陽段興建工程

五、造橋鄉綜合活動中心

這是一座造型深具濃厚客家意味的造橋鄉綜合活動中心，位於本鄉人口數最多的大西村。鄉公所鑑於所在地內3村居民有98%是客家人，特別融入客家民居土樓建築形式，前圓後方，外牆樸素，別具特色。

造橋鄉九個村當中，海線三個村有談文國小扯鈴館，居中三個村有造橋國小學生活動中心，都可作為當地大型活動場所，唯獨人口最稠密的靠東邊內三村沒有，因此鄉公所多年前便計畫在內三村興建綜合活動中心，於民國88年在大西村取得用地。

由於綜合活動中心新建經費高達3千多萬元，鄉公所無力全額負擔，延至93年中央補助2千萬元作為地方基層建設經費，經鄉長張雙旺特別提請代表會同意全額支用，並向農會及透過副議長陳明朝向縣府、環保署及中油公司等單位爭取後，終於籌足其餘，於95年動工，96年12月落成啟用。

新建綜合活動中心建築基地面積近一千平方公尺，內部有大型集會場所、劇場舞台及藝文展演空間等多功能設施，適合老中青少各個年齡層，

戶外有停車場、景觀綠地等，尤其是建築形式採合客家土樓民居風格，融合著名的圓樓與方樓，作為整體表現，繼承客家特色，又賦予新意。

97年1月客家大戲在造橋綜合活動中心上演

六、造橋火車站

造橋火車站設立迄今已跨越百年，現存站房也近七旬，是獨一無二值得珍惜的歷史資產。

當時縱貫線的興建，是以南北兩端分段施工、分段通車的方式來進行。中港（今稱竹南）與苗栗則於明治36年（1903）5月25日開始通行，造橋在當年10月7日設站並開始營業。

造橋火車站歷史逾百年

造橋車站只停靠普通列車

造橋站為縱貫鐵路南下轉山線第一站

一向欠缺能源的日本帝國，因錦水村天然氣開採成功，初期引來許多參觀團體先到造橋站下車。

七、造橋圖書館

是三層樓RC建築，地址位在苗栗縣造橋鄉造橋村14鄰1號，於82年元月9日完工，82年8月27日正式啟用，建地面積計1,264平方公尺，當時建館總工程經費六百四十三萬五千元整。建成服務造橋鄉民，藏書迭有增加。

八、造橋藝文館

前身為舊天主教堂，位於圖書館旁，是一幢二層樓之歷史建物，之後得到文建會七百萬元之經費補助，除了將原有的圖書館內部改善外，另將閒置天主堂改成藝文館，提供藝文展示、辦理活動、教學教室等空間，並定期舉辦文藝展覽及活動，藉由活動的舉辦誘發鄉內文藝氣息。

九、造橋鄉公所

造橋鄉公所設址於造橋鄉造橋村14鄰老庄3-1號，新樓建築於民國83年竣工，樓高三層，服務空間大為擴充，有利效率提升，並給本鄉民重帶來莫大方便。此外，凡專程來洽談商務機會、徵詢投資前景，以及尋求本地旅遊資訊，經過事先安排，專人簡報及導覽，訪客稱便。

十、造橋自然運動公園

九〇年代，造橋鄉公所利用中港溪高灘地土地，規劃為造橋鄉自然運動公園，經數年整地與種植些許植物，鄉民活動從此多了一大片空間。

造橋自然運動公園面積16.77公頃，於民國90年(西元2001)規劃施作完成。

1. 規劃理念：

造橋鄉公所自然運動公園之規劃，係在不影響洪水疏導及相關水利法規之前提下，經由配置親水之綠美化設施，結合本鄉天然美景及台一線景觀點，形成觀光休閒遊憩之景觀帶，促進保育及美化河川之自然景觀。

造橋自然運動公園

造橋鄉內中港溪淡文湖排水口至南港溪匯流口長約二公里之河段，辦理整體規劃作業，藉由完整之規劃，達成預期之功效。將其發展為苗栗縣以運動遊憩為主之休閒活動區域，成為苗栗縣觀光系統之重要一環，實為本開發計畫之主要目的。

2. 建設成果：

A. 全面收回河川高灘地之利用，阻止中港溪畔河川公地遭受濫墾，達成河川自然環境保育目標。

B. 本公園與苗栗縣境內其他旅遊據點串連結合成一個宏觀的大觀光帶。

C. 公園區內自然生態及廣闊的河川高灘地，整體成就一處環境，既保育自然，又可休閒運動，提供鄉民一處最佳的親水休閒場地。

D. 藉由此河川地之利用與管理，啟發有關河川美化與愛護之宣導，帶動地方觀光及產業之發展。

3. 竣工啟用：

自然運動公園面積16.77公頃，於民國90年(西元2001)規劃施作完成。

關建造橋自然運動公園，納入生態保育觀念。海水漲潮時，紅樹林的灘地會淹進海水，水位升高形成所謂的水中森林。在此河海跟陸地交會之

地，水、陸棲生物俱存。河水從上游攜帶下來豐富物質堆積於此，也可以養活眾多生命，所以紅樹林深受重視。

十一、藝文廣場與鄉音劇場

藝文廣場與鄉音劇場位於台13甲道路兩旁公有地與造橋國中校地，原為居民隨意停車，校園內雜草叢生之窳陋空間，經本所爭取於95年度獲內政部營建署『城鎮地貌改造-創造台灣城鄉風貌示範計畫-造橋故鄉驛藝生活公園第一、二期工程』共補助新台幣950萬元改造後，已成為造橋鄉優質生活空間與公園綠地，亦可提供人文活動的表演舞台與行銷家鄉產業的窗口等多功能使用。

藝文廣場

鄉音劇場

十二、藝文中心院落

藝文中心院落

92年圖書館空間與營運改善計畫(文建會)，已將舊天主堂再利用成為藝術展示館(一樓)及藝文館(二樓)，在其周邊閒置之舊宿舍與圖書館、擋土牆等圍塑成之中庭與傳統合院空間有近似的空間感，在可塑造成親切尺度的藝文中心院落想法下，經本所爭取於96年度獲內政部營建署『城鎮地貌改造-創造台灣城鄉風貌示範計畫-造橋故鄉驛藝生活公園第三期工程』補助新台幣500萬元改造後，該院落已成為居民活動與閱後休憩的優質文化空間，廣場亦可提供文化活動表演或產業行銷展示，為多功能使用之場所。

貳　都市計畫

一、沿革

造橋鄉都市計畫自民國62年7月31日發佈實施，其間曾於民國77年1月26日變更造橋都市計畫(第一次通盤檢討)發布實施、民國78年6月23日變更造橋都市計畫(第一期公共設施保留地專案通盤檢討)、民國78年10月6日變更造橋都市計畫(部分工業區為機關用地)及民國87年9月23日完成變更造橋都市計畫(第二次通盤檢討)審竣，並發布實施，主要內容(如表2-4-1所示)如下：

(一) 計畫範圍及面積

造橋鄉都市計畫數次劃分之都市計畫範圍及面積並未變更，僅辦理土地使用分區變更，計畫區內之土地使用劃分為住宅區、工業區、機關學校、市場、保護區、商業區及農業區。都市計畫範圍包括縱貫鐵路造橋站之造橋村全部及豐原村之一部份，面積皆為64.248公頃，本計畫區適於都市發展之土地相當有限，除必要之土地規劃為都市發展用地外，其餘保留為農業區及保護區，其面積26.174公頃，佔全計畫面積之40.74 %，經造橋都市計畫(第二次通盤檢討)，將面積改變為28.465公頃，佔全計畫面積之44.30%，都市發展之土地面積由38.074公頃，減少為35.783公頃，如圖所示。

(二) 計畫年期

以民國100年為計畫目標年。

(三) 計畫人口及密度

計畫人口為3,000人，居住密度每公頃約270人，現況密度約每公頃約260人。區內現有市街地位於造橋火車站前，為本鄉之鄉公所所在地，住宅區分佈於鐵路西北側，除鄉公所附近市街地較密集外，其他則頗為零散稀落且多屬簡陋之農舍，居民以客家人為主，多以務農維生。區內尚無大型市場之設置，機關大多則集中於火車站週邊，有鄉公所、鄉農會及派出所等，學校有造橋國小及造橋國中二所。

造橋鄉都市計畫(第二次通盤檢討)土地使用分區概況表

項目		面積(公頃)	佔都市用地面積百分比(%)	佔計畫面積百分比(%)
土地使用分區	住宅區	10.699	29.87%	16.64%
	商業區	0.57	1.59%	0.89%
	工業區	7.784	21.75%	12.12%
	農會專用區	0.045	0.13%	0.07%
	保護區	24.076	—	37.47%
	農業區	4.399	—	6.83%
	小計	47.553	53.34%	74.01%
公共設施用地	機關	1.249	3.49%	1.94%
	國小	1.455	4.07%	2.26%
	國中	1.855	5.18%	2.89%
	兒童遊樂場	0.24	0.67%	0.37%
	零售市場	0.2	0.56%	0.31%
	廣場兼停車場	0.366	1.02%	0.57%
	綠地	0.072	0.20%	0.11%
	加油站	0.331	0.93%	0.52%
	污水處理廠	0.518	1.45%	0.81%
	交通用地兼綠地	0.716	2.00%	1.11%
	鐵路	5.205	14.55%	8.10%
	人行步道	0.044	0.12%	0.07%
	道路廣場	4.444	12.42%	6.92%
	小計	16.695	46.66%	25.99%
合計	64.248	—	100.00%	
都市發展用地	35.783	100.00%	—	

二、雨下水道計畫

苗栗縣之鄉鎮市下水道計畫，在前台灣省住宅及都市發展局施行完成十五處雨水下水道系統及三處污水下水道系統規劃，其中計畫區內目前尚無污水下水道系統，僅造橋鄉之雨水下水道系統位於流域範圍內，然而造橋鄉之雨水下水道系統皆收集至造橋排水，再於計畫河段上游排入南港溪，於民國76年3月，由前台灣省住宅及都市發展局完成「苗栗縣造橋鄉雨水下水道系統規劃報告」僅有造橋鄉雨水下水道系統，依據報告內容造橋鄉雨水下水道系統規劃概述如下：

(一) 規劃範圍

造橋鄉雨水下水道規劃面積係配合上節所提造橋鄉都市計畫(第一次通盤檢討)作為規劃範圍，面積64.248公頃，並考量其北、西兩側之外圍山區部分(外圍排水面積約176公頃)雨水逕流流入本區，勘測總排水面積約達240公頃。

苗栗縣造橋鄉都市計畫圖

資料來源：苗栗縣都市計畫公告查詢系統

(二) 降雨強度

造橋鄉為一山城小鎮，衡量其居住人口及未來發展趨勢，決定採用一年一次之暴雨率作為計算設計逕流量之依據，造橋鄉鄰近苗栗市，降雨型態相近，因此本雨水下水道規劃係採用苗栗雨量站及明德站之資料，加以推算。

(三) 計畫內容

依地形地勢，將計畫區內分為三個排水區，分別佈設A、B、C三條排水幹線，茲將三排水區計畫內容分別敘述如下：

1. A排水分區

本排水區為造橋鄉都市中心地區，總排水面積52公頃，包括都市計畫區外之塘肚地區，由於造橋國中北側山區之山勢地形，雨水係分為南、北兩側分流，南側約有33公頃之地面逕流經由造橋國中旁之排水溝渠進入市

區，故沿苗14號公路與緣地邊佈設A排水幹線，設有A1~A8人孔，仍在原水溝出口排入造橋排水。A排水幹線全長680公尺，其中前段全長260公尺利用原有明溝，後段則佈設1.75×1.75公尺之單孔矩形箱涵。

2. B排水分區

造橋國中北側由苗15號公路之側溝收集向北流，至水車站前開始設置B排水幹線由B1人孔向北流至B7人孔，經匯集沿公路側溝南流，再沿工業區原有明溝東流排入造橋排水，本排水區之排水面積約32公頃，幹線全長730公尺，前段埋設0.90m~1.35m之鋼筋混凝土管，後段約190公尺，則係漿砌卵石梯形明渠整建原有明溝。

3. C排水分區

都市計畫區最南側，總排水面積153公頃，包括造橋國小一帶都市計畫區僅10公頃及外圍上游西坑地區約82公頃、東坑地區約61公頃，利用原有明溝擴建，設置C排水幹線分C1及C2兩段，匯流後再排入造橋排水。

另有其他零星排水分區規劃，排水面積約3公頃，840公尺之側溝搭配施作及改善，圖為造橋鄉雨水下水道系統建設計畫內容概況，合計總排水面積約240公頃。

(四) 計畫出口水位

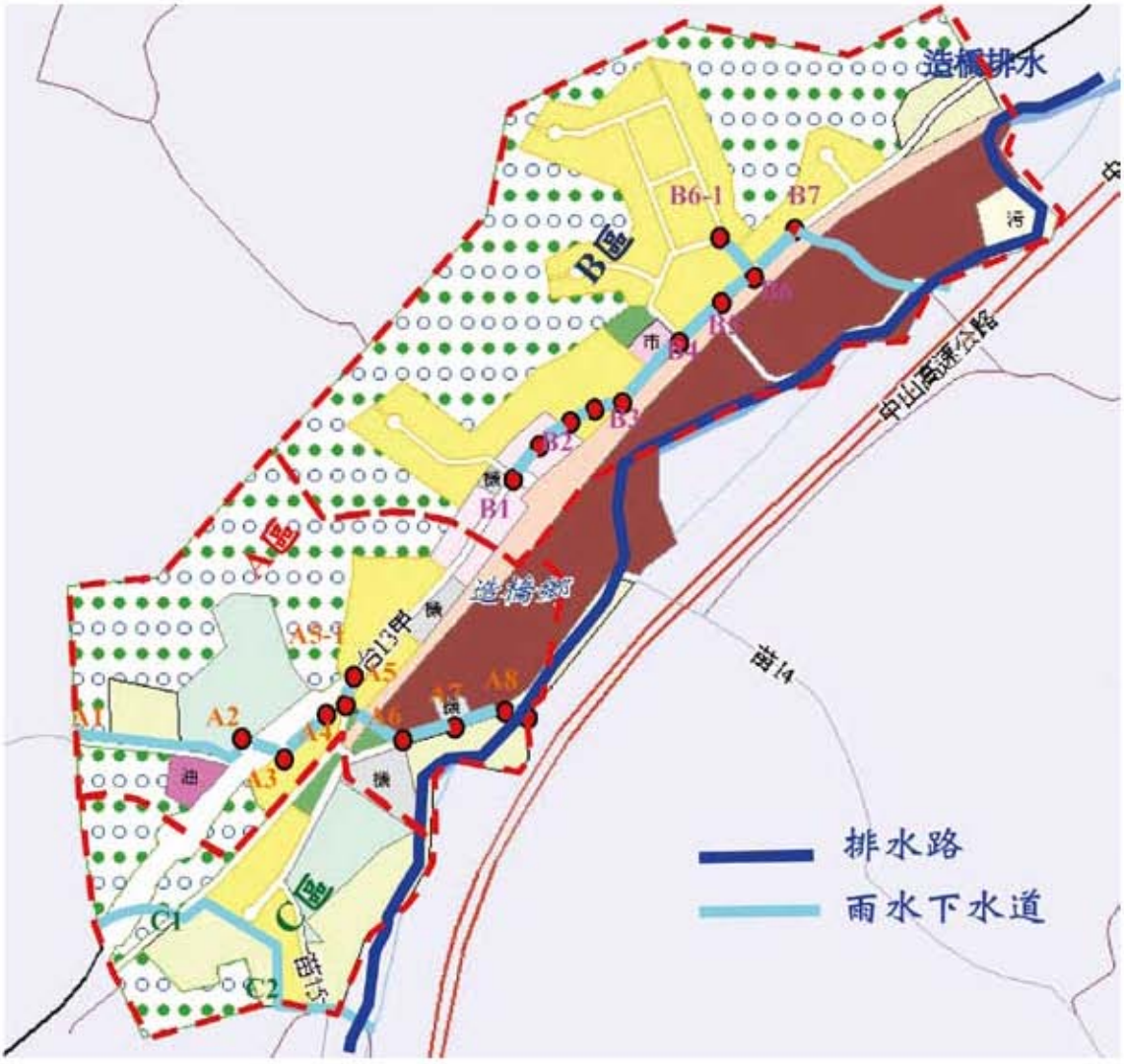
計畫區內各排水幹線皆排入造橋排水，故其出口水位受此排水水位所支配，因此參酌流域現有地面高程有效坡度及此排水之洪水位，做為各排水幹線出口水位之依據，其高程如下：

1. A排水幹線，渠頂及渠底標高分別為+9.405公尺及+4.277公尺。
2. B排水幹線，渠頂及渠底標高分別為+8.645公尺及+3.298公尺。
3. C排水幹線，渠頂及渠底標高分別為+10.712公尺及+7.107公尺。

造橋鄉雨水下水道系統建設計畫概況表

計畫名稱	造橋鄉雨水下水道系統建設計畫		
計畫要點	本計畫係以造橋鄉都市計畫作為規劃範圍，並考慮北、西兩側之外圍山區部份雨水逕流流入本區，全區劃分三個排水區，分設A、B、C三條排水幹線，另有其他零星排水分區規劃，排水面積約3公頃，故總排水面積約240公頃。		
計畫分區	範圍內容	集水面積(ha)	排入河川
A區	本區為造橋鄉都市中心地區，包括都市計畫區外之塘肚地區。區內設A排水幹線沿苗14號公路埋設。	52	造橋排水
B區	造橋國中北側由苗15號公路之側溝收集向北流，至水車站前開始設置B排水幹線。	32	造橋排水
C區	都市計畫最南側，包括造橋國小一帶及外圍西坑、東坑地區，設有C排水幹線。	153	造橋排水

資料來源：營建署雨水下水道計劃。



造橋都市計畫雨水下水道圖

(五) 主要工程數據

1. 計畫排水面積(都市計畫區)	64.248 公頃
2. 勘測總排水面積	240 公頃
3. 計畫排水幹支線長度	1.44 公里
4. 計畫興建側溝長度	5.54 公里
5. 總工程費	新台幣3,150萬元

計畫區域內目前為造橋都市計畫(第二次通盤檢討)，此都市計畫區位置如圖2-4-2所示，根據現場初步勘查結果，計畫區內雨水下水道系統並不普遍，且集中於造橋鄉公所周遭區域，另依據「全省各鄉鎮市下水道資料普查及維護管理系統建置計畫」營建署，（民國93年10月），建置之下水道資料庫資訊網，其辦理下水道普查及建置地理資訊之結果，如圖2-4-3所示，造橋都市計畫區雨水下水道系統中，僅將A排水幹線及B排水幹線納入，而C排水幹線係將原有明溝斷面加大，歸屬於明渠排水路。收集造橋地區雨水下水道規劃情況，並經訪查現況並無因下水道而淹水之情形，據以納入排水系統整體規劃檢討。