消防機關火場指揮及搶救作業要點修正規定

一、為提升消防機關火場指揮能力,強化火災搶救效率及安全,發揮整體消防戰力,以確保人民生命財產安全,特訂定本要點。

二、火場指揮官區分:

- (一)火場總指揮官:由消防局局長擔任。
- (二)火場副總指揮官:由消防局副局長或主任秘書(秘書)擔任;直轄市得由簡任層級人員擔任。
- (三) 救火指揮官:依情形由轄區消防大(中)隊長、消防分隊長 或救災救護指揮中心(以下簡稱指揮中心)指定人員擔 任。
- (四)警戒指揮官:協調轄區警察局派員擔任。
- (五) 偵查指揮官:協調轄區警察局派員擔任。

三、火場指揮官任務:

- (一)火場總指揮官(副總指揮官):
 - 1、成立火場指揮所。
 - 2、 統一指揮火場救災、警戒、偵查等勤務之執行。
 - 3、依據授權,執行消防法第三十一條「調度、運用政府機關公、民營事業機構消防、救災、救護人員、車輛、船舶、航空器及裝備,協助救災」。
 - 4、必要時協調臨近之軍、憲、民間團體或其他有關單位協助 救災或維持現場秩序。

(二) 救火指揮官:

- 1、 負責指揮人命救助及火災搶救部署任務。
- 2、 劃定火場警戒區。
- 3、建立人員裝備管制站。
- 4、指揮電力、自來水、瓦斯等相關事業單位,配合執行救災。
- 5、指揮救護人員執行緊急救護。

- 6、災情回報及請求支援等事宜。
- 7、 視火災規模及災情需要,指派人員擔任分區指揮官。

(三) 警戒指揮官:

- 1、指揮火場警戒及維持治安勤務。
- 2、指揮火場週邊道路交通管制及疏導勤務。
- 3、指揮強制疏散警戒區之人車,維護火場秩序。
- 4、必要時由轄區消防機關通知協助保持火場現場完整,以利火場勘查及鑑定。

(四) 偵查指揮官:

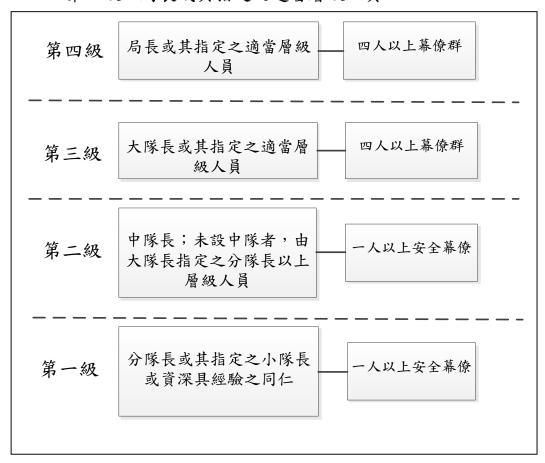
- 1、刑案發生,指揮現場勘查工作。
- 2、指揮火警之刑事偵查工作。
- 3、 火警現場之其他偵防工作。

四、火場指揮官得穿戴指揮臂章、背心或其他識別方式。

五、指揮權指派及轉移規定:

- (一)消防機關接獲火警報案派遣人車出動,應同時指派適當層級救火指揮官到場指揮,初期救火指揮官由轄區消防分隊長,或由指揮中心指定人員擔任;研判災情危害程度,即時通報大(中)隊長、消防局局長到場指揮。
- (二)火災依災情危害程度分成四級(如圖一),各級火災之火場指揮官由下列人員擔任,消防機關依所轄救災能量規劃指揮官層級及其指揮之派遣救災車輛:
 - 1、 第一級:分隊長或其指定之小隊長或資深具經驗之同仁。
 - 2、第二級:中隊長;未設中隊者,由大隊長指定之分隊長以上層級人員。
 - 第三級:大隊長或其指定之適當層級人員。

4、第四級:局長或其指定之適當層級人員。



圖一、火場指揮官分級示意圖

- (三)火場總指揮官未到場時,由火場副總指揮官代理;火場總指揮官及副總指揮官未達火場時,由救火指揮官代理;救火指揮官未到達火場前,由在場職務較高或資深具經驗之同仁暫代各項指揮任務。
- (四)接續到場各級指揮官應先瞭解救災部署狀況,完成指揮權轉移,於接掌指揮權後,以無線電宣告問知現場人員及回報指揮中心。。
- (五)警戒、偵查指揮官指揮權指派及轉移規定,由警察局自行 訂定之。
- (六)第一款所定災情危害程度之研判,各直轄市、縣(市)消防機關應研訂具體情況,納入各該直轄市、縣(市)火災指揮搶救作業規範。

- 六、為利於火場指揮及搶救,得設火場指揮所、人員裝備管制站及 編組幕僚群:
 - (一)火場指揮所:由火場總指揮官於現場適當位置設立,統一 指揮執行救火、警戒、偵查勤務及其他協助救災之單位及 人員。
 - (二)人員裝備管制站:火災等級提升為三級以上時,應由救火 指揮官或其授權之幕僚於室內安全樓層或室外適當處所設 立、管制及裝備補給,做為救災人員待命處所,並指定救 護人員負責人員之休息與生理監控。
 - (三)幕僚群:火場指揮及搶救,得依下列任務編組幕僚群。火 災等級為二級以下時,應指派一人以上擔任安全幕僚,提 升為三級以上時,以四人以上分別擔任各任務幕僚為原 則,除大隊以下人員擔任外,必要時,得規劃局本部人員 編組擔任,記錄相關搶救資料;若未達四人時,應視現場 救災實際需要,指派幕僚人員任務:

1、安全幕僚:

執行火場救災人員安全管制機制,包括記錄人員姓名或代 號、進入時間、氣瓶氣量、任務及位置等資訊,並定期要求 分區指揮官或各搶救小組帶隊官執行個人責任回報。

2、情報幕僚:

- (1) 蒐集火場資訊,包括受困災民、儲放危險物品、建築物資訊(含消防設備)、火點位置及延燒範圍等。
- (2) 經救火指揮官授權,劃定警戒區進行區域管制。
- (3)掌握火場發展狀況、攻擊進度、人力派遣、裝備需求、 戰術運用、人命救助等資訊,適時研擬救災戰術方案供 救火指揮官參考。
- (4)負責提供新聞媒體所需之各項資料,如火災發生時間、 災害損失、出動戰力、目前火場掌握情形等資料。

3、水源幕僚:

- (1) 瞭解、估算火場附近之水源情形(消防栓、蓄水池、天 然水源等),並建議適當的使用水源方式。
- (2)負責各項救災戰力裝備、器材、其他物資之後勤補給及 人員裝備管制站規劃。

4、 傳令幕僚:

- (1) 負責協助救火指揮官與火場內部救災人員間,指揮命令 及火場資訊之傳遞,及建立無線電中繼措施。
- (2) 負責與指揮中心及其他支援救災單位之聯繫。

前項第三款幕僚群,得由消防機關依實際作業需求調整分工內容。

火災等級提升為三級以上時,除依第一項各款規定外,應指派安全官,負責執行監視現場危害狀況(如閃燃、爆燃、建築物坍塌、危害性化學品等),並進行搶救目的與救災作業之風險評估,適時向救火指揮官提出風險警示。

各直轄市、縣(市)消防機關應訂定自我安全、小組安全及指揮安全等三層火場安全管理機制,納入各該直轄市、縣(市)火災指揮搶救作業規範。

現場各級搶救人員應於救災安全之前提下,衡酌搶救目的與救 災風險後,採取適當之搶救作為。

各搶救小組或分區指揮官,若有調整戰術需求時,應經救火指揮官同意。但情況危急時,人員得先行撤離,再向救火指揮官報備,且搶救過程應遵守人員同進同出原則。

七、火災搶救作業要領:

- (一)整備各式搶救資訊:
 - 當日人員、車輛救災任務派遣編組表。
 - 2、甲、乙種搶救圖(甲種搶救圖:就地圖內相關街道、建築物位置、樓層高度、水源狀況、消防栓管徑大小、位置及池塘、蓄水池、河川、湖泊、游泳池位置等可供消防救災車輛出入等相關資料,予以符號標記標示,提供災害搶救

參考;乙種搶救圖:針對轄內搶救不易場所(供公眾使用建築物為主),以會審、勘之消防圖說繪製,並註記各對象物可供救災運用之消防安全設備、位置、數量及供人命救助、災害搶救參考之內部設施資訊)。

- 3、安全資料表、緊急應變指南等相關危害性化學品搶救資料。
- 4、評估轄區特性,取得工程重機械場所廠商清冊。

(二) 受理報案:

- 指揮中心或分、小隊值班人員受理火警報案後,應持續蒐集火場情資、人員受困情形並立即派遣救災人、車出動及通報義消、友軍(警察、環保、衛生、電力、自來水、瓦斯等單位)支援配合救災。
- 調閱甲、乙種搶救圖、搶救部署計畫圖或相關搶救應變資料。

3、出動時間:

- (1)於出動警鈴響起至消防人車離隊,白天八十秒內,夜間 一百二十秒內為原則。但消防機關因出勤動線及出勤整 備,認有延長或縮短之必要者,得自訂出動時間。
- (2) 出動時間目標達成率須在百分之九十以上。

(三)出動派遣:

- 車輛派遣:指揮中心應依災害類型於派遣系統內訂定不同 派遣模組,同時依據災情危害程度派遣所需救災能量,車 輛派遣應以「車組」作戰為原則,勿用「車海」戰術。
- 2、人員派遣:依救災任務派遣編組表所排定任務作為,並配 合每一攻擊車應至少能出一線以上水線為人力考量原則。
- 初期救火指揮官應攜火警地址登錄資料出動。

(四)出動途中處置:

出動途中應隨時與指揮中心保持聯繫,將所觀察之火、煙狀況,立即回報指揮中心,並進一步了解指揮中心蒐集之

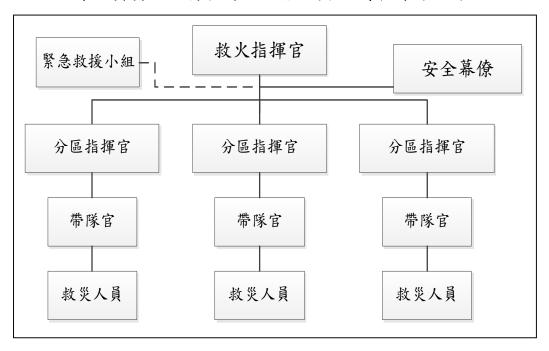
現場情資。但火災等級為三級以上者,情報幕僚應主動協助查閱派遣系統所提供災害現場資訊,提供救火指揮官瞭解所需資訊。

2、初期救火指揮官應就派遣之人車預作搶救部署腹案,並以 無線電或資通訊系統告知所屬及支援人員,以便抵達火場 時能立即展開搶救作業。

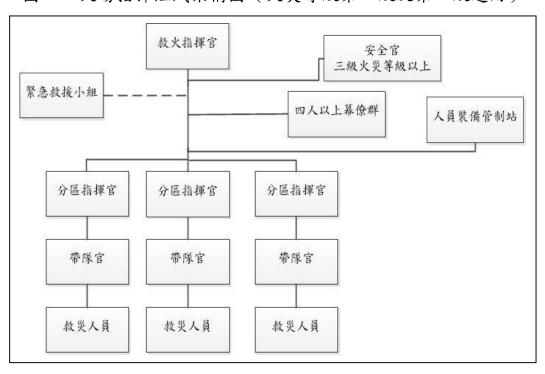
(五)抵達火場處置:

- 災情回報:初期救火指揮官到達火場,立即瞭解火場現況 (建築物樓層、構造、面積、火點位置、延燒範圍、受困 災民、儲放危險物品等),並回報指揮中心。但有存放危 害性化學品時,應依據消防機關配合執行危害性化學品災 害搶救指導原則執行搶救任務。
- 2、請求支援:初期救火指揮官就災情研判,規劃、部署現有人、車、裝備等救災戰力,如有不足,立即向指揮中心請求支援,支援救災車輛與人員抵達火場時應向救火指揮官報到,並依救火指揮官或其授權之幕僚指定地點待命。
- 3、指揮權轉移:若火勢擴大,火災等級升高,指揮層級亦相 對提高,初期救火指揮官應向後續到達之高層救火指揮官 報告人、車、裝備部署狀況、人命受困與搜救情形、火災 現況與分析火勢可能發展情形,以及搶救重點注意事項等 火場狀況資訊,並接受新任務派遣,以完成指揮權轉移手 續。

4、任務指派: 救火指揮官得視火災規模大小及災情狀況發展,指派分區指揮官、調整編組、增(減)分組、小組與幕僚等,負責該任務執行及回報,其組織架構圖如圖二、三:



圖二、火場指揮組織架構圖(火災等級第一級及第二級適用)



圖三、火場指揮組織架構圖 (火災等級第三級及第四級適用)

- 5、車輛部署:以「車組作戰」及「單邊部署」為原則,三樓以上建築物火場正面空間,應留給雲梯消防車等高空作業使用。
- 6、水源運用:以接近火場之水源為優先使用目標,發生「水源共撞」(同一管路及管徑大小)應適時修正,並充分利用場所消防專用蓄水池等水源。
- 7、水線部署:以室內佈線、室外佈線或善用場所連結送水管 之消防搶救上必要設備建立水線為原則,爭取佈線時間:
 - (1)室內佈線:沿室內樓梯部署水線之方式。
 - (2)室外佈線:利用雲梯車、雙 (三)節梯加掛梯及由室內垂 下水帶等方式部署水線。
 - (3) 佈線時應善用三(分)叉接頭,以節省佈線時間及人力。
 - (4) 救火指揮官須判斷各水線部署之優先順序,決定水線部署之數量及位置。
- 8、人命搜救:自受理報案開始即應以人命搜救為最優先考量。抵達火場後,優先進行人命搜救任務。
 - (1) 第一梯次抵達火場之救災人、車,優先進行人命搜救任務,水源部署應掩護搜救任務之進行。
 - (2)搜救小組應以二人以上為一組,以起火層及其直上層為優先搜救目標,樓梯、走道、窗邊、屋角、陽台、浴廁、電梯間等,應列為搜救重點,且搜救進度、位置及人員情況應主動回報安全幕僚或分區指揮官掌握。
 - (3)由救火指揮官分配各搜索小組搜索區域、聯絡信號,入室搜索前安全幕僚應先登錄管制搜救小組「姓名」、「人數」、「時間」、「最低氣瓶壓力」,每一區域搜索完畢後,需標註記號,以避免重複搜索或遺漏搜索。
 - (4)入室搜索應伴隨水線掩護,並預留緊急脫離路線。
 - (5) 設有電梯處所發生火警時,應立即將所有電梯管制至地 面層,以防止民眾誤乘電梯,並協助避難。

- (6)對被搜救出災民實施必要之緊急救護程序,並同時以救 護車(情況緊急時得採用各式交通工具)儘速送往醫療 機構急救。
- 9、侷限火勢:無法立即撲滅火勢,先將火勢侷限,防止火勢 擴大。

10、周界防護:

- (1) 對有延燒可能之附近建築物,部署水線進行防護。
- (2) 雲梯消防車於屋外需執行射水搶救時,以周界防護為原則。
- 11、滅火攻擊:火勢猛烈且水源較為充足時,應以二英吋以上水線或具高滅火效能為原則,集中水線,一舉撲滅火勢。但住宅場所,則視現場情況,決定適當滅火戰術。

12、破壞作業:

- (1)破壞前應有「測溫」動作,並注意內部悶燒狀況,以免 因破壞行動使火勢擴大或引發閃(爆)燃之虞。
- (2)擊破玻璃應立於上風處,手應保持在擊破位置上方,以 免被玻璃碎片所傷,且破壞前應注意下方是否有其他人 員,以避免人員被掉落物落下砸傷。
- (3) 可用工程重機械、斧頭、橇棒或切斷器等切割、破壞鐵 捲門、門鎖、門閂等。

13、通風排煙作業:

- (1)採取適當的通風排煙作業(垂直、水平、機械、水力等),可使受困災民呼吸引進的冷空氣,改善救災人員視線,有利人命救助,且可縮短滅火時間。
- (2)執行通風排煙作業前,應有水線待命掩護,並注意避開 從開口冒出的熱氣、煙霧或火流。但實施正(負)壓排 煙戰術時,應先評估消防人員救災風險。
- (3)適當的在建築物頂端開口通風排煙,可籍煙囪效應直接 將熱氣、煙霧及火流向上排解出去,有助於侷限火勢。

14、個人責任回報 Personnel Accountability Report(PAR):

- (1)安全幕僚應定時以無線電聯繫各分區指揮官或帶隊官, 詢問火場內部救災人員與救災指令執行狀況。
- (2)各搶救小組於勤務中安全遭受危害時,亦得主動向分區 指揮官或安全幕僚回報人員與救災指令執行狀況。

15、建置緊急求救訊號 (Mayday):

- (1) 救災人員預判生命陷入危險狀態,需即刻救援時,以無線電回報「Mayday或其他緊急求救口令」三次以上。
- (2)除救火指揮官、安全官及安全幕僚外,其餘人員聞緊急 求救訊號應立即保持無線電靜音或切換至其他頻道,使 救火指揮官得知有救災人員受困待救,立即進行救援行 動。

16、成立緊急救援小組:

- (1)火災等級為三級以上者,必要時,應立即成立緊急救援 小組,由四人以上組成並穿著完整個人防護裝備,於指 揮站待命;接獲指令後,攜帶適當救援裝備(如熱顯像 儀、備用氣瓶及面罩、繩索、破壞器材、擔架等),即 刻進入火場救援受困之救災人員。
- (2)火災等級為二級以下者,救火指揮官指派人員入室救火 或救助時,應適時指派尚未執行救災任務且體能狀態良 好之人員二名,於指揮站待命,視情形入室救援。
- 17、飛火警戒:對火場下風處應派員警戒,以防止飛火造成火勢延燒。
- 18、殘火處理:火勢撲滅後,對可能隱藏殘火處所,加強清理、降溫以免復燃。
- 19、人員裝備清點:火勢完全熄滅後,指揮官應指示所有參與 救災單位清點人員、車輛、裝備器材,經清點無誤後始下令 返隊,並回報指揮中心。

- 20、人員裝備除污:為降低救災人員於災害現場受環境污染, 返隊前,應於現場將人員消防衣及裝備進行簡易清潔作業, 以強化救災人員衛生健康。
- (六)其他:高層建築物、地下建築物、集合住宅或其他特種火災(化學災害、隧道、航空器、船舶、山林、地震等),另須針對其專有特性,預擬各項搶救應變指南,實施消防戰術推演、加強救災人員訓練。

八、通訊聯絡:

(一)無線電通訊代號:消防機關應以簡單、明瞭、易記為原則,訂定無線電通訊代號,俾利火場指揮官命令及指揮中心之指揮傳遞,並有助各作戰車組彼此間之通訊聯繫。

(二)消防車無線電代號編列原則:

名	4 式消防車輛無線	線電代號對照表	
車種	無線電代號	備	考
水箱車	11 \ 12	「單位名稱」11、12…	
直線雲梯車	21 \ 22	「單位名稱」21、22…	
曲折雲梯車	31 \ 32	「單位名稱」31、32…	
四輪驅動吉普	41 42	「 ¹¹	
車、災情勘查車	41 \ 42	「單位名稱」41、42···· 	
化學車	51 \ 52	「單位名稱」51、52…	
水庫車	61 \ 62	「單位名稱」61、62…	
救助器材車	71 \ 72	「單位名稱」71、72…	
空壓車	75	「單位名稱」75	
排煙車	76	「單位名稱」76	
照明車	81	「單位名稱」81	
救護車	91 \ 92	「單位名稱」91、92…	

註:空壓車、排煙車及照明車之無線電代號為固定代號外,其餘車種之代號,其第1碼代表車種、第2碼為編號。

(三)消防人員無線電代碼編列原則:

各級消防機關消防	人員無線電	宣代號	對照表
人	無線電化	弋號	備考
局指揮中心			
(科)			
局長			
副局長、(主			
任)秘書、簡任			
人員			
大隊部			
大隊長			
副大隊長			
組長、主任			
安全官			
大隊安全幕僚			
大隊情報幕僚			
大隊水源幕僚			
大隊傳令幕僚			
中隊部			
中隊長			
副中隊長			
中隊幕僚			
分隊			
分隊長			
小隊長			

各級消防機關應依前項第三款規定訂定消防人員無線電使用代碼暨 通訊頻道(指揮頻道及救災頻道)分流作業原則。

九、製作火災搶救報告書或案例教育資料:

(一)轄內火災災情有下列情形之一者,應製作火災搶救報告書(格 式如附件一)。除第四目原則由大隊長擔任召集人外,其餘各 目由實際到場之火場指揮官上一層級職務人員擔任召集人,邀 集參與救災單位召開會議,就搶救過程之聯繫作業、搶救處置 及指揮決策等,檢討優劣得失,作為策進搶救作業模式及參與 救災人員獎懲依據;火場指揮官由消防局局長擔任者,由消防 局局長或代理人擔任召集人:

- 死亡二人以上、死傷合計十人以上、房屋延燒十戶(間)
 以上或財物損失達新臺幣五千萬元以上。
- 2、重要場所(軍、公、教辦公廳舍或政府首長公館)、重要公共設施發生火災,造成人員受傷或死亡。
- 3、有消防人員或義勇消防人員因執勤死亡或受傷住院。
- 4、死亡一人。
- (二)轄內救災人員傷亡、幾近錯誤事件或救災車輛發生事故,應召開會議檢討優劣;另製作案例教育(格式如附件二、三)函發或宣達所屬。

前項第一款第四目火災搶救報告書(含會議紀錄)及第二款幾近 錯誤事件之案例教育應陳報局(隊)本部備查;其餘各款目之 火災搶救報告書(含會議紀錄)或案例教育應於案發後三週內函 報內政部消防署。但個別案件經內政部消防署通知者,應於二 週內函報。

第一項第二款及消防機關事故調查分級分層機制執行計畫之案 例教育,均應於內政部消防署防救災人員安全資料庫系統填 報。

十、跨轄申請調度支援作業:

各消防機關轄內發生災害,因消防、救災、救護人力、裝備、器材不足,不能及時有效搶救或控制時,或與他轄交界發生災害,因地理、環境、交通等因素,申請由鄰近消防機關支援搶救較為有利時,得依各級消防機關災害搶救消防力調度支援作業要點規定,向鄰近各消防機關申請跨轄支援。

- 十一、直轄市、縣(市)消防機關應依災害應變、災害善後權責分工 原則,協調各直轄市、縣(市)政府相關單位(警察、衛生、社 會、環保、工務局)及電力、自來水、瓦斯公司等事業單位, 訂定該直轄市、縣(市)火災指揮搶救作業規範;並得依所轄 地區環境特性,補充加強相關措施。
- 十二、港務消防隊應依本要點,視實際需求及機關性質,訂定該港 務消防隊火災指揮搶救作業規範。

第九點附件一修正規定 附件一 ()()() 消防局 消防局 消防隊 火災搶救報告書(範例)

壹、火災概要:

- 一、時間:
 - (一) 報案:○○年○月○日二十三時三十五分。
 - (二)到達:○○年○月○日二十三時四十分。
 - (三)控制:○○年○月○日零時十分。
 - (四) 撲滅:○○年○月○日零時十一分。
 - (五)殘火處理:至○○年○月○日二時整。

(救災行動時間【自到達至殘火處理】合計二小時二十分)

- 二、出動車輛、人員:
 - (一)車輛:出動水箱車三輛、水庫車四輛、雲梯車二輛、照明車二輛、空壓車一輛、救護車四輛及指揮車一輛合計共十七輛。
 - (二)人員:消防五十人、替代役三十人及義消七十人,合計一五〇人。
- 三、發生地點:○○縣○○市○○街○○巷○○弄○○號二樓。
- 四、氣象資料:風向:北風、風速:二級、天候:晴、相對濕度:80%。
- 五、人員傷亡狀況:
 - (一) 死亡二人(一男一女)

編號	姓名	性別	出生年月日	身份證字號	任 til-		死傷 情形	佑老	
_	陳〇〇	男	○年○月○日	A123456789	臺北市○路三段○號○樓二	二樓	死亡	焦	屍
=	E O O	女	○年○月○日	B123456789	新北市〇街〇號二	二樓	死亡	送 〇 〇 醫	院效

(二) 受傷三人(二男一女)

編號	姓	么	性別	出	生	年	月	日	身	份	證	字	號	住								tıl l	發:		死 情 用	* I4	備				考
_	吳○(\bigcirc	女	<u></u>	年($\bigcup J$	月〇	日	C 1	23	45	67	89	花	蓮	•	市	\bigcirc	路	(\subset	號	三	樓	重信	易	送	\bigcirc	\bigcirc	醫	院
=	李 ○ (\bigcirc	男	<u></u>	年($\supset J$	月〇	日	D1	23	45	67	89	臺	北	市	\bigcirc	街	\bigcirc	號	\bigcirc	樓	五	樓	重信	易	送	\bigcirc	\bigcirc	醫	院
Ξ	莊 〇(\bigcirc	男	<u></u>	年($\bigcup J$	月〇	日	E1	23	45	67	89	臺	中	市	\bigcirc	路	\bigcirc	巷	\bigcirc	號	セ	樓	輕信	易	自	行	Ť	雑	去

六、財物損失狀況:約計新臺幣七百五十萬元。

七、火災發生原因:(請依調查鑑定情形填報)。

貳、現場概要:

- 一、四週道路狀況:火場四週東面臨○○街(約十米寬)、西面臨○○街一七八巷(約八米寬)、南面臨○路一段二七七巷(約六米寬)及北面臨○○街八十二巷(約八米寬),有關道路行駛障礙致妨礙救災狀況如違規停車、路障等情況請簡述之。
- 二、建築物構造:火場係○○商業大樓,為地上七層地下一層鋼筋混凝土結構建築物。(請附外觀四面相片)
- 三、建築物使用狀況、面積及燒損程度:(附乙種搶救圖,比例尺為百分之一以及火場相關照片,如有人員死亡,請於照片上標示位置)。

樓	層	別	營	걸 기	É	別	面		積	燃		燒		面		積	備			考
地	下	1	\bigcirc	\bigcirc	超	市	-1	一平方	公尺				無				未	波	ί	及
	_		\bigcirc	\bigcirc	超	市	七百	「平方	公尺				無				未	波	ż	及
	_		\bigcirc	∩ L	<i>7</i> 7	ΓV	エフ	7 亚方	公尺	約	五	百	平	方	公	尺	起	火	樓	層
				<i></i> 1	7 1	L V	ш :	1 7	ムハ	(在	乙種	倉救圖	上以	斜紋標	示範	圍)	(全	燬)
	三		\bigcirc	∩ L	<i>7</i> 7	r <i>V</i>	エマ	7.亚方	公尺	約	三	百	平	方	公	尺	延	燒	樓	層
					7 1	L V	ш :	1 7	ムハ	(在	乙種	倉救圖	上以	斜紋標	示範	圍)	(半	燬)
	四		\bigcirc		(]	ΓV	五百	下平方	公尺				無				部	份	煙	燻
	五		\bigcirc	\mathcal{C}) 寶	貧館	四百	百平方	公尺				無				部	份	煙	燻
	六		\bigcirc)() 寶	貧館	四百	平方	公尺				無				未	波	ż	及
	セ			$\overline{)}$) {	貧館	四百	下	公尺				無				未	波	ż	及

四、水源狀況:(附甲種搶救圖圖號〇〇〇〇、比例尺為千分之一)

消防栓位置	型式	管徑	使用 情形	使用車輛	距離火場大約 距離	備註
○○路一段○○號前(編號栓○○1)	地上式	二五〇 m m	堪 用	○○水庫車		
○○路一段○○巷○○ 號 旁 邊(編號栓○○2)	地下式	一五○ mm	堪 用	□□水庫車		
○○街○○號左側對 面 (編號栓003)	地下式	一五○ mm	堪用	◇◇水庫車		
○○街○○號前面(編號栓○○4)	地下式	一五○ mm	堪 用	△△水庫車		

- 五、現場管理:(請據實填報火災現場各項管理作為)
- (一)人員:(是否設置安全官及其作為、救災人員輪替等管理作為、後勤支援單位 調度運用情形等相關具體作為)。
- (二)交通:(是否協請轄區警察局派員疏散警戒區之人車及維護火場秩序情形等相關具體作為)。
- (三)裝備器材:(是否設置專人負責裝備器材控管及其使用情形等相關具體作為)。
- (四)媒體:(是否指派專人擔任現場發言人並告知媒體現場搶救作業情形、是否有 不正確消息並澄清情形等相關具體作為)。
- (五)其他:

參、搶救部署狀況:(車輛、水線部署請在甲、乙種搶救圖上標示)

一、火災動態資料及指揮概況表:(消防車輛如裝設有攝錄影裝備或於現場人員手持 攝錄影裝備進行拍攝,應檢附動態影片資料)

編	號	時	間	動	態	資	料	指	揮	官	處	置	情	形
		1	十三時三十		商業大樓二	二樓發生	.火		- 山 雫 :	工却安	~ 咨蚪	0		
		五分	分	警,	有黑煙自留	窗口向外	冒		一九电	活報案	資料	0		

	<u> </u>		
		出。	
二	二十三時四十	初期指揮官抵達現場。	確認火場狀況及尋找現場關係人。
=	二十三時四十一分	○○商業大樓二樓KTV東 側有火舌及大量濃煙冒出, 內部尚有民眾受困待救訊 息。	初期指揮官(分隊長〇〇〇)申請照明車二輛、空壓車一輛…等支援車輛,並指派人員組成搜救小組進行救援。
四	二十三時四十 五分	○○商業大樓二樓東側火勢 猛烈已向三樓竄燒。	雲梯車升梯從三樓救出一人、五至七 樓救出二人,另搜救小組自二樓救出 一人。
五	二十三時五十 五分	第○大隊大(副大)隊長○ ○○(或其他指揮人員)抵達 火場。	指揮權轉移。
六	二十三時五十 六分	○○商業大樓三樓延燒火勢 已控制並續向二樓搶攻中。	第○大隊大(副大)隊長○○○指示相關搶救作為。
セ	零時十分	火勢控制。	於二樓東側發現焦屍一具。
八	零時十一分	火勢熄滅。	將現有人員集中分層全面搜索及清理 殘火(尤其加強二、三樓)。
九	至二時	殘火處理。	確認無復燃之虞,各車清點人、車、 裝備器材無誤後,返隊完成下一次再 出動準備。

二、搶救部署行動流程表:

到達	出動	出動	車種		動間		放水 業時	活動	內容	配置	主要	部署	搜救、滅	认火狀況
順序	湖梯次	單位	(或無線電代號)	出發	到達	開始	結束	使用水源	水帶使 用數	_	任務	I *	樓層數	救出 人數
1	1	○○分隊	水箱車(○○一一)	23: 36	23: 40		02: 00			4	滅火 残火			一人 (王 ○ ○)
11	1	〇〇分隊	水 庫 車 (○○六 -)				02: 00	栓 O O 1	二十公尺六條	3	破壞殘火	部署於○○水箱車後、出水線二線、 一線由正面架梯射水、另一線由室 內佈線並攜破壞器材支援二樓滅火 及殘火處理。。	二樓	
ļu	1	○○分隊	雲(一(公線		23: 41		02: 00	○水堆中繼		2		部署火場正面、負責三至七樓人命搜救兼防堵火勢向三樓以上竄燒。	三至七樓	三人 ()、 () 、 ()
四	1	○○分隊	救護車(○○九	23: 36						2	救護	一、部署於火場對面空曠處(成立 救護站)待命救護傷患。二、救護二樓重傷傷患王○○送醫 急救後不治。		

五	_	□□分隊			23: 45	23: 46	02: 00	02: 14	□□水庫中繼	二十公尺七條		周界	部署火場西面,出水線二線、一線由 西面樓梯進入、防堵三樓火勢延燒, 另一線佈署西側防堵火勢延燒隔鄰 建物 (飛火警戒)。	三樓	
六	1	□□分隊	水 庫 車 (□□六 一)						栓 0 0 2	二十公尺三條	2	中繼水源	部署於○○水箱車後,中繼水源。		
セ	1		救護車 (□□九 一)								2	救護	一、至救護站待命救護傷患。二、救護三樓重傷傷患吳○○ 送醫急救。		
八	1	◇ 分	雲 梯 車 (◇◇三 一 (二十公 尺屈折)	39							2		部署火場南側正面,協助三至五樓 人命搜救兼防堵三樓火勢擴大延 燒。	三至五樓	
九	-	◇◇分隊	水 庫 車 (◇◇六 ー)	23: 39	23: 48	23: 49	02: 00	02: 11	栓() () () ()	二十公尺四條	3	滅火	部署火場南側,出水線一線由南面 樓梯進入、防堵三樓火勢延燒。	三樓	
+	1		救護車 (◇◇九 一)								2	救護	一、至救護站待命救護傷患。二、救護五樓重傷傷患李○○送醫 急救。		
+-	1										4		部署火場北側,攜排煙機並出水線 一線由北面樓梯進入、防堵三樓火 勢延燒。		
+=	1	△△分隊	水 庫 車 (△△六 一)	23: 40	23: 50	23: 51	02: 00	02: 09	栓 0 0 4	二十公 尺三條	2	中繼水源	部署於△△水箱車後,中繼水源。		
十三	1	△△分隊	救護車 (△△九 一)	23: 40	23: 50						2	救護	一、至救護站待命救護傷患。二、救護七樓輕傷傷患莊○○包紮 後自行離去。		
十四	1	●●分隊	照 明 車 (●●八)	23: 42	23: 55						2		部署火場正面,輔助照明使搶救工 作順利進行。		
十五		•	空 壓 車 (●●七 五								2	充氣	部署火場正面,管制空氣瓶充氣工 作。		
十六		第一大隊	指揮 車	23: 43							3	指揮	 一、初期指揮官向第○大隊大(副大)隊長報告目前車輛、人員搶救部署狀況及災民救出情形,完成指揮權移轉。 二、大(副大)隊長指示,火場三至七樓室內全面加強搜索及二樓滅火工作。 		

+ 七 二 ■ 照 明 車 23: 23: ■ (■■八 43 58 分 一)	2 照明部署火場東面,輔助照明使搶救工作順利進行。
---	---------------------------

肆、檢討分析及建議:

一、 優點:(請據實填報)。

二、 缺點:(請據實填報)。

三、 建議事項:(請據實填報)。

附註:各式消防車輛無線電代號對照表

击				任	112					贴	仕												乜
車				種	代					號	備												考
高	低壓	水	箱	車	1	_	`	—	=	•••	前	力	U	單		位	2	名	稱	侈	1	如	:
低	壓	水	箱	車	1	六	`	_	セ	• • •	三	重	肖 队	分分	隊	《水	箱	車	: [三	重		
直	線	雲	梯	車	=	_	`	=	=	•••	直	線	雲	梯		車	:	Γ	Ξ	重	=		L
屈	折	雲	梯	車	Ξ	_	`	Ξ	=	• • •	屈	折	雲	梯	与	車	:	Γ	三	重	Ξ		L
四	輪 驅	動	吉 普	車	四	_	`	四	=	•••	四			動	吉	普	車	:	Γ		重	四一	
化		學		車	五	_	`	五	=	•••	化	學		車	:		Γ_	三	重		四	_	١
水		庫		車	六	_	`	六	=	•••	水	庫		車	:		I	三	_		六	—	L
救	助	器	材	車	セ	_	`	セ	=	• • •	救	助	器	. 权	ł .	車	:	ı	三	重	t		L
空		壓		車			セ	五			空	壓		車	:		I .	Ξ	_		セ	五	L
排		煙		車			セ	六			照	明		車	:	_	ı	Ξ	_		八	_	_
照		明		車			八	_			救	護	車	<u>.</u>	:	1	3	=	重	九	_	٦	等
救		護		車	九	_	`	九	=	•••													

附件二

○○縣(市)(政府)消防局救災人員傷亡案例 教育(範例)

- 一、案由:(應敘明事故發生原因、日期)
 - (範例)消防人員於101年○月○日夜間執行火場水帶部署勤務,突遭行經 之貨車駛越橫跨馬路水帶,造成水帶斷裂,以致消防人員遭水帶砸 傷送醫。(經查案係貨車跨越水帶致水帶接頭彈開砸傷消防人員, 故應詳細敘明發生原因)
- 二、案例:(請詳述案件發生過程〔包含受傷當時所執行之任務屬性〕,人員著裝情形〔含消防衣帽鞋、頭套、手套配戴相關情形〕)
 - (範例)○○○局第○大隊○○分隊於○○年○○月18日22時25分接獲救 災救護指揮中心派遣前往支援住宅火警,當時轄區警察單位人員 尚未到達現場,現場指揮官雖先行指派消防人員進行交通管制,惟 於夜間進行水帶部署至對向消防栓水源及架設水帶護橋之消防人 員,突遭行經之貨車駛越橫跨馬路之水帶,造成水帶斷裂(係因水 錘現象造成水帶接頭彈開),雖當時著全套消防衣帽鞋防護裝備, 下巴處仍遭水帶砸傷送醫。
- 三、傷亡人員資料:(請詳述傷亡人員年齡、年資、學歷、相關訓練及以往是否有救災受傷紀錄)
 - (範例)隊員○○○現年○歲,服務年資○年,警專(警大、○○大學)畢業,○ 年火災搶救初級班、○年火災搶救進階班、○年消防救助訓練、○ 年急流救生訓練班(R2)、○年化學災害搶救基礎班,以往未曾有救 災受傷紀錄。
- 四、檢討分析:(請詳述研判事故發生原因)
 - (範例)本案因需大量水源供應前方救災,惟現場所能佔據消防栓水源位置需 橫跨馬路,當時轄區員警尚未到達現場負責交通管制,於水帶部署橫跨 馬路及架設水帶護橋時,雖有消防同仁在場協助引導,並開啟消防 車警示燈提醒汽機車駕駛及用路人注意,仍有一貨車無視現場消 防人員引導及警示,加速駛越橫跨馬路水帶,造成水帶發生水錘現 象因而水帶接頭部位脫離斷裂,致協助部署水帶護橋消防人員遭 砸傷送醫治療。

五、策進作為:

(請提出執行是類任務如何改善及避免意外發生等相關策進作為)。

六、施教方式:

七、其他:

(檢附數張人員受傷情形或當下所穿戴之消防衣帽鞋、手套相關照片、說明或示意圖等相關資料,及本件相關資料電子檔)。

第九點附件三修正規定 附件三

○○縣(市)(政府)消防局救災車輛事故案例 教育(範例)

一、案由:

二、案例:

(請詳述案件發生日期、過程、現場道路等環境說明,並檢附現場圖)。

三、消防車基本資料:

(廠牌、承商、購置年度、配發情形、近3年來保養維護情形、意外發生當時使用情形)。

四、駕駛人員資料:

(年齡、年資、學歷、駕照取得種類、年度、駕駛各種消防車輛經驗、 有無車輛事故案例)。

五、檢討分析:

(請詳述研判事故發生可能原因、貴局前對於降低類似消防車輛發生意外事故之相關因應作為、相關訓練辦理情形等,以及意外發生後是否依相關規定辦理暨相關處理情形)。

六、策進作為:

(請提出執行是類任務如何改善及避免意外發生等相關策進作為規劃情形)。

七、施教方式:

八、其他:

(請檢附本案不同角度現場照片示意圖、車輛毀損照片〔含近、遠照片〕及說明等資料電子檔光碟)。