

第五篇

建設



第一章 市街建記

第一節 市街沿革

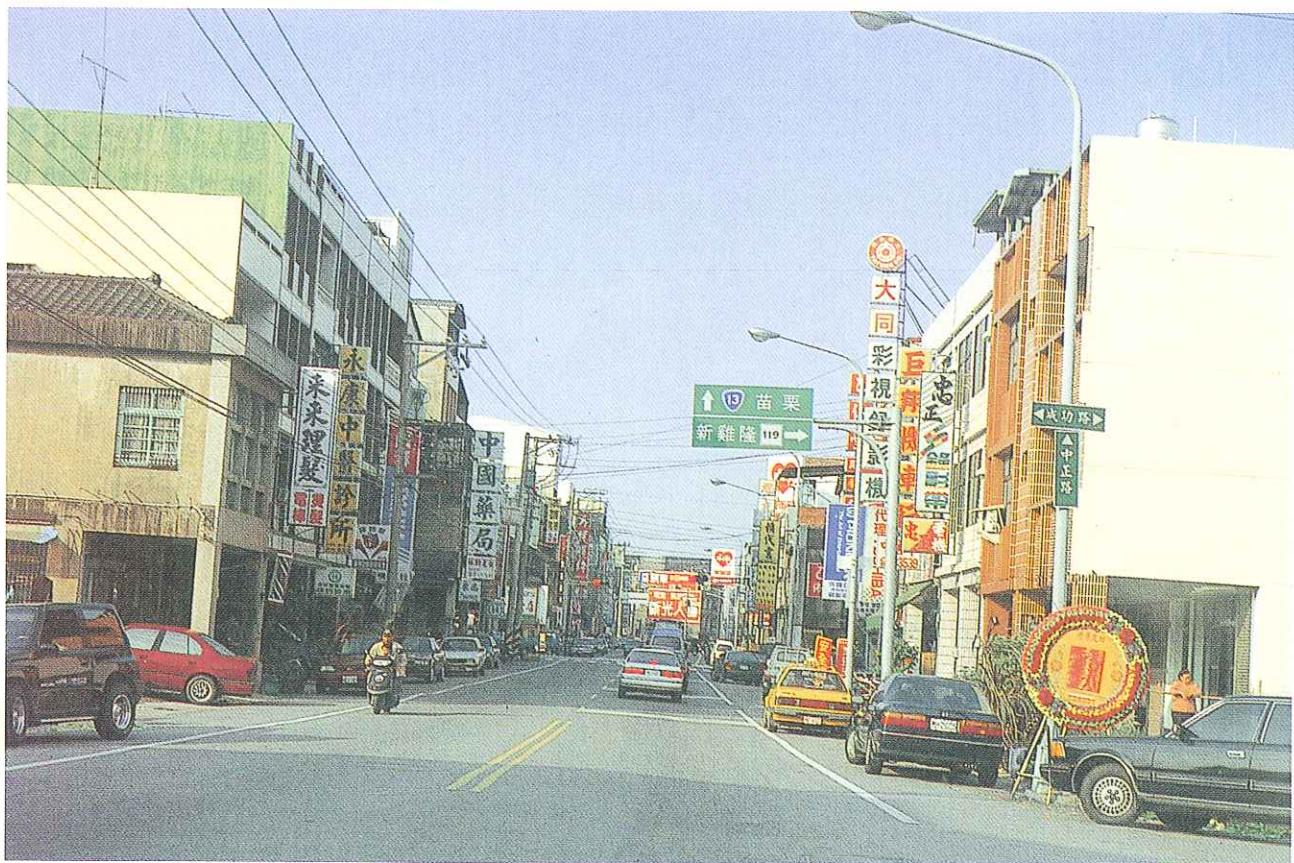
乾隆初年，廣東人藍之貴首先率衆進入銅鑼鄉開墾，並結廬舍於竹仔林。（今竹森村東）

乾隆十二年（一七四七），廣東鎮平人吳士貴、吳榮芳等人，繼藍之貴之後，廣招佃戶，並循藍氏墾闢舊跡，由竹森向南拓墾，經田洋（今銅鑼火車站前，沿尖豐公路兩側）、九湖至樟樹林等地。他們一面把居住在當地的原住民驅趕至雞隆深山，並一面開墾田園，而漸漸形成村落。

後來，滿清政府解除漢人攜眷渡台的禁令，自廣東嘉應州（今梅縣、蕉嶺、興寧、五華、平遠等縣）來台之墾民，日益增多，他們大多聚居在老街（今福興村）一帶，而奠定銅鑼市街的雛型。

清末民初之銅鑼灣談不上有大街，人口稍為集中的「老街」（自今銅鑼國小後門起，沿中山路北行至北排尾止）僅有一條市街，也不過是寬僅二至三公尺的「牛車路」而已，步行和肩挑可說是當時唯一的交通工具和謀生方式。「牛車路」兩側，分別蓋了一些低矮的泥磚屋及茅寮，老百姓生活艱苦，日出而作，日入而息，但求三餐能夠溫飽而已。

民國二十四年四月二十一日上午六時左右，台灣中部發生慘烈大地震。根據當時中央氣象台台北測候所之記錄指



• 銅鑼市街今貌

出，地震之震央在苗栗縣南部關刀山之南南東方，約三公里處之大安溪中流區域上。

據統計：因本次地震而罹難之人數，苗栗縣部分約有一千三百多人，而以銅鑼鄉最慘，達三百二十七人之多，為各地死亡最多的地區。其次在財物上的損失，則以房屋傾毀最鉅，其中老雞隆、新雞隆等地，全庄房屋受損率高達百分之百，而銅鑼街總戶數五九一戶中，全毀的有五二七戶，半毀的有三十四戶，幾無倖存未塌之房屋。

經此浩劫，苗栗縣境內具有歷史價值的建築物如：古蹟、寺廟等，可說摧毀殆盡，幾乎將山城置於萬劫不復之地。

不過，堅毅不屈的鄉民們，均能強忍親友喪亡之痛，以不屈不撓的毅力，從廢墟中站起來，並重整家園。

本鄉銅鑼國小校門前約一百公尺處，陳新發先生住宅南側，及興隆村八鄰彭昌維鄰長之伙房南側，均建有「震災慰靈碑」，一方面安慰受難者在天之靈，一方面供後人追念憑弔。

遇此浩劫，「老街」家家戶戶房屋幾乎全倒，無一倖免，一部分鄉民在自宅土地上重建家園，一部分則遷往田洋（今銅鑼村中正路一帶），重起爐灶，建設家園，而使田洋漸漸繁榮，不久之後，遂取代「老街」，而有「新街」之美譽。

譽。

第一節 都市計畫

年，日明治三十二），公布「房屋建築規則」，並成立「市區改正委員會」（即今都市計畫委員會），但因本鄉地處偏僻，無法即時有所改善。

民國二十四年，台灣中部大震災之後，台灣總督府日籍行政長官已經察覺推展都市計畫之重要。

民國三十四年，台灣光復，人民胼手胝足，奮力打拚，農工業逐漸發達，生活水準逐漸提升，各鄉鎮市都市計畫於焉展開，本鄉不落人後，遂亦草擬銅鑼都市計畫，並付諸實施。

壹、原有銅鑼都市計畫概要

一、計畫實施經過

原有銅鑼都市計畫於民國二十四年七月擬訂實施，至民國六十七年，共達四十三年之久。

二、計畫範圍

原有銅鑼都市計畫範圍包括銅鑼村之現有鄉街中心，東至農會東緣（即永樂路以東約五十公尺），西迄縱貫鐵路以東附近，北至文化街以北約五十公尺處，南至成功街以南約四十七公尺處。計畫區南北長約六〇〇公尺，東西寬約二五〇公尺，成長方形，計畫面積約一五・九五公頃（依原都市計畫圖丈量）。

三、計畫年期及計畫人口

原有銅鑼都市計畫，無計畫年期及計畫人口。

四、計畫內容

清末日人據台以後，曾於民國前十二年（公元一九〇〇

原有銅鑼都市計畫內容簡單，僅有簡單道路系統，

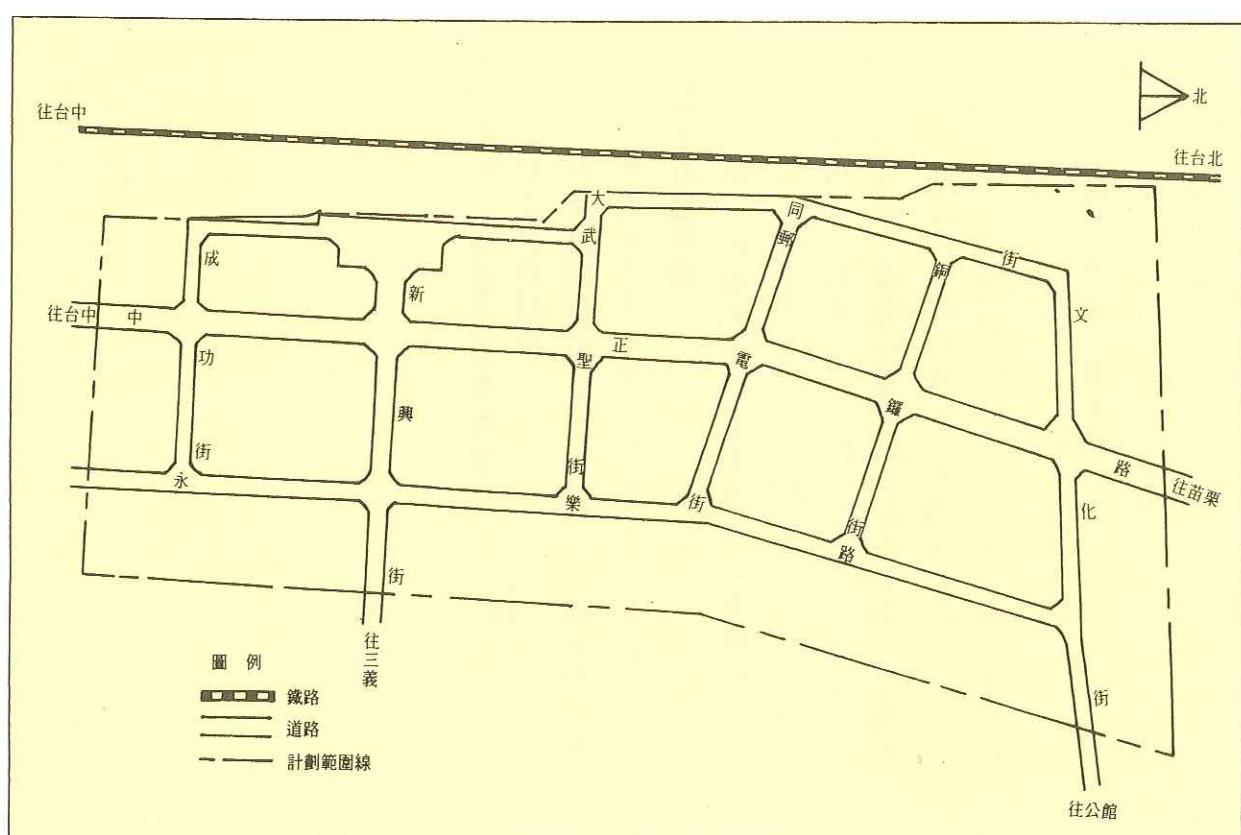
無土地使用區分及公共設施計畫，建築管理一律以混合區使用。計畫道路面積約二・七三公頃，混合使用區面積約一三・二二公頃。

道路系統以中正路（尖豐公路）為主軸，東西兩側分別有永樂路及大同路與之平行，連同六條橫向道路，形成長方格子型之道路網。另外新闢火車站站前廣場一處。計畫道路之名稱及寬度表列如後：

原有銅鑼都市計畫道路系統一覽表

成 功 街	新 興 街	武 聖 街	郵 電 街	銅 鑼 街	文 化 街	大 同 路	永 樂 路	中 正 路	道 路 名 稱	計 畫 寬 度 (公 尺)	方 向 別
八 · 三 至 八 · 八	一 〇 · 七 至 二 · 〇	八 · 一	八 · 一	八 · 二	八 · 五	七 · 三 至 八 · 八	八 · 二 至 八 · 八	一 四 · 一 至 一 四 · 二	計 畫 寬 度 (公 尺)	計 畫 寬 度 (公 尺)	計 畫 寬 度 (公 尺)
東 西 向	東 西 向	東 西 向	東 西 向	東 西 向	東 西 向	南 北 向	南 北 向	南 北 向	方 向 別	方 向 別	方 向 別

圖(一) 原有銅鑼都市計畫示意圖



• 原有銅鑼都市計畫示意圖

貳、變更及擴大銅鑼都市計畫概要

一、計畫實施經過

原有銅鑼都市計畫，自民國二十四年實施至民國六十七年共達四十三年之久，為因應工商業急遽發展，以及人民實際需求，乃於民國六十七年五月擬訂「變更及擴大銅鑼都市計畫」。

二、計畫範圍

本計畫地區範圍，北至尖豐公路邊清田製衣廠（今立潔樂廠址）北側約六〇公尺處，南至九湖村村道以南約一〇〇公尺處，西至中山高速公路邊界及灌漑水圳，東至後龍溪及銅鑼工業區邊界。計畫地區包括銅鑼村、朝陽村、福興村之大部分及竹森村之小部分地區，面積共計二〇四・二二公頃（包括原有都市計畫區面積一五・九五公頃）。

三、計畫年期

自民國六十六年起至民國八十五年止，計畫年期為二十年。

四、計畫人口

本計畫區計畫人口訂為一三、〇〇〇人。

五、都市性質

計畫發展為具有居住、商業、行政及農業機能之都市。

六、土地使用計畫

(一) 商業區

將中正路、永樂路、銅鑼街、郵電街、武聖

街、新興路一帶畫設為商業區，面積三・一六公頃。

(二) 住宅區

將現有發展區一帶及利用山坡地，畫設為住宅區，面積三四・四七公頃，居住密度每公頃約三五〇人（包括商業區）。

(三) 工業區

本計畫區東南側已設有銅鑼工業區一處，故本計畫區不需另增設工業區，僅保留二處規模較大之工廠地區為工業區，面積三・三七公頃。

(四) 農業區

本計畫區內地勢較平坦而不作都市使用之土地，均畫為農業區，面積一〇〇・九二公頃。

(五) 保護區

本計畫區東面丘陵地，地勢陡峻、地形複雜，不適於都市發展使用，畫設為保護區，面積二・九三公頃。

七、公共設施計畫

(一) 機關

本計畫區內現有機關，包括鄉公所、警察分駐所、郵局、電信局、衛生所、農會、自來水廠、婦女會等七處，均予以保留畫設為機關用地，另於銅鑼工業區附近增設機關用地一處，全部機關用地，面積一・三一公頃。

現有銅鑼國小、文林國中均就現有學校用地酌予擴大或保留為國小及國中用地，學校面積共計五・七五公頃。

(三)公園綠地

於銅鑼國小東面山坡地，畫設公園一處，面積三公頃，並於高壓線下保留十五公尺綠地，另為鐵路旁畸零地、道路旁排水溝用地，亦畫設為綠地，公園綠地面積共三・六八公頃。

(四)兒童遊樂場

在住宅區內適當地點，畫設兒童遊樂場六處，面積共一・一六公頃。

(五)零售市場

現有零售市場酌予擴大，另於工業區附近之住宅區內增設零售市場一處，面積為〇・二八公頃。

(六)停車場

於商業區及零售市場邊重要道路附近，畫設停車場共三處，面積共〇・二四公頃。

(七)加油站

除尖豐公路邊郵局旁現有加油站予以保留外，另於銅鑼工業區入口道路之南側，增設加油站一處，面積共為〇・二九公頃。

(八)溝渠

將現有灌溉水圳、排水溝流經都市發展用地地段，酌予保留或擴大，並畫設為溝渠用地，面

積地〇・六九公頃。

(九)墓地

位於北面山坡地之銅鑼第一號公墓，予以保留為墓地，面積二・六八公頃。

八、交通道路系統

(一)鐵路用地

鐵路用地自鐵路中心向兩旁平均拓寬為二十五公尺，火車站附近用地則依使用現況及鐵路局用地，酌予畫設鐵路用地，面積共六・〇一公頃。

(二)道路系統

1.聯外道路

一號道路：為台十三號省道（尖豐公路）北段，北通苗栗，南通豐原為重要之區域性過境幹道，本道路配合公路局測量設計中之立體陸橋用地寬度，計畫寬度暫訂為二〇公尺。（立體陸橋已完成）。

二號道路：為大通路（縣道一二八號），西

由通霄經本計畫區東通公館之道路，本計畫區西段亦配合公路局測量設計中之立體陸橋，用地寬度暫訂為二〇公尺。（現已完成）

段，本道路依公路局計畫道路用地，計畫寬度為十八公尺。

辦理過一次過盤檢討，並於八十一年再次檢討定案。

四號道路：自本計畫區三號道路東通銅鑼工業區之道路，依現況保留為十六

公尺寬。

五號道路：即大通路東段（縣道一二一八號），為本計畫區東通公館之道路，配合公路局計畫道路用地寬度，計畫寬度為十五公尺。

六號道路：即新興路（縣道一一九號），為

本計畫區通往新雞隆而抵三義之道路，計畫寬度依公路局計畫道路用地寬度，擬訂為十二公尺寬。（現正拓寬中，計畫拓寬至新雞隆並聯接三義）。

2. 區內道路

由上述聯外道路分歧計畫設區內道路寬度分為十二公尺、十公尺、八公尺等，原計畫區內道路未變更者，寬度分別為八至十二公尺，此外並酌設迴車道及四公尺寬之人行步道。另火車站前再畫設一道路廣場。

參、檢討後之變更及擴大銅鑼都市計畫概要

一、實施經過

變更及擴大銅鑼都市計畫於民國六十九年四月公告實施，迄今已屆滿十二年，其間曾於民國七十六年

二、計畫範圍及計畫年期

計畫範圍東至後龍溪及銅鑼工業區邊界，南至九湖村道以南約一〇〇公尺，西至南北高速公路邊界及灌溉水圳，北至尖豐公路邊清田製衣廠，面積共計二〇四・二二一公頃。

計畫年期自民國六十九年至九十年，共計二十一

年。

三、計畫人口及密度

計畫人口，一三、〇〇〇人，居住密度每公頃約三六〇人。

四、土地使用分區計畫

以既有集居地區為基礎，擴大計畫為一個住宅鄰里單元，並計畫設商業區、工業區、農會專用區、行政區、農業區、保護區等土地使用分區。

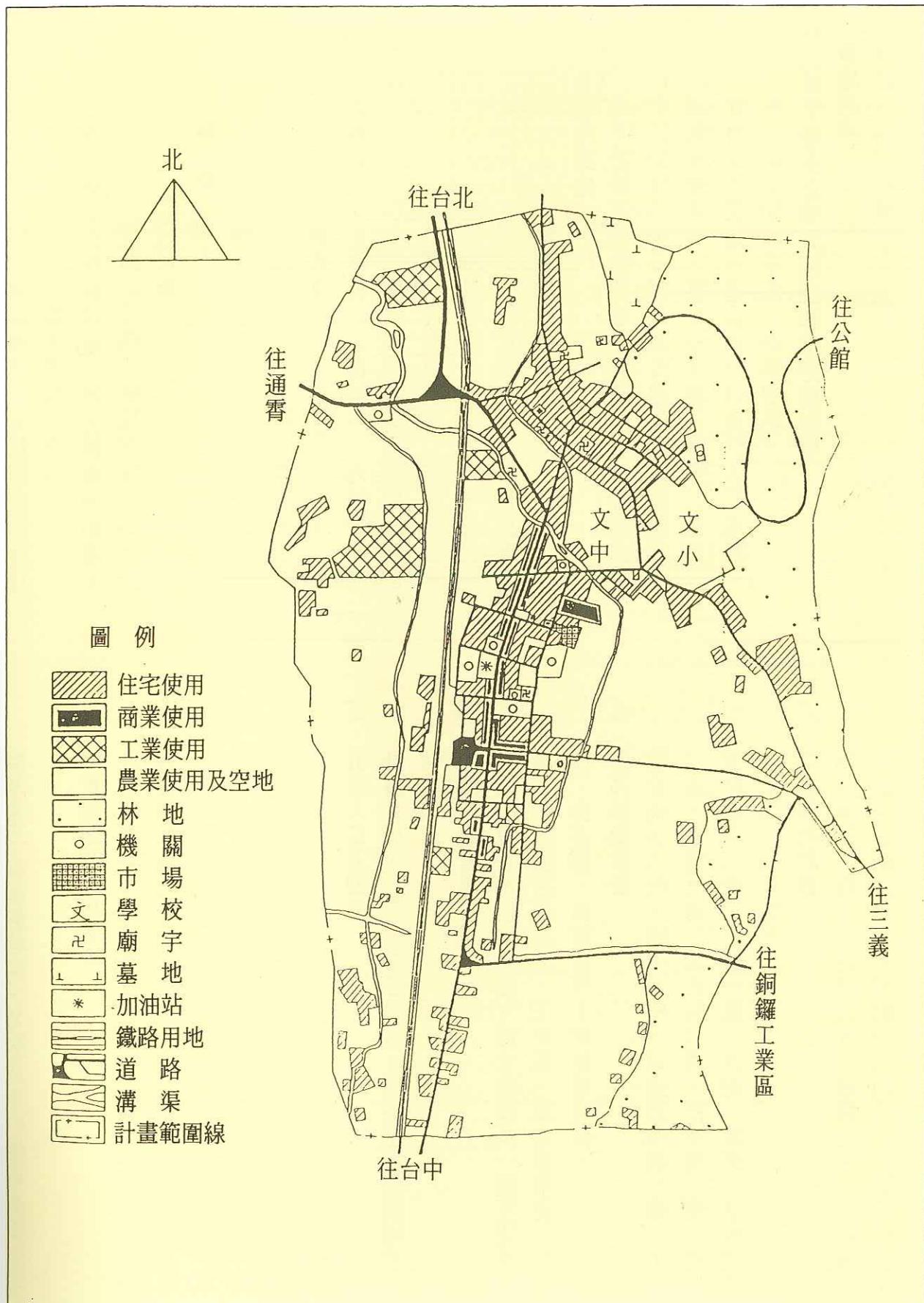
五、公共設施計畫

計畫設國小一所、國中一所、兒童遊樂場六處、市場三處、機關九處、加油站二處、停車場三處、廣場兼停車場二處、公園一處、綠地、溝渠、墓地及鐵路用地等。

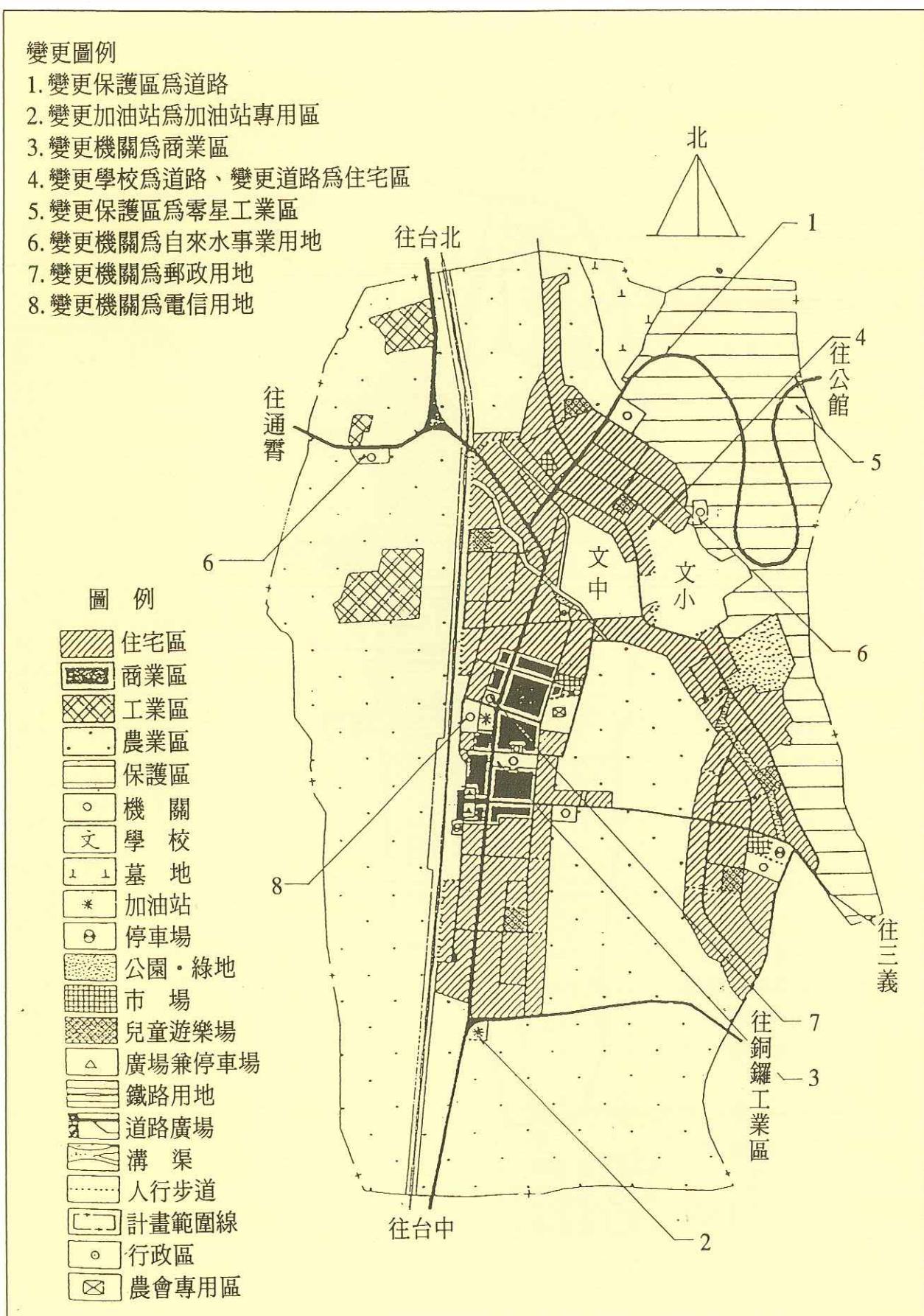
六、交通系統計畫

聯外道路六條分別通往台北、通霄、台中、銅鑼工業區、公館及三義。另配設區內主、次要道路及出入道路、人行步道等。

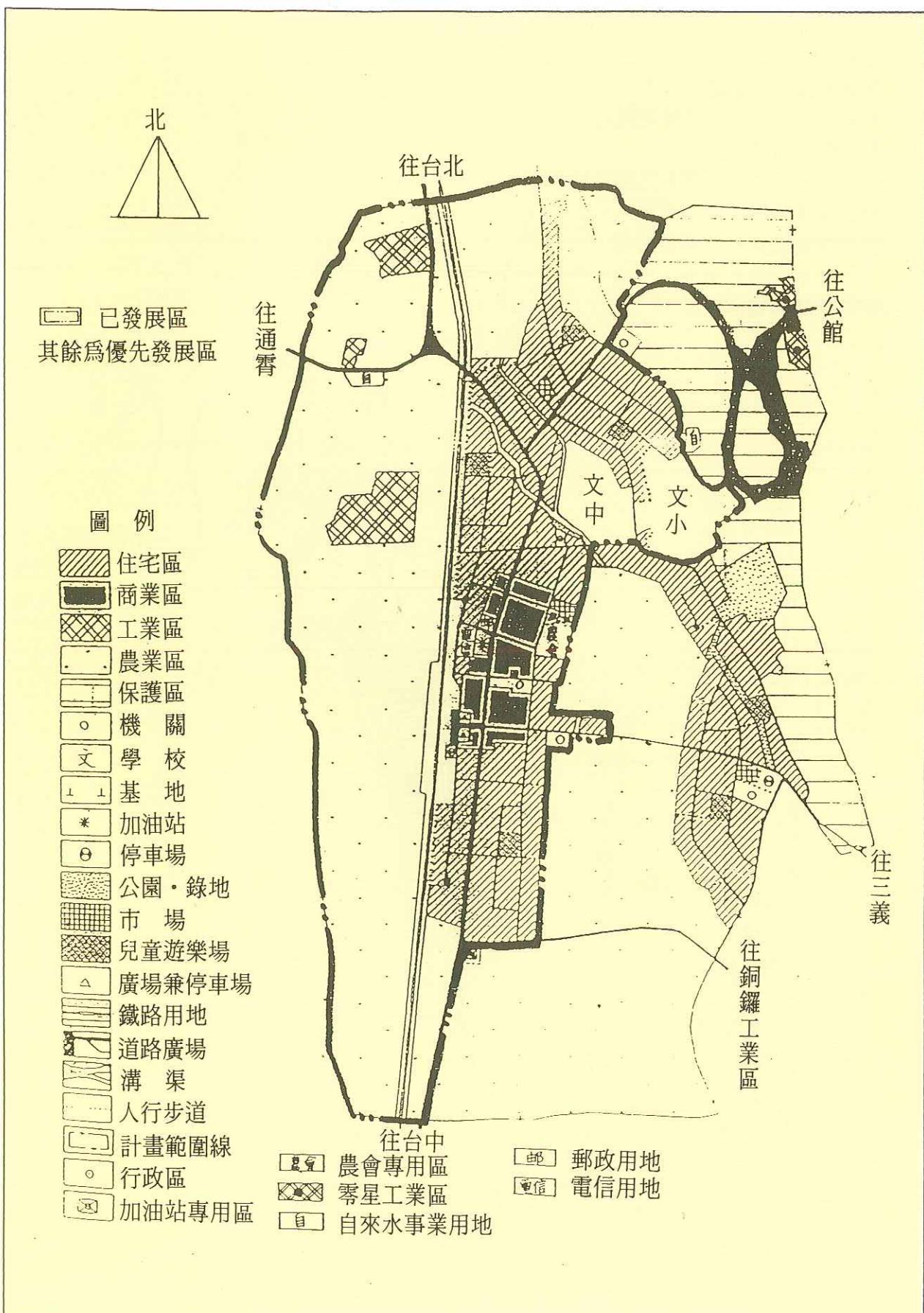
圖二 銅鑼擴大都市計畫土地使用現況示意圖



圖三 銅鑼擴大都市計畫（第二次通盤檢討）變更部份示意圖



圖四 銅鑼擴大都市計畫（第二次通盤檢討）分期分區發展示意圖



苗栗縣銅鑼鄉都市計畫委員會委員名單（本屆任期自八十五年十一月一日至八十六年十月三十日止）

										委員	主任委員	姓名	職稱
連信雄	賴定安	張盛德	林賢隆	羅闢財	邱德亮	羅仁甫	林炳輝	林焰	鄧德震	黃芳椿	姓名	依據各級都市計畫委員會組織規程之條款	依據各級都市計畫委員會組織規程之條款
第四款第三項	第四款第三項	第四款第三項	第四款第三項	第四款第三項	第四款第三項	第三款（建築）	第四條第三項	第四條第三項	第二款	第四條第三項	第四條第三項	第四條第三項	第四條
商	自耕農	委員	村長	技師	土地代書	主任技師	財政課長	建設課長	秘書	鄉長	現職	服務機關	關
三輪車行		銅鑼鄉調解委員會	銅鑼村辦公處	羅闢財建築事務所	銅鑼鄉調解委員會主席	大仁營造公司	銅鑼鄉公所	銅鑼鄉公所	銅鑼鄉公所	銅鑼鄉公所	銅鑼鄉公所	銅鑼鄉公所	銅鑼鄉公所
九八一二七八	九八一七六三	九八四五四七	九八二一八六	九八三三一一	九八三〇九八	九八二〇〇三	九八二一三〇	九八二一三〇	九八二一三〇	九八二一三〇	九八二一三〇	九八二一三〇	備註

第一章 鄉村建設

銅鑼鄉屬於坡地農村，聚落分布頗為集中，大部分分佈在銅鑼、福興、朝陽三村，其餘以分散或散居之方式配置。

1. 本鄉光復前建築以一層、斜屋頂、三合院建築型態為多，這類建築大都興建於台灣光復之前。
2. 新近住宅多為鋼筋混凝土構造物，少部分為加強磚造及木造房屋，或別墅建築。

(一) 建築種類

本鄉農舍建材主要為土磚、卵石、紅磚、水泥及鋼筋等，種類繁多，略顯雜亂。

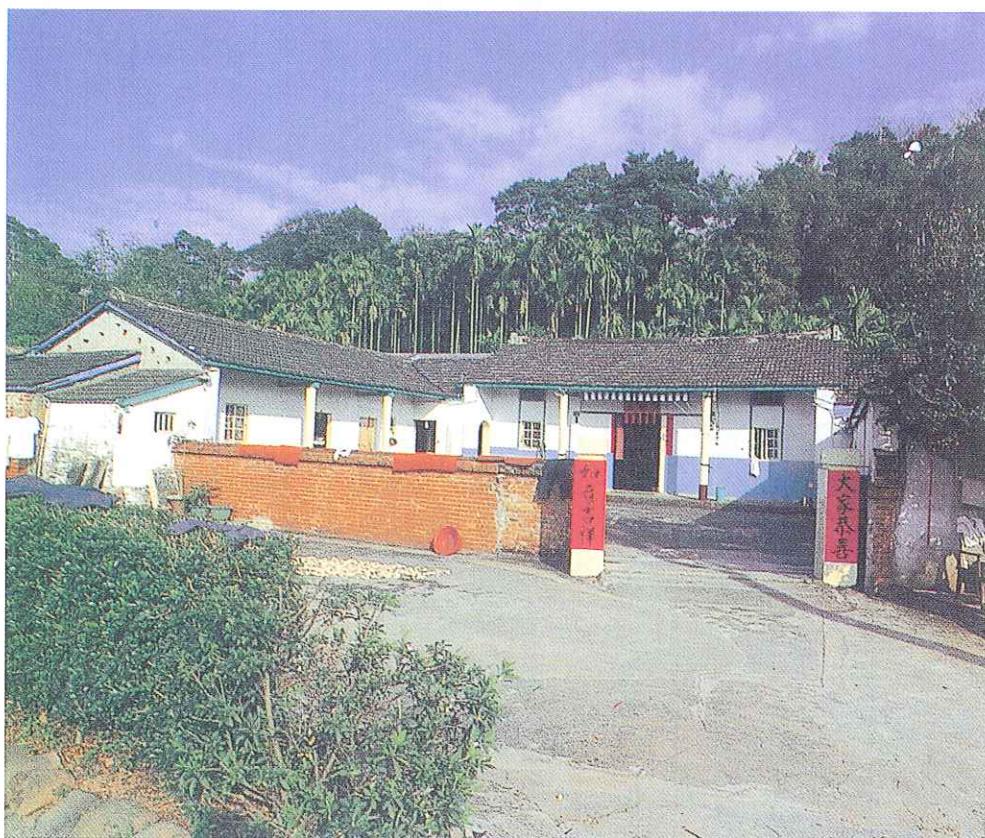
(二) 興建趨勢

除老舊之土磚房外，改建者以RC造販厝式類型居多。

(三) 建築物與地形之配合

本鄉位於地震帶上，為防止未來強震可能再次帶來之災害，有關單位宜輔導居民改善居住的特有風格，並以貸款方式增加房舍修繕經費，以提升居住品質，並減輕震災損失。較可行的方式，如將原有老舊房屋拆除重建，或配合景觀及中國風味建築予以重建。亦可聘請學者專家組成農宅設計編審小組，設計具有中國農村固有風格的住宅設計，供農民選建（如宜蘭縣政府已於年前開始實施此種選建方式）。至於傳統斜屋農宅之型體、大小、屋頂等，尚能與本鄉地

形配合，可酌予保存，唯部分販厝式農宅則與大自然環境背離，反而顯得格格不入。



• 銅鑼農村純樸秀麗

第二章 公有建設

第一節 銅鑼鄉公所辦公大樓

本所原辦公廳舍在日治時期所建立「庄役場」，在今中正路加油站現址。羅吉純就任鄉長時，深感建物年遠，門隘、剝蝕招捏，復居鬧區、箝制都市發展，且認為施政中樞不宜簡陋，乃與地方賢達人士興謀遷建計畫，民國五十九年八月成立遷建委員會，同心協力共同策劃進行，於是擇今址即銅鑼村永樂路15號約佔三二〇坪為建地，並以舊址出售得款及鄉公所積極籌款共得總工程費壹佰捌拾萬元於民國六十一年四月開工，同年七月完工落成啓用。

銅鑼鄉公所現規畫辦公配置為一樓有秘書、財政、主計、人事、民政、建設、農業、兵役等各課室及清潔隊辦公場所、二樓則為鄉長室及檔案室托兒所、三樓是鄉民代表會辦公室及議事廳、人員編制有鄉長一人、秘書一人、課長及隊長、所長九人、課員十人、主計一人、人事一人、書記一人、村幹事九人、辦事員一人、技工四人、工友四人。

第二節 銅鑼衛生所

撥付六十七萬六千元於民國七十一年三月十九日開工，七十年九月二十日完落成啓用，佔地面積為二九五M²。本所位於銅鑼村武聖街2號，內部陳設有診察室、檢驗室、X光室、注射室、藥房、掛號室、辦公室、會議室等，編制員額有主任兼醫師一人、公衛議士四人、稽查員一人、課員一人、檢驗員一人、保健員一人、家計佐理員一人、護理佐理員一人、工友一人、另加群醫約雇一人。衛生所自民國七十九年七月開始推展綜合護理，並自八十一年七月起開辦群體醫療，由於所內同仁之通力合作及各級單位協助，無論醫療或保健業務均受鄉民肯定支持。

第二節 銅鑼地政事務所

銅鑼地政事務所於民國七十四年二月二日至七十九年十一月十三日租用座落於銅鑼村郵電街九號之民宅辦公，租金由苗栗縣政府按時繳納。現有建築物係苗栗縣政府在民國七十八年十月發包開工，民國七十九年十一月十三日落成啓用，總造價為九百八十四萬五千元（含整地費）現址在福興段，分佔14、33、25號三筆土地上，面積一五三三・三M²，另苗栗縣政府核准增建三樓，以平均地權基金撥款五百餘萬元，欲擴增平均地權陳列館，即將在八十六年興建完成。

銅鑼衛生所成立時，是木造平房，由銅鑼鄉公所提供的土地興建完成，亦屬銅鑼鄉公所管轄，到民國四十八年才改隸苗栗縣衛生局，當時人員編制僅有主任一人，檢驗員、助產士、護士、工友各一人，現有衛生所的建築是苗栗縣衛生局

目前銅鑼地政事務所設有地下室及一、二樓、地下室做

為防空避難之用、一樓為服務台與第一課（負責登記業務）辦公場所、二樓配置為第二課（土地測量、複丈、勘測等業務）與第三課（地價查估、編定、出納、主計、總務、人事、收發等業務）和主任室之辦公地點，銅鑼地政事務所辦公處顯得清靜和諧，周邊環境清幽，景色宜人，負責三義鄉、西湖鄉、銅鑼鄉三鄉鎮之地政事務。

第四節 警察派出所

壹、銅鑼分駐所

分駐所目前座落於銅鑼村中正路一二二號，屬於二層鋼筋混凝土結構，在民國六十三年，由苗栗縣政府編列五十萬元，經縣警局撥付興建完成，地坪約六十坪，建坪共六十餘坪，一樓設有所長室、備勤室、服務台、辦公廳、警員休息室、盥洗室、廚房、車庫、及約十五坪大的停車場、二樓則佈置為寢室與休閒健身室，陳設簡單而整潔，是銅鑼區治安指揮中心，且與銅鑼消防隊和戶政事務所相連。

隸屬苗栗縣警察局苗栗分局管轄，連繫密切，打擊罪犯效率高，現有編制所長一人、巡佐一人、警員十人、工友一人。

分駐所轄區有樟樹、竹森、九湖、朝陽、中平、福興、銅鑼等七村。

貳、雞隆派出所

設置於日治時期，隸屬於新竹州警察局，當時辦公廳舍係木造房子，台灣光復後，於民國三十九年後改屬苗栗縣警察局苗栗分局，現有建築是民國六十六年改建完成，動用三

十萬元，佔地約六十坪僅一樓型式，配置有值班台、辦公室、員警休息室、宿舍、廚房、盥洗室等、派出所位於盛隆村四鄰三十五號，轄區有新隆、盛隆、興隆三村，編制員額有主管一員、警員三員。

第五節 銅鑼戶政事務所

民國五十八年以前仍隸屬銅鑼鄉公所戶籍課，在民國五十八年一月實施戶警合一制，在鄉公所內辦公，直到民國六十三年三月十二日正式成立戶政事務所，卻與銅鑼分駐所分別在一、二樓辦公（戶政事務所在二樓），此時隸屬苗栗縣警察局，到了民國八十二年改隸屬為苗栗縣政府民政局。銅鑼戶政事務所位於銅鑼村武聖街九號二樓，在民國七十五年十一月四日開工，民國七十六年二月十六日完工，工程總價四十萬一千元，由苗栗縣警察局補助十萬元，餘額由銅鑼鄉公所籌措興建完成，面積為一四三M²，編制員額主任一人，員五人、工友一人、負責全鄉的戶政業務。

第六節 鄉立圖書館

壹、建館沿革：

銅鑼鄉立圖書館係響應台灣省政府主席邱創煥先生所推展的加強文化建設第一期重要措施—鄉鄉有圖書館計劃，亦感於地方文風極盛，學子甚多，尚無可供借書研修之理想場所，因而韋鄉長明光先生乃於民國七十七年元月開始籌建本館，由省政府補助二百萬元，縣政府補助二百萬元外，不足款由鄉公所編列預算新台幣參佰伍拾萬元，另再由民政課長

吳鸞慶先生會同籌募委員分別請縣內各寺廟、公司、廠商、

及熱衷善心人士紛紛解囊捐獻支應以完成興建。當本館經核

定補助興建後即籌組促進委員會並積極覓地，承蒙地主羅坤

佑先生及羅吉月、羅士奇先生鼎力協助以半捐贈方式提供座

落於本鄉銅鑼村三十一鄰新興路一號，銅鑼地段四五五一四

與四五五—四四兩筆土地，面積是〇・〇三七六公頃作爲興

建用地，並委請名建築師楊兆松先生負責設計、監造、達到

新穎美觀，實用且多功能之目標，內部設備亦花費新台幣壹

佰壹拾萬元，其中向省、縣政府爭取各補助貳拾萬元外，餘

由鄉公所籌款充實。硬體工程則由長聯營造股份公司負責承

建，內部設備工程由聯全圖書設備股份有限公司負責承造家

俱及品管事宜，民國七十八年四月開工，並於七十九年元月

落成啓用，實助本鄉文化氣質提昇。

貳、館舍概況：

一、本館經規劃區分如左：

- (1) 一樓會議室面積七八・六九坪。
- (2) 二樓爲書庫，兒童閱覽室、期刊、雜誌室、辦公室，面積七六・六九坪。
- (3) 三樓爲成人閱覽室面積六九・三二坪。
- (4) 地下室爲防空避難室及健身室面積二五・八坪。

參、人員現況：

- (一) 本館編列管理員一人，幹事一人，工友二人，臨時

員二人擔任館內管理工作。

(二) 現有義工方面，本館目前至八十五年三月共有十四

位。

肆、開放時間表：

(一) 五月—十月份早上八時至晚上十時，十一月—四月份早上八時至晚上九時。

(二) 例假日及國定假日早上八時至下午四時。

(三) 除公職人員選舉及農曆春節閉館外，一概開館。

(四) 本館作息時間中午十二時至十三時三十分及下午十八時至十九時爲書庫閉館時間，其他各室照常開放。

伍、藏書量及其他設備：

一、現有成人圖書一九四四〇冊，兒童圖書七〇〇〇冊。

份，八十四年度七月起再自行閱增購十九份雜誌，以利讀者需求。

三、現有本館報紙共十一份，以方便讀者需求。

四、影帶方面：有錄影帶四三七卷、錄音帶二二五卷可供外借。

五、在設備方面：

- (1)會議室方面：有錄放影機一台，二十八吋電視機一台，音卡座一台。
- (2)書庫方面：本所予八十二年一月起採電腦自動化作業方式，網路主機電腦一部，作業電腦三部，列表機貳部，傳真機護貝機各一部。

—附件一—

第七節 鄉民代表會

壹、鄉代會籌建情況：

本會原有議事廳及辦公室均與本鄉公所共同使用二層會議室，並與調解委員會合用辦公場所，但因諸多不便，且影響本會議事問政甚鉅，所以第十二屆代表提議興建議事廳之工程，當時省已編列補助有案，卻因本鄉財源短絀困難而停頓，到了第十三屆代表繼續爭取研議興建議事廳與辦公室之工程事宜，利用本鄉辦公廳增建三樓之機會，得到鄉公所與鄉民鼎力協助支持，才順利促成。第一期工程由省補助六十

萬元，本鄉配合九十萬元，總工程壹佰伍拾萬元內發包興建，又在七十九年度編列參佰萬元作為第二期工程費用，全部工程於七十八年十月卅一日完成，辦公室於十一月十二日搬遷使用，議事廳則於十一月十八日召開第十三屆第七次定期會時正式啓用。

貳、鄉代會現況：

目前新建成之代表會址面積如下：

- | | |
|--------------------|------------------------|
| (一)議事廳 $231M^2$ 。 | (二)主席、副主席辦公室 $87M^2$ 。 |
| (三)員工辦公室 $60M^2$ 。 | (四)儲藏室 $26M^2$ 。 |
| (五)廁所 $30M^2$ 。 | (六)走廊 $62M^2$ 。 |
| (七)突出物 $45M^2$ 。 | (八)陽台 $43M^2$ 。 |
- 合計總面積為 $584M^2$

第四章 水利建設

第一節 農田水利

我國自古以「農」立國，而農業之發展有賴健全「水利」設施之配合，故水利建設之良窳，攸關民生問題甚鉅。

本鄉水利開發，因東有後龍溪，西有西湖溪（以前稱打哪叭溪），民生及灌溉用水並不虞饉乏，但因本鄉幅員廣大，需求量鉅，故不得不投注諸多人力及物力，開圳鑿渠，以利農耕灌溉。

本鄉水利設施，年代久遠，先民出錢出力，功不可沒。

近年來，政府重視農經政策，提倡農業生產，故責成各級政府以及農田水利會等，積極開發水源，興修灌溉渠道，對農民來說，實在受益匪淺。

本省各地水利會，在日治時期稱為水利組合，台灣光復後，改稱為水利委員會，至民國四十五年奉令改進，始改為農田水利會，均冠以省名及地方名。後再經數次改組，才奠定今日農田水利會之規模。農田水利會之任務，以發展農田水利事業，從事防洪、灌溉工程之修築，使能減少或避免旱潦災害，以增加農業生產，利濟民生為目的。

本鄉隸屬苗栗農田水利會轄區，灌溉區分別由銅鑼、公館二個水利工作站負責。而部分不屬農田水利會灌溉區域者，一般灌溉用水皆抽取溪水使用，抽取地下水使用者較少。亦有少數農友設置水塘，稍具灌溉調節功能。



• 水利建設攸關農業發展

茲將本鄉水利工作站之沿革、編制、灌溉情形及其績效等，簡述如後：

壹、名稱：台灣省苗栗農田水利會銅鑼工作站

貳、站址：苗栗縣銅鑼鄉中正路二五一號

參、電話：（〇三七）九八一〇一〇

肆、沿革

一、光復以前

1. 清乾隆二十年（一七五五）起為私設埤圳，本

邑先民自資先後完成田洋圳、樟樹林圳。

2. 民前十年（一九〇二・日明治三十五）為公共

埤圳，當時政府有鑒於私設埤圳，易生糾紛，乃

將符合公共利益之圳渠，指定為公共埤圳。

3. 民前二年（一九一〇・日明治四十三）為官設

埤圳，當時政府為加強渠道之管理與維護，乃

出資補助經費，勤加修繕、疏濬，是為官設埤

圳。

4. 民國十二年（一九二三・日大正十二）改稱富

士水利組合。

二、光復以後

1. 民國四十五年苗栗農田水利會銅鑼工作站創

立，站址設立於苗栗縣銅鑼鄉銅鑼村中正路。

民國六十四年元月苗栗新竹水利會合併為「新
苗農田水利會」。

2. 民國七十一年新苗水利會改組，苗栗地區恢復成立苗栗農田水利會，並分設十個水利工作

伍、灌溉概況

一、灌溉區域

涵蓋三義、銅鑼、西湖、後龍等四個鄉鎮，以散布於西湖溪兩岸之農田，裨益最多。

二、灌溉水源

以西湖溪為主要水源，後龍溪、雞隆溪為次要水

源。

三、灌溉面積

灌溉面積約達一、一二六公頃。

四、攔水堰

大小攔水堰共計六十八處，近年來政府極為重視農村發展，本站也極力向上級爭取經費，施設攔水堰等，且大部分都已如期完工，對本鄉農田之灌溉，助益甚大。

五、西湖溪水源豐枯不均，而且溪短流急，一到枯水季節水源短缺，便容易造成水荒，故需加設公井或私井，及時抽取地下水來補給灌溉，共渡難關。

六、近年來，進水口及幹支線設施均呈大幅改善，水量較為穩定，灌溉較為順暢。

陸、組織編制

一、編制員額

銅鑼站現有編制員額共計六人，其中站長一人，助理工程師二人，管理員三人，分別辦理有關農田灌

站，銅鑼工作站改隸苗栗農田水利會，繼續為農民服務。

溉、水利工程設施與維護以及各項費用之徵收業務。

一、基層組織

設有十六個水利小組，四十六個班，以協助工作站推展各項業務，成員們犧牲奉獻，熱心參與，對農田水利貢獻良多。

二、歷任主管

周阿甲、賴驥才、賴欽德、吳增金、吳盛達、何禮麟。

三、現任主管

工作站站長李春乾。

柒、績效與展望

一、本站轄區內，幹支線原有渠道，因設施簡陋，通水困難，經分年設施混凝土內面工，可減少滲漏，提高輸水功能，對農田灌溉裨益甚大。
二、在各圳進水口施設固定攔水壩，可以減輕人力負擔，提高攔水時效，增加農產收益，成效卓著。
三、西湖溪河床坡度極大，溪短流急，貯水不易，故需利用「複流水灌溉」。
四、本站擬提計畫於西湖溪上游，興建小型水庫，俾調節用水，並彌補枯水期之農田灌溉。

第一節 河川整治

壹、後龍溪整治計畫

後龍溪發源於鹿場大山，經泰安、大湖、獅潭、公館、

銅鑼、苗栗、頭屋及後龍等八個鄉鎮市後，注入浩瀚的台灣海峽。後龍溪橫貫苗栗縣的中部，為本縣境內最重要的河川。

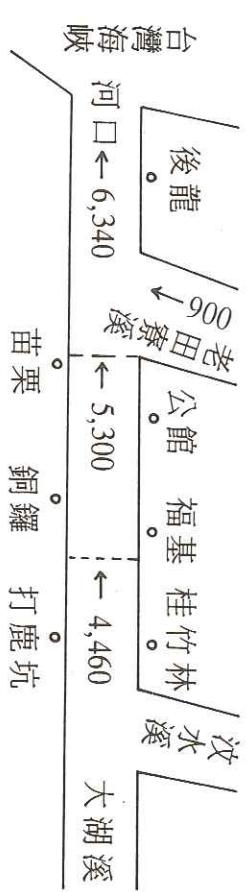
近年來，歷經多次颱風及洪水侵襲，銅鑼鄉境內之後龍溪已經千瘡百孔，河川改道，不復當年優美之景色矣！另因工商發達，經濟快速繁榮，交通建設等需求鉅量砂石，導致後龍河溪床砂石被挖掘殆盡，因此每到颱風季節，洪流氾濫，甚至穿堤毀壞，對居民生命財產均造成嚴重的威脅。故後龍溪之防洪與整治亦極為重要。

依據水利局之計畫，摘錄如下：

1. 計畫洪水量

後龍溪整治計畫工程係採用一百年頻率之洪峰流量為計畫洪水量，其流域中各河段採用流量如下圖：

圖(一) 後龍溪各河段計畫洪水量分量圖（單位：秒立方公尺）



2. 工程內容及數量：如表(一)

3. 治理計畫堤防（護岸）工程費估計如表(二)

貳、西湖溪整治計畫

西湖溪狹長，溪谷兩岸腹地甚小，野溪短促而流急，河

表(一)

合	左	右	右	左	右	右	左	右	右	右	左	編號
	37	36	35	34	32	30	29	28	27	16	13	
南社護岸延長工程	後龍堤防延長工程	北勢堤防延長工程	嘉盛一號護岸延長工程	二岡坪堤防延長工程	中心埔堤防延長工程	銅鑼護岸延長工程	七十份堤防延長工程	石圍牆一號堤防延長工程	頭屋堤防延長工程	芒埔二號堤防延長工程	芒埔二號堤防延長工程	工 程 名 稱
計												
七、八五		一、〇〇	二、〇〇		七〇	三、四五〇		五〇	一七五			(公尺) 堤防新建
五毛〇										三〇	四〇	(公尺) 堤防加高
三、〇〇三	六七〇			一、〇〇			一、三三三					(公尺) 護 岸
												註 備

表(二) 後龍溪治理計畫堤防(護岸)工程費估計表

編 號	堤防(護岸)名稱			工程費(千元)			用地費(千元)			總工程費(千元)	備 註
				長度(M)	單價	總價	面積(ha)	單價	總價		
新 建	右岸(27)	石圍牆一號堤防延長工程		175	25.3	4,428	0.665	1,200	798	5,226	用地單價 係依參考 苗栗縣政 府所提供之 資料。
	右岸(28)	七十分堤防延長工程		500	23.7	11,850	1.800	1,200	2,160	14,010	
	左岸(29)	銅鑼護岸延長工程		1,333	9.3	12,397	1.466	1,200	1,769	14,156	
工 程	右岸(30)	中心埔堤防延長工程		3,450	25.3	87,285	13.110	1,200	15,732	103,017	
	右岸(32)	二岡坪堤防延長工程		700	26.0	18,200	2.800	1,200	3,360	21,560	
	左岸(34)	嘉盛一號護岸延長工程		1,000	9.3	9,300	1.100	1,200	1,320	10,620	
加 高 工 程	右岸(35)	北勢堤防延長工程		2,000	23.0	46,000	7.000	2,000	14,000	60,000	
	右岸(36)	後龍堤防延長工程		1,000	23.0	23,000	3.500	3,000	10,500	33,500	
	左岸(37)	南社護岸延長工程		670	9.3	6,231	0.737	1,200	884	7,115	
		合 計	堤防 護岸	7,825 3,003		218,691	32.178		50,513	269,204	
加 高 工 程	右岸(16)	頭屋堤防		330	3.4	1,122	0.165	5,000	825	1,947	
	左岸(13)	芒埔二號堤防		240	3.3	792				792	
		合 計		570		1,914	0.165		825	2,739	
		共 計				220,605	32.343		51,338	271,943	

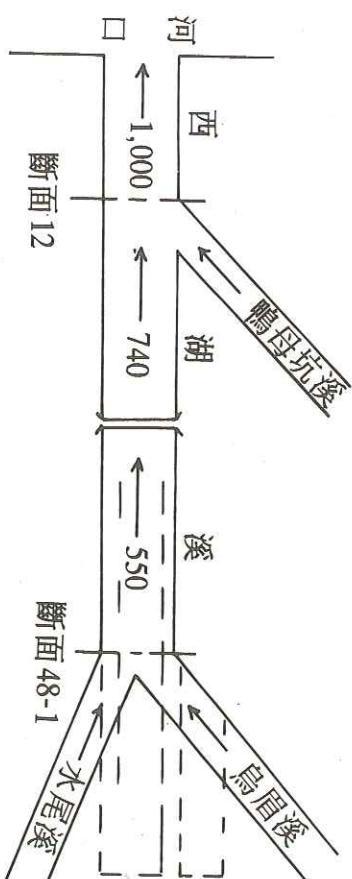
床遭受長久嚴重的侵蝕，溪流常挾帶砂石而下，因而使河床日益增高，每遇豪雨便氾濫成災，造成嚴重的損失。

西湖溪防洪整治，水利局已擬定計畫。茲摘述如下：

1. 計畫洪水量

本溪計畫洪水量係採用五十年頻率尖峰流量，並考慮主支流洪峰到達之時差稽延推算合成之尖峰流量作為計畫洪水量。各河段計畫洪水量分配如下圖：

圖(二)



2. 洪水量與洪水頻率：（表三）
3. 主要地點計畫洪水位：見後表
4. 西湖溪待建防洪工程設施一覽表：（表四）

參、雞隆河河川整治計畫

雞隆河為後龍溪的一條支流，河道主流長約十點六公里，自新雞隆起至老雞隆中興橋止，穿越山區及丘陵地，兩岸均為高崁，深槽明顯，局部地區的防洪構造物高度不足，

表(三) 後龍溪治理計畫堤防（護岸）工程費估計表

控制點 (秒立方公尺)	洪峰流量 (年)	
	頻率 (年)	一〇〇
河口	二〇〇	一〇〇
與鴨母坑溪合流前	八八〇	七四〇
銅鑼橋以上流域	五六〇	五七〇
鳥眉溪出口處	二一〇	一七五
水尾溪出口處	一七〇	一五〇
鴨母坑溪出口處	一〇〇	一〇〇
	九〇	九〇
	七〇	七〇
	四五	四五
	二五	二五

水尾溪合流點	水尾溪合流點	長通橋	雙湖鐵路橋	竹盛鐵路橋	九湖橋	銅鑼橋	永樂橋	龍壽橋	口湖橋	河口	位置	斷面號	計畫洪水位	
四八一	四八一	四三〇四四	四六〇四七	四一〇四二	三四〇三五	三一〇三二	二五〇二六	一九	一一〇一二	二一〇	三一·六五	三·六五	二二五·六七	
二六六·二四	二六六·二四	二五四·四三	二五四·四三	二二三·一二										

表
(四)

且建物老舊，故夏秋二季，颱風侵襲，山洪暴發，溪水漫溢，常釀成巨災，而部分區段水流湍急，也容易造成河岸崩塌及流失，民眾哀聲怨道，極盼政府早日設法疏濬。

八十五年底，苗栗縣政府水利官員，邀集銅鑼鄉長黃芳椿、建設課長林九焰，及興隆、新隆及盛隆等村相關居民，在銅鑼鄉公所二樓會議，召開「雞隆河河川整治計畫」說明會，期讓居民了解。

雞隆河河川整治計畫重點有四，略述於後。

清江先生集

五至四十八

尺。

二、整治經費預

四千萬元。

三、整治計畫流

量以一十五

卷之三

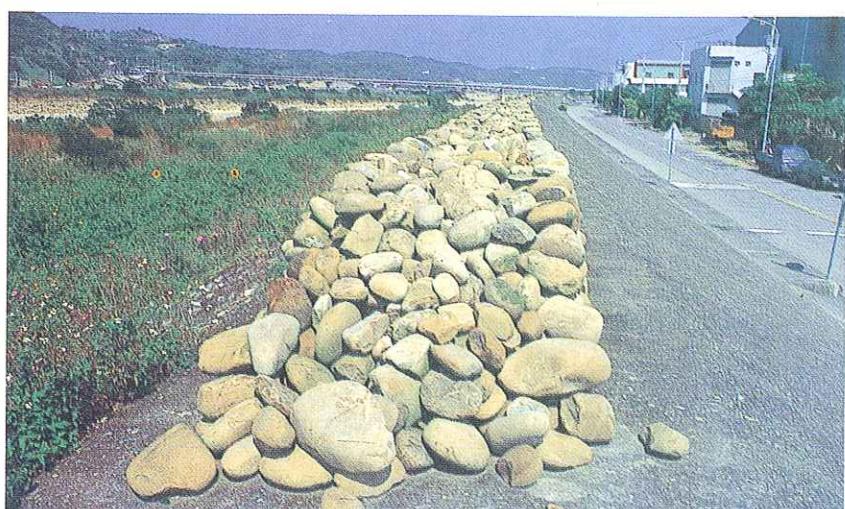
四、設計原則

以穩定河

道，促進洪

方技方略

爲原則。



• 堤防

第五章 公用事業

第一節 電力

一、名稱：台灣電力公司苗栗區營業處銅鑼服務所

二、地址：銅鑼鄉銅鑼村新興路四之八號

三、轄區：銅鑼鄉、西湖鄉全部、通霄鎮福龍里、後龍鎮福寧里、大湖鄉靜湖村部分。

四、轄區面積：一六八、七平方公里

五、成立日期：民國三十四年十月

六、供電變電所：銅鑼變電所

七、用戶數：九、一三七戶。

八、配電線路回長：七五八、六公里

九、服務項目：

1. 用戶申請用電之受理、設計、施工、檢驗、送電。
2. 配電線路巡視、檢點、修理及維護改善。
3. 檢驗屋內線及電表。
4. 解答用電問題。

十、歷屆主任：楊玉田、陽能享、郭金萍、張金源、賴國明、鄭境墩、陳萬吉、劉邦意、林國津。

第二節 自來水廠

日據時代由當時街役場長吳欄森先生設置，由東西橋欄

水在馬祖廟前設置儲水池，由鄉民自行用桶挑回家用。此時是民國二十五年，至民國五十七年擴建五十八年竣工，水源是朝西湖溪伏流水，經漫濾後抽送供水。民國六十三年全省自來公司成立，撞入自來水公司來經營。六十七年銅鑼工業區加入供水。

第三節 加油站

本鄉設置加油站，供應各種機器，車輛所需要的高級汽油，普通汽油，無鉛汽油，二行程混合汽油，柴油等動力油，自本鄉設置後，民衆均感方便。

本鄉設置加油站時間與地點

一、銅鑼加油站：位於銅鑼鄉中正路，於民國六十一年設站，因年限已屆，於民國八十五年修建，八十五年底竣工，八十六年元月啓用，經黃油中國石油公司編列預算支應，修建經費約壹仟伍佰萬元，基地爲五百三十坪。

二、中興加油站：位於銅鑼鄉中平村中興一街一號，於民國八十年十一月設站，八十二年六月啓用，經費自籌，約陸仟萬元，含基地八佰三十坪。

第四節 瓦斯事業

近年來工商業進步後，所供應的天然氣計有兩種，第一種是桶裝的液化瓦斯，由設在各地的民間瓦斯商號接受申請裝設及收費，第二種爲工廠及一般家庭用燃料。

本鄉民國六十一年十二月二十五日成立，供應地區有銅鑼村、福興村、朝陽村、九湖村、樟樹林、竹森村等家庭用



• 銅鑼加油站

戶數有貳仟多戶，其費用是每戶每月基本度數為20度，每度氣費為一〇・九元，使用戶數仍繼續增加中。



• 中興工業加油站